

Transportation Network Company (TNC)

Notice of Driver Rights under the Washington State Minimum Wage Act

This notice is intended to inform Washington State TNC drivers of their rights under [RCW 49.46.300](#). As a driver, your transportation network company must distribute a Notice of Driver Rights via smartphone application or online web portal, in at least the following languages: English, Spanish, Chinese, Vietnamese, Russian, and Korean.

Minimum Compensation Rates

Beginning January 1, 2024, as a driver, your TNC must pay you at least at the rates described in the following table for each trip or portion of a trip.

2024 Minimum driver rates For each dispatched trip	Trips starting inside Seattle and ending anywhere, the greater of:	Trips starting outside Seattle, and ending outside Seattle, the greater of:	Trips starting outside Seattle, and ending inside Seattle, the greater of:	
			The combination of:	
Per passenger platform minute for all passenger platform time for that trip	\$0.66	\$0.38	\$0.66 applied to the portion of passenger platform time that occurs inside Seattle	\$0.38 applied to the portion of passenger platform time that occurs outside Seattle
Plus	Plus	Plus	Plus	Plus
Per passenger platform mile for all passenger platform miles driven on that trip	\$1.55	\$1.31	\$1.55 applied to the portion of passenger platform mileage that occurs inside Seattle	\$1.31 applied to the portion of passenger platform mileage that occurs outside Seattle
Or	Or	Or	Or	
Minimum per dispatched trip	\$5.81	\$3.37	\$5.81	

Note: The Seattle rates also apply to any other city in Washington with a population that exceeds 600,000. As of December 2023, Seattle is the only city in Washington with a population that exceeds the 600,000 population threshold set in the law used to apply higher trip rates.

Shared Rides

TNCs must treat shared rides as a single trip that starts when the first passenger enters the vehicle and last passenger exits. Additional passenger pickups/drop offs during the trip are not calculated as separate rides, but are used to determine which minimum rates apply to the trip. TNCs must apply the highest minimum rate applicable during any portion of a shared ride to the entire trip.

The following examples describe the minimum compensation required for different shared ride scenarios.

Example 1: You begin a shared ride outside of Seattle, make an additional pickup inside Seattle, and drop off all passengers outside of Seattle.

The TNC must pay you the Seattle rates for the entire shared ride because you made a pickup within the city.

Example 2: You begin a shared ride outside of Seattle, make additional pickups outside of Seattle, and drop off the last passenger within Seattle.

The TNC must pay you the non-Seattle rates for the minutes and miles you drove outside of Seattle and the Seattle rates for the minutes and miles you drove within Seattle. The minimum rates for the shared ride are the combination of the non-Seattle rates when outside of Seattle and the Seattle rates when inside Seattle. The TNC must pay you either the combined rates or the Seattle per dispatched trip minimum, whichever is greater.

Example 3: You begin a shared ride outside of Seattle and make additional pickups outside of Seattle. On the way to the drop off locations, you pass through Seattle but do not stop to pick up or drop off any passengers. You end the shared ride outside of Seattle.

The TNC must pay you the non-Seattle rates for the shared ride. The shared ride did not include a pickup or drop off within the city that would trigger Seattle rates.

Tips

Tips paid to you are in addition to, and may not count towards, your driver's minimum compensation rate requirements.

All tips must be paid within your established pay periods, upon payment from the passenger. Your TNC cannot deduct from your tips, unless required by law or expressly authorized under voluntary deduction provisions.

Electronic Receipts and Weekly Notices

Within 24 hours of each dispatched trip, the TNC must provide you with an electronic receipt, available in a downloadable comma-separated values file or searchable PDF format containing a table with rows for each unique trip or portion of the trip and columns for each itemized element contained in the trip receipt for each trip or portion of a trip. The electronic receipt must itemize the following information for each trip or portion of a trip:

- Total amount of passenger platform time
- Total mileage driven during passenger platform time
- Applicable rates such as: the rate(s) per minute, rate(s) per mile, percentage of passenger fare, and any applicable price multipliers or variable pricing policy in effect including variable rates based on geographic location
- Any tip compensation paid by the passenger within 24 hours of the dispatched trip
- Gross payment
- Net payment after deductions, fees, tolls, surcharges, lease fees, or other charges
- Itemized deductions or fees, including any tolls, surcharges, commissions, lease fees, and other charges
- The applicable date and time frame for each trip and each portion of a trip
- The passenger pick-up and passenger drop-off locations for each trip and each portion of a trip as described by the street, city, and state in which the passenger pick-up and passenger drop-off occurred (unless the passenger is a minor).

At least once a week, a TNC must provide the driver with a written notice, available in a downloadable comma-separated values file that includes the following information for each trip or portion of a trip occurring in the prior week:

- Total passenger platform time
- Total mileage driven during passenger platform time
- Total tip compensation received from passengers within the prior week, itemized by the date of each dispatched trip or portion of a dispatched trip
- Gross payment itemized by: rate(s) per minute; rate(s) per mile; and any other method used to calculate pay
- Net payment after deductions, fees, tolls, surcharges, lease fees, or other charges
- An itemization of deductions or fees, including all tolls, surcharges, commissions, lease fees, and other charges, from the total passenger platform time performed within the past 365 calendar days.

Payment Periods

A TNC must establish regularly scheduled payment periods to occur at least bi-weekly. A TNC must pay you any amounts owed for compensation, tips, and reimbursements no later than 10 calendar days after the end of the pay period.

Voluntary deductions

Except as required by law, a TNC may only deduct compensation when you expressly authorize the deduction in writing and do so in advance, and for a lawful purpose. Voluntary deductions may reduce your per trip earnings below the minimum compensation requirements set forth in chapter 49.46 RCW and associated rules.

No deductions for loss or breakage

A TNC cannot deduct the cost of damage to or loss of transportation network company equipment, software, intellectual property, or other tangible or intangible property from your compensation.

Paid Sick Time

Beginning January 1, 2023, as a TNC driver you will begin to accrue at least one hour of earned paid sick time for every 40 hours of passenger platform time worked. You may use accrued earned paid sick time upon recording 90 hours of passenger platform time on the TNC's driver platform.

You must be allowed to use accrued days of earned paid sick time in increments of at least four or more hours.

For each hour of earned paid sick time used, you must be paid at the rate of your average hourly compensation.

Paid sick time can be used for the following reasons:

- An absence resulting from the driver's mental or physical illness, injury, or health condition; to accommodate the driver's need for medical diagnosis, care, or treatment of a mental or physical illness, injury, or health condition; or a driver's need for preventive medical care
- To allow the driver to provide care for a family member with a mental or physical illness, injury, or health condition; care for a family member who needs medical diagnosis, care, or treatment of a mental or physical illness, injury, or health condition; or care for a family member who needs preventive medical care
- When the driver's child's school or place of care has been closed by order of a public official for any health-related reason
- For absences for which an employee would be entitled to Domestic Violence Leave under RCW 49.76.030
- During a deactivation, unless the deactivation or status is due to a verified allegation of sexual assault or physical assault perpetrated by the driver.

You must receive your requested paid sick time payment no later than 14 calendar days after the request or by the next regularly scheduled date of compensation.

A TNC must allow you to request and use your paid sick time in a system available in any language that represents at least 2% of their driver community. The system must be available to you via smartphone application and online web portal.

A TNC must allow you to carry over unused paid sick time of up to 40 hours to the next calendar year. If you carry over unused earned paid sick time to the following year, accrual of earned paid sick time in the subsequent year must be in addition to the hours accrued in the previous year and carried over.

You are entitled to use earned paid sick time if you have used the TNC platform as a driver within 90 calendar days before your request.

A TNC may not take any action against you that adversely affects your use of the transportation network due to your exercise of any your Minimum Wage Act rights, including your Paid Sick Time rights.

Retaliation Prohibited

A TNC cannot retaliate against you for the exercise of any of your Minimum Wage Act rights, including:

- Exercising your rights to minimum compensation, tips, and paid sick time
- Filing an action or complaint with the Department of Labor & Industries
- Utilizing the Driver Resource Center

A TNC cannot take an adverse action against you, such as deactivating your account, restricting your account access, altering your rates of pay, or denying you alternate compensation rate tier opportunities because you exercised your rights under chapter 49.46.

A TNC cannot have any policy that counts the authorized use of paid sick time as an absence that may lead to or result in any account deactivation or other adverse action against you.

Filing a Complaint

As a driver, you have the right to file a complaint with the Department of Labor & Industries (L&I) if your transportation network company violates requirements of RCW 49.46 or associated rules regarding:

- Compensation
- Paid Sick Time
- Tips
- Retaliation

You can file a Driver Rights Complaint with L&I:

- Online: lni.wa.gov/tncdrivers
- Mail: Driver Rights Complaint form
- Visit your nearest [L&I office location](#)

Driver Resource Center

The statewide Driver Resource Center operates to assist drivers with deactivation appeals processes and other benefits offered for drivers. Drivers with deactivation questions or concerns should contact the Driver Resource Center.

Email: support@driversunionwa.org

Phone: (206) 812-0829

Address: 14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

Washington State Department of Labor & Industries (L&I)

The Washington State Department of Labor & Industries offers free technical assistance, brochures, posters, and other educational resources on your rights as a transportation network company driver.

Website: lni.wa.gov/tncdrivers

E-mail: tncdriversupport@lni.wa.gov

Phone: (360) 902-5316

Visit: [L&I office locations](#)

የትራንስፖርት ኔትወርክ ኩባንያ (TNC)

በዋሽንግተን ስቴት ዝቅተኛ የደመወዝ ህግ መሰረት የአሽከርካሪ መብቶች ማስታወቂያ

ይህ ማስታወቂያ የዋሽንግተን ስቴት ፕላንና ስርዓትን በ [RCW 49.46.300](#) ስርዓቶችን መብቶች ለማሳወቅ ነው። እንደ አሽከርካሪ፣ የትራንስፖርት ኔትወርክ ኩባንያ የአሽከርካሪ መብቶችን ማስታወቂያ በ ስማርትፎን መተግበሪያ ወይም በመስመር ላይ ድር ፖርታል ሲያንስ በሚከተሉት ቋንቋዎች ማሰራጨት አለበት። እንግሊዝኛ፣ ስፓኒሽ፣ ቻይንኛ፣ ቪትናምኛ፣ ፋሊፕኛና ኮሪያኛ።

ዝቅተኛ የካሳ ተመኖች

ከጃንዋሪ 1፣ 2024 ጀምሮ፣ እንደ አሽከርካሪ፣ የእርስዎ TNC ለእያንዳንዱ ጉዞ ወይም የጉዞ ክፍል ሲያንስ በሚከተለው ሠንጠረዥ በተገለጹት ታሪፎች መክፈል አለበት።

2024 ዝቅተኛ የአሽከርካሪ ተመኖች ለእያንዳንዱ የተለካ ጉዞ	በሲያትል ውስጥ የሚጀምሩና የትም የሚያልቁ ጉዞዎች ከሚከተሉት ይበልጣል።	ከሲያትል ውጭ የሚጀምሩና ከሲያትል ውጭ የሚጠናቀቁ ጉዞዎች ከሚከተሉት ይበልጣል።	ጉዞዎች በመጀመር ላይ ውጭ ሲያትልና ውስጥ የሚያልቁ ሲያትል፣ ትልቁ ከ፡	
	የዚህ ጥምረት፡			
ለዚያ ጉዞ ለሁሉም መንገዶች መድረክ ጊዜ በእያንዳንዱ መንገደኛ መድረክ ደቂቃ መሠረት	\$0.66	\$0.38	\$0.66 በሲያትል ውስጥ ለሚከሰት የመንገደኛ መድረክ ጊዜ ክፍል ተተግብሯል	\$0.38 ከሲያትል ውጭ ለሚከሰት የመንገደኛ መድረክ ጊዜ ክፍል ተተግብሯል
በተጨማሪም	በተጨማሪም	በተጨማሪም	በተጨማሪም	በተጨማሪም
በተሳፋሪ መድረክ ማይል ለሁሉም መንገደኛ መድረክ ማይል በዚያ ጉዞ ላይ	\$1.55	\$1.31	\$1.55 በሲያትል ውስጥ ለሚከሰት የመንገደኛ መድረክ ማይል ክፍል ተተግብሯል	\$1.31 ከሲያትል ውጭ ለሚከሰት የመንገደኛ መድረክ ማይል ክፍል ተተግብሯል
ወይም	ወይም	ወይም	ወይም	
ሲያንስ በተለካ ጉዞ	\$5.81	\$3.37	\$5.81	

ማስታወቂያ፡ የሲያትል ዋጋዎች ከ600,000 በላይ ህዝብ ላለው በዋሽንግተን ውስጥ ላሉ ሌሎች ከተሞችም ተፈጻሚ ይሆናሉ። ከደሴምበር 2023 ጀምሮ፣ ሲያትል በዋሽንግተን ውስጥ ከፍተኛ የጉዞ ተመኖችን ለመጠቀም በሁኑ ከተቀመጠው ከ600,000 የህዝብ ብዛት በላይ የሆነ ህዝብ ያላት ብቸኛ ከተማ ናት።

የጋራ ራይዶች

TNCs መጓጓዣ በመጋራት የሚደረግ ጉዞ የመጀመርያው ተሳፋሪ ተሳፍሮ የመጨረሻው ተሳፋሪ እስኪ ወርድ እስካለው ሂደት እንደ አንድ ጉዞ ሊቆጥረው ይገባል። የሚያሳፍሩት የሚያወርዱት ተጨማሪ ተጓዥ እንደ ሌላ ጉዞ አይቆጠሩም ነገር ግን ለነበረው ጉዞ የትኛው ዝቅተኛ መጠን ግምት ውስጥ መግባት እንዳለበት ለማስላት ጥቅም ላይ ይውላል። TNC በማንኛውም አጠቃላይ ጉዞ ውስጥ በጉዞው ክፍል ውስጥ ከፍተኛውን አማካኝ መጠን መጠቀም አለበት። የሚከተሉት አብነቶች የሚከተሉት ምሳሌዎች ለተለያዩ የጋራ ጉዞ ሁኔታዎች የሚያስፈልገውን ዝቅተኛውን ማካካሻ ያብራራሉ።

አብነት 1: ከሲያትል ውጭ የጋራ ጉዞ ትጀምራለህ በሲያትል ውስጥ ተጨማሪ በማንሳትና ሁሉንም ተሳፋሪዎች ከሲያትል ውጭ ያወርዳሉ። TNC ሰውን የጨመሩት በከተማው ውስጥ ስለሆነ ለአጠቃላይ የጋራ ጉዞ በሲያትል መጠን መክፈል አለበት።

አብነት 2: ከሲያትል ውጭ የጋራ ጉዞ ትጀምራለህ፣ ከሲያትል ውጭ ተጨማሪ መኪናዎችን ታደርጋለህ እና የመጨረሻውን ተሳፋሪ በሲያትል ውስጥ ትጥላለህ። TNC ከሲያትል ውጭ ለተጓዙት ማይል መጠን ከሲያትል ውጭ መጠን ደረጃና በሲያትል ውስጥ የተጓዙትን ማይል በሲያትል መጠን ደረጃ መክፈል አለበት። TNC መጓጓዣ መጋራት ዝቅተኛው ተመኖች ከሲያትል ውጭ ሲሆኑ የሲያትል ያልሆኑ ተመኖችና በሲያትል ውስጥ ሲሆኑ የሲያትል ዋጋዎች ጥምር ናቸው።

አብነት 3: የጋራ መጓጓዣ ከሲያትል ውጭ ጀምረው ከሲያትል ውጭ ሌላ ሰው ከጫኑ። በሚቆሙበት ቦታ በሲያትል በኩል ካለፉና ነገር ግን ምንም ዓይነት ተሳፋሪ ካልጫኑ ወይ ካላወረዱ። የጋራ መጓጓዣው ከሲያትል ውጭ ያቆሙታል።

TNC ለጋራ መጓጓዣ ከሲያትል መጠን ውጭ በሆነ መጠን መክፈል አለባቸው። የጋራ መጓጓዣ መጠቀም በከተማ ውስጥ ሰው መጫን ወይ ማውረድ ማካተት የለበትም ካልሆነ ይህ የሲያትል መጠን እንዲጀምር ሊያደርገው ይችላል።

ጉርሻዎች

ለአሽከርካሪ የሚከፈሉት ጉርሻዎች ለአሽከርካሪው ዝቅተኛ የማካካሻ መጠን መስፈርቶች በተጨማሪ ላይ ቆጠሩ ይችላሉ። ሁሉም ምክሮች በተዘጋጁት የክፍያ ጊዜዎች ውስጥ፣ ከተሳፋሪው ሲከፍሉ መክፈል አለባቸው። በሕግ ካልተፈለገ ወይም በፈቃደኝነት ቅጥሩን ጋራዎች ካልተፈቀደ በስተቀር የእርስዎ TNC ከጠቃሚ ጉርሻዎች ሊቀነስ አይችልም።

ኤሌክትሮኒክ ደረሰኞችና ሳምንታዊ ማስታወቂያዎች

ከእያንዳንዱ የተለካ ጉዞ በ24 ሰዓታት ውስጥ፣ TNC ኤሌክትሮኒክ ደረሰኝ ሊሰጥዎት ይገባል። ሊወርድ በሚችል በነጠላ ሰረዝ እሴት ፋይል ወይም ሊፈለግ በሚችል በፒ.ዲ.ኤ.ፍ.ፎርም ለእያንዳንዱ ልዩ ጉዞ ወይም የጉዞው ክፍል ረድፎች ያሉት ሠንጠረዥና ለእያንዳንዱ ጉዞ ነገር አምዶች። ለእያንዳንዱ ጉዞ ወይም የጉዞ ክፍል በጉዞው ደረሰኝ ውስጥ ያለው አካል።

በRCW 49.46.300(7) እና WAC 296-128-99110(2) የትራንስፖርት ኔትወርክ ኩባንያ ይህንን የፍጥነት ማስታወቂያ ተደራሽ በሆነ ሥርዓት ውስጥ በማቅረብ ለትራንስፖርት ኔትወርክ ኩባንያ አሽከርካሪዎች የመብቶች የጽሁፍ ማስታወቂያ የማሰራጨት ግዴታውን ሊወጣ ይችላል።

የኤሌክትሮኒካዊ ደረሰኙ ለእያንዳንዱ ጉዞ ወይም የጉዞ ክፍል የሚከተሉትን መረጃዎች በዝርዝር መያዝ አለበት፡

- ጠቅላላ የተሳፋሪ መድረክ ጊዜ
- በተሳፋሪ መድረክ ጊዜ የሚነዳ አጠቃላይ የጉዞ ርቀት
- ተፈጻሚነት ያላቸው ተመኖች እንደ፡ ተመን(ዎች) በደቂቃ፣ ተመን(ዎች) በሚይል፣ የተሳፋሪ ዋጋ በመቶኛ፣ እንደዚሁም ማንኛውም የሚመለከታቸው የዋጋ ማባዣዎች ወይም ተለዋዋጭ የዋጋ አስጣጥ ፖሊሲ በጂኦግራፊያዊ አካባቢ ላይ በመመስረት ተለዋዋጭ ተመኖችን ጨምሮ።
- ከጉዞው በሁዋላ በ24 ሰዓታት ውስጥ በተሳፋሪው የተከፈለ ማንኛውም የምክር ማካካሻ
- ጠላላ ክፍያ
- ከተቀነሰ በኋላ የተጣራ ክፍያዎች፣ ነጻ ክፍያዎች፣ ተጨማሪ ክፍያዎች፣ የሊዝ ክፍያዎች ወይም ሌሎች ክፍያዎች ክፍያ
- ማንኛውም ክፍያዎች፣ ተጨማሪ ክፍያዎች፣ ኮሚሽኖች፣ የሊዝ ክፍያዎችና ሌሎች ክፍያዎችን ጨምሮ የተቀናጁ ቅናሾች ወይም ክፍያዎች
- ለእያንዳንዱ ጉዞና ለእያንዳንዱ የጉዞ ክፍል የሚመለከተው ቀንና ሰዓት
- ተሳፋሪው የሚነሳበትና የሚወርድበት ቦታ ለእያንዳንዱ ጉዞና እያንዳንዱ የጉዞ ክፍል በመንገድ፣ ከተማና ሁኔታ በተገለፀው መሰረት ተሳፋሪው የሚነሳበትና የተሳፋሪው ማረፊያ የተከሰተበት (ተሳፋሪው ለአካለ መጠን ያልደረሰ ካልሆነ በስተቀር)

ቢያንስ በሳምንት አንድ ጊዜ፣ TNC ለሽፌሩ የጽሁፍ ማስታወቂያ መስጠት አለበት፤ ለወርድ በሚችል በነጠላ ሰረዝ-የተለየ የእሴት ፋይል ውስጥ የሚገኝ ለእያንዳንዱ ጉዞ ወይም የጉዞ ክፍል ባለፈው ሳምንት ውስጥ የሚከተለውን መረጃ ያካትታል፡፡

- ጠቅላላ የመንገደኛ መድረክ ጊዜ
- በተሳፋሪ መድረክ ጊዜ የሚነዳ አጠቃላይ የጉዞ ርቀት
- ባለፈው ሳምንት ውስጥ ከተሳፋሪዎች የተቀበሉት ጠቅላላ የምክር ማካካሻ፣ በእያንዳንዱ የተላከ ጉዞ ቀን ወይም የተላከ ጉዞ ክፍል ተዘርዝሯል።
- ጠቅላላ ክፍያ በ፡ ተመን(ዎች) በደቂቃ፣ ተመን (ዎች) በአንድ ማይል፣ እንደዚሁም ክፍያን ለማሰላት ሌላ ማንኛውም ዘዴ
- ከተቀነሰ በኋላ የተጣራ ክፍያዎች፣ ነጻ ክፍያዎች፣ ተጨማሪ ክፍያዎች፣ የሊዝ ክፍያዎች ወይም ሌሎች ክፍያዎች ክፍያ
- ባለፉት 365 የቀን መቁጠሪያ ቀናት ውስጥ ከተከናወነው አጠቃላይ የመንገደኛ መድረክ ጊዜ ሁሉንም ክፍያዎች፣ ተጨማሪ ክፍያዎች፣ ኮሚሽኖች፣ የሊዝ ክፍያዎችና ሌሎች ክፍያዎች ጨምሮ የተቀናሹት ወይም ክፍያዎች ዝርዝር።

ክፍያ ጊዜዎች

TNC ቢያንስ በየሳምንቱ ለመሬፀም በመደበኛነት የታቀዱ የክፍያ ጊዜዎችን ማዘጋጀት አለበት። TNC ለካሳ፣ ለጠቃሚ ምክርቶች መልሶ ማካካሻዎች ያለዎትን ማንኛውንም መጠን ክፍያው ካለቀ ከ10 የቀን መቁጠሪያ ቀናት ባልበለጠ ጊዜ ውስጥ መክፈል አለበት።

በፈቃደኝነት ተቀናሾች

በሕግ ከተደነገገው በስተቀር፣ TNC ማካካሻውን የሚቀነሰው በጽሁፍ እርስዎ በግልጽ እንዲቀነሱ ሲፈቅድ ብቻ ነው አስቀድመው ሲያደርጉና ህጋዊ ዓላማ። በፈቃደኝነት ላይ የሚደረጉ ቅናሾች በምዕራፍ 49.46 RCW እና በተዛማጅ ህጎች ከተቀመጡት ዝቅተኛ የማካካሻ መስፈርቶች በታች የጉዞ ገቢዎን ሊቀንሱ ይችላሉ። ለመጥፋት ወይም ለስብራት ምንም ተቀናሾች የሉም

TNC በትራንስፖርት ኔትዎርክ ኩባንያ መሳሪያዎች፣ ሌሎችም፣ እንደምረቃ ንብረት ወይም ሌላ የሚጨበጥ ወይም የማይዳሰስ ንብረት ላይ የሚደርሰውን ጉዳት ወይም መጥፋት ወይም ከካሳዎ ላይ መቀነስ አይችልም።

የሚከፈልበት የሕመም ጊዜ

ከጃንዋሪ 1፣ 2023 ጀምሮ፣ እንደ የ TNC አሽከርካሪ ቢያንስ አንድ ሰዓት የተገኘ የተከፈለበት የህመም ጊዜ ማጠራቀም ትጀምራለህ ለእያንዳንዱ 40 ሰዓታት የመንገደኛ መድረክ ጊዜ። በTNC አሽከርካሪ መድረክ ላይ የ90 ሰዓታት የመንገደኛ ፕላትፎርም ጊዜን ሲመዘገቡ የተጠራቀመ የተከፈለ የህመም ጊዜን መጠቀም ይችላሉ።

ቢያንስ ለአራት ወይም ከዚያ በላይ ሰዓታት ጭማሪ በማድረግ የተጠራቀመ የህመም ጊዜ እንደጠቀሙ መፍቀድ አለበት። ጥቅም ላይ ለዋለ

ለእያንዳንዱ ሰዓት የተከፈለ ክፍያ በህመም ጊዜ በአማካይ የሰዓት ማካካሻ መጠን መክፈል አለበት። የሚከፈልበት የሕመም ጊዜ

በሚከተሉት ምክንያቶች ጥቅም ላይ ሊውል ይችላል፡

- በአሽከርካሪው የአእምሮ ወይም የአካል ህመም፣ ጉዳት ወይም የጤና ሁኔታ ምክንያት መቅረት፣ የአእምሮ ወይም የአካል ሕመም፣ ጉዳት ወይም የጤና ሁኔታ የአሽከርካሪውን የሕክምና ምርመራ፣ እንክብካቤ ወይም ሕክምና ፍላጎት ለማስተናገድ፣ ወይም የመከላከያ የሕክምና እንክብካቤ የአሽከርካሪ ፍላጎት
- አሽከርካሪው የአእምሮ ወይም የአካል ህመም፣ ጉዳት ወይም የጤና ሁኔታ ላለበት የቤተሰብ አባል እንክብካቤ እንዲያደርግ ለመፍቀድ፣ የአእምሮ ወይም የአካል ሕመም፣ ጉዳት ወይም የጤና ሁኔታ የሕክምና ምርመራ፣ እንክብካቤ ወይም ሕክምና የሚያስፈልገው የቤተሰብ አባል መንከባከብ፣ ወይም የመከላከያ ህክምና የሚያስፈልገው የቤተሰብ አባል እንክብካቤ
- ከጤና ጋር በተያያዙ ምክንያቶች የአሽከርካሪው ልጅ ትምህርት ቤት ወይም ማቆያ ቦታ በመንግስት ባለስልጣን ትእዛዝ ሲዘጋ
- አንድ ሰራተኛ በ RCW 49.76.030 መሠረት የቤት ውስጥ ብጥ-ብጥ እረፍት የማግኘት መብት የሚኖረው ለቀሩበት
- በሚቋረጥበት ጊዜ፣ ማቋረጡ ወይም ደረጃው በአሽከርካሪው በተፈፀመ ጸታዊ ጥቃት ወይም አካላዊ ጥቃት በተረጋገጠ ከስ ካልሆነ በስተቀር። የተጠየቀውን የተከፈለ

የሕመም ጊዜ ክፍያ ከጥያቄው በኋላ ከ14 የቀን መቁጠሪያ ቀናት ባልበለጠ ጊዜ ወይም በሚቀጥለው መደበኛ የማካካሻ ቀን መቀበል አለበት።

TNC ቢያንስ 2% የሚሆነውን የአሽከርካሪ ማህበረሰባቸውን በሚወክል በማንኛውም ቋንቋ በሚገኝ ስርዓት ውስጥ የሚከፈልዎትን የሕመም ጊዜ እንዲጠይቁና እንዲጠቀሙበት መፍቀድ አለበት። ስርዓቱ በሰማርትፎን መተግበሪያና በአንላይን ዌብ ፖርታል በኩል ለእርስዎ መገኘት አለበት።

TNC ጥቅም ላይ ያልዋለ የሚከፈልበት የሕመም ጊዜ እስከ 40 ሰዓታት እስከሚቀጥለው የቀን መቁጠሪያ አመት ድረስ እንዲያሳልፉ መፍቀድ አለበት። ጥቅም ላይ ያልዋለውን የተከፈለ የህመም ጊዜን እስከሚቀጥለው አመት ካስተላለፉ፣ በሚቀጥለው አመት ያገኙትን የተከፈለ ህመም ጊዜ ማጠራቀም ካለፈው አመት ከተጠራቀመውና ከተሸከመው ሰዓታት በተጨማሪ መሆን አለበት።

በRCW 49.46.300(7) እና WAC 296-128-99110(2) የትራንስፖርት ኔትዎርክ ኩባንያ ይህንን የጽሁፍ ማስታወቂያ ተደራሽ በሆነ ሥርዓት ውስጥ በማቅረብ ለትራንስፖርት ኔትዎርክ ኩባንያ አሽከርካሪዎች የጽሁፍ ማስታወቂያ የማሰራጨት ግዴታውን ሊወጣ ይችላል።

ከመጠየቅ በፊት በ90 የቀን መቁጠሪያ ቀናት ውስጥ የTNC መድረክን እንደ ሹፌር ከተጠቀምክ የተገኘ የተከፈለበት የሕመም ጊዜ የመጠቀም መብት አለህ።

የእርስዎን ዝቅተኛ የደመወዝ ህግ መብቶችን በመጠቀም የተከፈለበት የሕመም ጊዜ መብቶችን ጨምሮ በትራንስፖርት ኔትዎርክ አጠቃቀም ምክንያት TNC በአንተ ላይ ምንም ዓይነት እርምጃ ላይ ወስድ ይችላል።

የበቀል እርምጃ የተከለከለ ነው

የእርስዎን ዝቅተኛ የደመወዝ ህግ መብቶች በመጠቀማቸው TNC እርስዎን ሊበቀል አይችልም።

- ለዝቅተኛ ማካካሻ፣ ጠቃሚ ምክሮችና የሚከፈልበት የህመም ጊዜ መብቶችን መጠቀም
- ለሠራተኛና ኢንዱስትሪዎች ዲፓርትመንት ክስ ወይም ቅሬታ ማቅረብ
- የአሽከርካሪዎች መገልገያ ማእከልን መጠቀም

በምዕራፍ 49.46 መሰረት መብቶችን ስለተጠቀሙ TNC በአንተ ላይ አሉታዊ እርምጃ ሊወስድብህ አይችልም፤ ለምሳሌ መለያህን ማባዛት፣ የመለያ መዳረሻን መገደብ፣ የክፍያ ተመኖችህን መቀየር ወይም አማራጭ የማካካሻ ደረጃ እድሎችን መከለስ።

TNC የተፈቀደውን የተከፈለ የህመም ጊዜ እንደ መቅረት የሚቆጥር ምንም አይነት መመሪያ ሊኖረው አይችልም ይህም መለያ ማባዛት ወይም ሌላ አሉታዊ እርምጃ ሊወስድ ይችላል።

ቅሬታ ማቅረብ

እንደ አሽከርካሪ፣ የትራንስፖርት ኔትዎርክ ኩባንያዎ የRCW 49.46 መሰረቶችን ወይም ተዛማጅ ህጎችን የሚጠሰ ከሆነ፣ ለሰራተኛና ኢንዱስትሪዎች ዲፓርትመንት (L&I) ቅሬታ የማቅረብ መብት አልዎት።

- ማካካሻ
- የሚከፈልበት የህመም ጊዜ
- ምክሮች
- የበቀል እርምጃ

የአሽከርካሪ መብቶች ቅሬታን ከL&I ጋር ማቅረብ ይችላሉ።

- አንላይን፡ lni.wa.gov/tncdrivers
- መልክት፡ የመንጃ መብት ቅሬታ ቅጽ
- በአቅራቢያዎ የሚገኘውን [L&I ቢሮ ቦታዎች](#) ይጎብኙ።

የአሽከርካሪዎች መገልገያ ማዕከል

የስቴት አቀፍ የአሽከርካሪዎች መገልገያ ማዕከል አሽከርካሪዎችን የማባዛት ደግሞ ሂደቶችንና ሌሎች ለአሽከርካሪዎች የሚሰጡ ጥቅማጥቅሞችን ለመርዳት ይሰራል። የማሰናከል ጥያቄዎች ወይም ስጋቶች ያላቸው አሽከርካሪዎች የአሽከርካሪ መርጃ ማዕከልን ማነጋገር አለባቸው።

ኢ-ሜይል፡- support@driversunionwa.org

ስልክ፡ (206) 812-0829

አድራሻ፡- 14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

የዋሽንግተን ስቴት የሰራተኛና ኢንዱስትሪዎች ዲፓርትመንት (L&I)

የዋሽንግተን ስቴት የሠራተኛና ኢንዱስትሪዎች ዲፓርትመንት ነፃ የቴክኒክ ድጋፍ፣ ብሮሹሮች፣ ፖስተሮችና ሌሎች ትምህርታዊ ግብዓቶችን እንደ መጓጓዣ ኔትዎርክ ኩባንያ አሽከርካሪ በመብቶች ላይ ያቀርባል።

ድረ ገጽ፡ lni.wa.gov/tncdrivers

ኢ-ሜይል፡ tncdriverssupport@lni.wa.gov

ስልክ፡ (360) 902-5316

ጎብኙ፡ [L&I ቢሮ ቦታዎች](#)

በRCW 49.46.300(7) እና WAC 296-128-99110(2) የትራንስፖርት ኔትዎርክ ኩባንያ ይህንን የፍጹም ማስታወቂያ ተይሎች በሆነ ሥርዓት ውስጥ በማቅረብ ለትራንስፖርት ኔትዎርክ ኩባንያ አሽከርካሪዎች የመብቶች የጽሁፍ ማስታወቂያ የማሰራጨት ግዴታውን ሊወጣ ይችላል።

شركة شبكة النقل (TNC)

إشعار بحقوق السائقين بموجب قانون الحد الأدنى للأجور في ولاية

واشنطن

يهدف هذا الإشعار إلى إخطار السائقين العاملين لدى شركة شبكة النقل في ولاية واشنطن بحقوقهم بموجب القانون [RCW 49.46.300](#). بصفتك سائقًا، يجب أن توزع عليك شركة شبكة النقل إشعار حقوق السائقين عبر تطبيق الهواتف الذكية أو بوابة إلكترونية على الإنترنت، باللغات التالية على الأقل: الإنجليزية، والإسبانية، والصينية، والفيتنامية، والروسية، والكورية.

أسعار التعويض الدنيا

اعتباراً من 1 يناير 2024 -بصفتك سائقًا- يجب أن تدفع لك شركة شبكة النقل الأسعار الموضحة في الجدول التالي على الأقل، عن كل رحلة أو جزء من الرحلة.

لرحلات البادئة خارج سياتل وتنتهي خارج سياتل، أيهما أكبر:		لرحلات البادئة داخل سياتل وتنتهي في أي مكان، أيهما أكبر:		الأسعار الدنيا بالنسبة للسائقين عام 2024 عن كل رحلة مرسلة
جمع بين:				
\$0.38	\$0.66	\$0.38	\$0.66	عن كل دقيقة محسوبة في منصة المسافر لكل الوقت الممنوح بمنصة المسافر لتلك الرحلة
ينطبق على الجزء المحسوب من وقت منصة المسافر خارج سياتل	ينطبق على الجزء المحسوب من وقت منصة المسافر داخل سياتل			
زائد	زائد	زائد	زائد	زائد
\$1.31	\$1.55	\$1.31	\$1.55	عن كل ميل محسوب في منصة المسافر لكل الأميال المقطوعة بمنصة المسافر في تلك الرحلة
ينطبق على جزء الأميال المحسوبة في منصة المسافر المقطوعة خارج سياتل	ينطبق على جزء الأميال المحسوبة في منصة المسافر المقطوعة داخل سياتل			
أو	أو	أو	أو	أو
\$5.81	\$3.37	\$5.81	\$5.81	الحد الأدنى لكل رحلة مرسلة

ملاحظة: تنطبق أسعار سياتل أيضا على أي مدينة أخرى في واشنطن تتجاوز الكثافة السكانية فيها 600,000 نسمة. اعتباراً من ديسمبر 2023، ستكون سياتل المدينة الوحيدة في واشنطن التي تتجاوز الكثافة السكانية عتبة السكان 600,000 نسمة المحددة في القانون المستخدم لتطبيق أسعار الرحلات الأعلى.

الرحلات المشتركة

يجب على شركات شبكة النقل أن تعامل الرحلات المشتركة كرحلة منفردة تبدأ عند دخول أول راكب إلى السيارة وتنتهي بخروج آخر راكب. لا تُحسب مرات إقلاص/إنزال راكب إضافيين أثناء الرحلة بصفتها رحلات منفصلة، ولكنه تُستخدم لتحديد أي حد أدنى من الأسعار ينطبق على الرحلة. يجب على شركات شبكة النقل تطبيق أعلى حد أدنى للسعر أثناء أي جزء من رحلة مشتركة على الرحلة بأكملها.

تصف الأمثلة التالية أدنى تعويض لازم لسيناريوهات الرحلات المشتركة المختلفة.

المثال 1: تبدأ رحلة مشتركة خارج سياتل، وتُقل راكبًا إضافيًا داخل سياتل، وتُنزل كل الركاب خارج سياتل.

بموجب القانون RCW 49.46.300(7) والقانون WAC 296-128-99110(2) يجب أن تفي شركة شبكة النقل بالتزامها بتوزيع إشعار كتابي بالحقوق على سائقي شركة شبكة النقل، من خلال تقديم نموذج الإشعار هذا بنظام يسهل الوصول إليه.

يجب على شركة شبكة النقل أن تدفع لك أسعار سياتل مقابل الرحلة المشتركة بكاملها لأنك راكبًا داخل المدينة.

المثال 2: تبدأ رحلة مشتركة خارج سياتل، وتُنقل ركاب إضافيين خارج سياتل، وتُنزل آخر راكب داخل سياتل.

يجب على شركة شبكة النقل أن تدفع لك الأسعار خارج سياتل مقابل الدقائق والأميال التي قطعها خارج سياتل وتدفع لك أسعار سياتل مقابل الدقائق والأميال التي قطعها داخل سياتل. الحد الأدنى للأسعار مقابل الرحلة المشتركة هو مزيج من الأسعار خارج سياتل حين كنت خارجها وأسعار سياتل حين كنت داخلها. يجب على شركة شبكة النقل أن تدفع لك إما الأسعار المختلطة أو الحد الأدنى للرحلة المرسله في سياتل، أيهما أكبر.

المثال 3: تبدأ رحلة مشتركة خارج سياتل وتُنقل ركابًا إضافيين خارجها. وفي طريقك إلى مواقع الإنزال، تمر عبر سياتل ولكنك لا تتوقف لإقلاق أو إنزال أي راكب، وتُنهي الرحلة المشتركة خارج سياتل.

يجب على شركة شبكة النقل أن تدفع لك الأسعار خارج سياتل مقابل الرحلة المشتركة. الرحلة المشتركة لم تتضمن إقلاقاً أو إنزالاً داخل المدينة يعمل على تشغيل أسعار سياتل.

الإكراميات

الإكراميات المدفوعة لك هي إضافة إلى متطلبات أسعار التعويض الدنيا لك، وقد لا يتم احتسابها ضمن هذه المتطلبات. يجب دفع جميع الإكراميات خلال فترات الدفع المحددة، عندما يكون الدفع من قبل المسافر. لا يمكن لشركة شبكة النقل الاقتراع من الإكراميات، ما لم يكن ذلك مطلوباً بموجب القانون، أو مصرحاً به صراحة بموجب أحكام الاقتراعات الطوعية.

الفواتير الإلكترونية والإشعارات الأسبوعية

في غضون 24 ساعة من كل رحلة يتم إرسالها، يجب أن تقدم لك شركة شبكة النقل فاتورة إلكترونية، متاحة في ملف قيم مفصلة بفاصل قابل للتنزيل أو بتنسيق PDF قابل للبحث، يحتوي على جدول به صفوف لكل رحلة على حدة، أو جزء من الرحلة، وأعمدة لكل تفاصيل العنصر الواردة في فاتورة الرحلة لكل رحلة أو جزء من الرحلة. يجب أن تفصل الفاتورة الإلكترونية المعلومات التالية لكل رحلة أو جزء من الرحلة:

- إجمالي الوقت المحسوب بمنصة المسافر
- إجمالي الأميال المقطوعة أثناء الوقت المحسوب بمنصة المسافر
- الأسعار المطبقة مثل: السعر لكل دقيقة، السعر لكل ميل، النسبة المئوية من أجرة المسافرين، وأي مضاعفات أسعار قابلة للتطبيق أو سياسة تسعير متغيرة سارية المفعول، بما في ذلك الأسعار المتغيرة بناءً على الموقع الجغرافي
- أي تعويض عن الرحلة يدفعه المسافر خلال 24 ساعة من الرحلة المرسله
- إجمالي المدفوعات
- صافي المدفوعات بعد الخصومات أو الأتعاب أو رسوم الطرق أو الرسوم الإضافية أو رسوم الإيجار أو رسوم أخرى
- الخصومات أو الأتعاب المفصلة، بما في ذلك أي رسوم طرق، ورسوم إضافية، وعمولات، ورسوم إيجار، ورسوم أخرى
- التاريخ القابل للتطبيق والإطار الزمني لكل رحلة وكل جزء من الرحلة
- مواقع استقبال الركاب وإنزالهم لكل رحلة وكل جزء من الرحلة كما هو موضح في الشارع والمدينة والولاية التي تم فيها نقل الركاب وإنزالهم (ما لم يكن الراكب قاصراً).

يجب أن توفر شركة شبكة النقل للسائق -مرة واحدة أسبوعياً على الأقل- إشعاراً كتابياً، متوفراً بشكل ملف يحتوي على قيم مفصلة بفاصل، تتضمن المعلومات التالية لكل رحلة أو جزء من الرحلة تمت في الأسبوع السابق:

- إجمالي وقت منصة المسافر
- إجمالي الأميال المقطوعة أثناء الوقت المحسوب بمنصة المسافر
- إجمالي تعويض الإكراميات المعطاة من المسافرين خلال الأسبوع السابق، مفصلة بتاريخ كل رحلة مرسله أو جزء من الرحلة المرسله
- تفصيل إجمالي المدفوعات حسب: الأسعار لكل دقيقة، والأسعار لكل ميل، وأي طريقة أخرى مستخدمة لحساب المدفوعات
- صافي المدفوعات بعد الخصومات أو الأتعاب أو رسوم الطرق أو الرسوم الإضافية أو رسوم الإيجار أو رسوم أخرى
- تفصيل الخصومات أو الأتعاب، بما في ذلك جميع رسوم الطرق والرسوم الإضافية والعمولات ورسوم الإيجار والرسوم الأخرى، من إجمالي الوقت المحسوب بمنصة المسافرين المنقضي خلال آخر 365 يوماً ماضية.

فترات الدفع

يجب أن تحدد شركة شبكة النقل فترات الدفع بشكل منتظم لكي تتم كل أسبوعين على الأقل. يجب أن تدفع شركة شبكة النقل لك أي مبالغ مستحقة عن التعويض والإكراميات وسداد تكاليف في موعد لا يتجاوز 10 أيام تقويمية بعد نهاية فترة الدفع.

الاستقطاعات الطوعية

باستثناء ما يقتضيه القانون، لا تخضع شركة شبكة النقل التعويض إلا عندما تُصرح أنت بالخصم صراحةً كتابياً، والقيام بذلك مسبقاً، ولأغراض قانونية. تقلل الخصومات الطوعية أرباح الرحلة دون الحد الأدنى من متطلبات التعويض المذكورة في الفصل 49.46 RCW والقواعد ذات الصلة.

لا استقطاعات عن الفقد أو الكسر

لا يمكن لشركة شبكة النقل خصم تكلفة الأضرار أو فقد المعدات الخاصة بشركة شبكة النقل، أو برمجياتها أو ملكيتها الفكرية أو الممتلكات المادية وغير المادية من التعويض الخاص بك.

الإجازة المرضية المدفوعة

اعتباراً من 1 يناير 2023، وبصفتك سائقاً لدى شركة شبكة النقل، ستبدأ في الحصول على ساعة واحدة على الأقل من الإجازة المرضية المدفوعة، لكل 40 ساعة تمت من وقت ركوب المسافرين. يمكنك استخدام الإجازة المرضية المدفوعة المستحقة عند تسجيل 90 ساعة من وقت ركوب المسافرين على منصة السائق التابعة لشركة شبكة النقل.

يجب أن يُسمح لك باستخدام الأيام المتراكمة من الإجازة المرضية المدفوعة التي حصلت عليها بزيادات لا تقل عن أربع ساعات أو أكثر.

لكل ساعة مستخدمة من الإجازة المرضية المدفوعة، يجب أن تُدفع لك بسعر متوسط أجر الساعة.

يمكن استخدام الإجازة المرضية المدفوعة للأسباب التالية:

- الغياب الناتج عن مرض السائق العقلي أو الجسدي أو الإصابة أو الحالة الصحية؛ لتلبية حاجة السائق للتشخيص الطبي أو الرعاية أو العلاج لمرض عقلي أو جسدي، أو إصابة أو حالة صحية؛ أو حاجة السائق إلى رعاية طبية وقائية
- للسماح للسائق بتوفير الرعاية لأحد أفراد الأسرة المصاب بمرض عقلي أو جسدي أو إصابة أو حالة صحية؛ أو رعاية أحد أفراد الأسرة الذي يحتاج إلى تشخيص طبي أو رعاية أو علاج لمرض عقلي أو جسدي أو إصابة أو حالة صحية؛ أو رعاية أحد أفراد الأسرة الذي يحتاج إلى رعاية طبية وقائية
- عندما يتم إغلاق مدرسة طفل السائق، أو مكان رعايته بأمر من مسؤول عام لأي سبب متعلق بالصحة
- في حالات الغياب التي يحق للموظف الحصول عليها كإجازة بسبب العنف الأسري بموجب القانون RCW 49.76.030
- أثناء فترة الإيقاف، ما لم يكن الإيقاف أو الوضع بسبب ادعاءات الاعتداء الجنسي المؤكدة، أو الاعتداء الجسدي المرتكب من السائق.

يجب أن تتلقى مدفوعات الإجازة المرضية المدفوعة المطلوبة في موعد لا يتجاوز 14 يومًا تقويمياً بعد تقديم الطلب أو بحلول الموعد المقرر التالي لدفع التعويضات.

يجب أن تسمح شركة شبكة النقل لك أن تطلب الإجازة المرضية المدفوعة وتستخدمها من خلال نظام متاح بأي لغة يستخدمها على الأقل 2% من مجتمع السائقين. يجب أن يكون النظام متاحاً لتطبيق على الهواتف الذكية أو بوابة إلكترونية على الإنترنت.

يجب أن تسمح لك شركة شبكة النقل بأن تُرحل أي إجازة مرضية مدفوعة غير مستخدمة لما يصل إلى 40 ساعة إلى العام التقويمي التالي. إذا قمت بترحيل الإجازة المرضية المدفوعة غير المستخدمة إلى العام التالي، فيجب أن يكون استحقاق الإجازة المرضية المدفوعة في السنة التالية بالإضافة إلى الساعات المستحقة في العام السابق والمرحلة.

يحق لك استخدام الإجازة المرضية المدفوعة إذا كنت قد استخدمت منصة شركة شبكة النقل، كسائق خلال 90 يومًا تقويمياً قبل طلبك.

لا يجوز لشركة شبكة النقل اتخاذ أي إجراء ضدك يؤثر سلباً على استخدام شبكة النقل، بسبب ممارسة أي حقوق لك بموجب قانون الحد الأدنى للأجور، بما في ذلك

حقوق

الإجازة المرضية المدفوعة.

حظر أعمال الانتقام

لا يمكن لشركة شبكة النقل الانتقام منك بسبب ممارستك لأي حق من حقوقك بموجب قانون الحد الأدنى للأجور، بما في ذلك:

- ممارسة حقك في الحصول على التعويضات والإكراميات والإجازة المرضية المدفوعة
- رفع دعوى أو تقديم شكوى إلى وزارة العمل والصناعات
- استخدام مركز موارد السائق

لا يمكن لشركة شبكة النقل اتخاذ إجراء سلبية في حقك، مثل تعطيل حسابك، أو منعك من الوصول إلى حسابك، أو تعديل أسعار الأجور الخاصة بك، أو حرمانك من فرص فئة أسعار التعويض البديلة لأنك مارست حقك بموجب الفصل 49.46.

لا يمكن لشركة شبكة النقل أن تكون لديها سياسة تعدد الاستخدام المصرح به للإجازات المرضية المدفوعة كغياب قد يؤدي إلى أو ينتج عنه أي تعطيل للحساب، أو أي إجراء سلبي آخر ضدك.

تقديم شكوى

بصفتك سائقًا، لديك الحق في تقديم شكوى إلى وزارة العمل والصناعات (L&I)، إذا انتهكت شركة شبكة النقل التي تعمل لديها شروط قانون RCW 49.46 أو القواعد ذات الصلة فيما يتعلق بما يلي:

- التعويض
- الإجازة المرضية المدفوعة
- الإكراميات
- الانتقام

يمكنك تقديم شكوى خاصة بحقوق السائقين إلى وزارة العمل والصناعات:

- عبر الإنترنت: lni.wa.gov/tncdrivers
- البريد: نموذج شكوى بشأن حقوق السائقين
- قم بزيارة أقرب [موقع لمكتب وزارة العمل والصناعات](#)

مركز موارد السائق

يعمل مركز موارد السائق على مستوى الولاية لتقديم المساعدة للسائقين المتعلقة بعمليات طعون تعطيل الحساب، وغير ذلك من المنافع المقدمة للسائقين. يجب أن يتواصل السائقون الذين لديهم أسئلة أو مخاوف مع مركز موارد السائق.

البريد الإلكتروني: support@driversunionwa.org

الهاتف: (206) 812-0829

العنوان: 14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

وزارة العمل والصناعات في ولاية واشنطن (L&I)

تقدم وزارة العمل والصناعات في ولاية واشنطن مساعدة تقنية مجانية وكتيبات وملصقات وموارد تعليمية أخرى حول حقوقك كسائق لشركة شبكة النقل.

الموقع الإلكتروني: lni.wa.gov/tncdrivers

البريد الإلكتروني: tncdriversupport@lni.wa.gov

الهاتف: (360) 902-5316

تفضل بزيارة: [مواقع مكتب وزارة العمل والصناعات](#)

交通网络公司(TNC)

华盛顿州最低工资法下的司机权利通知函

此通知函旨在告知华盛顿州 TNC 司机其在 [RCW 49.46.300](#) 下的权利。作为司机，您的交通网络公司必须通过智能手机应用程序或在线门户网站至少以以下语言发布一份司机权利通知：英文、西班牙语、中文、越南文、俄文和韩文。

最低赔偿费率

从 2024 年 1 月 1 日开始，作为司机，您的 TNC 必须至少按照下表所述的费率，为您支付每次出车的全部或部分费用。

2024 年最低司机费率 对于每次派遣出车	从西雅图市内开始，到任何地方结束的出车，以下列较大者为准：	从西雅图市外开始，到西雅图市外结束的出车，以下列较大者为准：	从西雅图市外开始，到西雅图市内结束的出车，以下列较大者为准：	
			以下组合：	
此趟出车所有乘客站台时间的每名乘客站台分钟数	\$0.66	\$0.38	\$0.66 适用于西雅图市内的乘客站台时间	\$0.38 适用于西雅图市外的乘客站台时间
外加	外加	外加	外加	外加
此趟出车所有乘客站台里程的每名乘客站台里程数	\$1.55	\$1.31	\$1.55 适用于西雅图市内的乘客站台里程	\$1.31 适用于西雅图市外的乘客站台里程
或者	或者	或者	或者	
每次派遣出车的最小金额	\$5.81	\$3.37	\$5.81	

请注意：西雅图费率也适用于华盛顿州其他人口超过 600,000 的城市。截至 2023 年 12 月，西雅图是华盛顿州唯一一个人口超过法律规定的 600,000 人口门槛的城市。

共享乘车

TNC 必须将共享乘车视为单次出车，从第一名乘客上车开始，到最后一名乘客下车结束。如果在出车期间有额外的乘客上车/下车，这些乘客将不被计为单独乘车，但会用于确定适用于本次出车的最低费率。TNC 必须对出车全程中的任何共享乘车部分采用最高额度的最低适用费率。

以下示例说明了不同共享乘车场景所需的最低补偿。

例 1：您在西雅图市外开始共享乘车，在西雅图市内进行一次额外搭载，所有乘客在西雅图市外下车。

由于您在西雅图市内搭载了乘客，TNC 必须按照西雅图费率为您支付整个共享乘车的费用。

例 2：您在西雅图市外开始共享乘车，在西雅图市外进行多次额外搭载，最后一名乘客在西雅图市内下车。

根据 RCW 49.46.300(7)和 WAC 296-128-99110(2)，交通网络公司可通过在无障碍系统中提供此通知样本，履行其向交通网络公司司机分发书面权利通知的义务。

TNC 必须按照非西雅图费率为您支付您在西雅图市外行驶的分钟数和里程数所产生的费用，再按照西雅图费率为您支付您在西雅图市内行驶的分钟数和里程数所产生的费用。共享乘车的最低费率是西雅图市外的非西雅图费率和西雅图市内的西雅图费率的组合费率。TNC 必须为您支付组合费率或每次派遣出车的最低西雅图费率，以金额较大者为准。

例 3：您在西雅图市外开始共享乘车，并在西雅图市外进行多次额外搭载。在前往各个下车地点的途中，您经过西雅图，但并未停车搭载或放下任何乘客。您在西雅图市外结束共享乘车。

TNC 必须按照非西雅图费率为您支付此次共享乘车的费用。在此次共享乘车中，没有乘客在西雅图市内上车/下车，因此西雅图费率不适用。

小费

支付给您的小费是司机最低赔偿费率要求的补充，但可能不计入司机最低赔偿费率要求。

所有小费必须在乘客支付后的既定支付期限内支付。您的 TNC 不能从您的小费中扣除，除非法律要求或自愿扣除条款明确准许。

电子收据和每周通知

在每趟派遣出车的 24 小时内，TNC 必须向您提供一份电子收据，该收据以可下载的逗号分隔值文件或可搜索的 PDF 格式提供，其中包含一张表格，内含每趟具体出车或部分出车的行，以及每趟出车或部分出车的出车收据中包含的每个分项元素的列。电子收据必须逐项列出每趟出车或部分出车的以下信息：

- 乘客站台时间的总额
- 乘客站台时间期间的总里程
- 适用的费率，例如：每分钟费率、每英里费率、乘客票价百分比，以及任何适用的价格乘数或有效的可变动定价政策，包括基于地理位置的可变费率
- 乘客在派遣出车后 24 小时内支付的任何小费补偿
- 总付款
- 扣除杂费、通行费、附加费、租赁费或其他费用后的净付款
- 分项扣除额或费用，包括任何通行费、附加费、佣金、租赁费和其他费用
- 每趟出车和出车每部分的适用日期和时间范围
- 每趟出车和出车每部分的乘客上下车位置，例如乘客上下车的街道、城市和州（除非乘客是未成年人）。

每周至少一次，TNC 必须向司机提供书面通知，该通知以可下载的逗号分隔值文件形式提供，其中包括前一周发生的每趟出车或部分出车的以下信息：

- 乘客站台时间的总额
- 乘客站台时间期间的总里程
- 前一周内从乘客收到的小费补偿总额，按每趟派遣出车或部分派遣出车的日期分项列出
- 按以下列出的总付款：每分钟费率；每英里费率；以及用于计算工资的任何其他方法
- 扣除杂费、通行费、附加费、租赁费或其他费用后的净付款
- 从过去 365 个日历日内执行的乘客站台总时间中扣除或费用的明细，包括所有通行费、附加费、佣金、租赁费和其他费用。

付款期

TNC 必须建立定期付款期，至少每两周一次。TNC 必须在付款期结束后的 10 个日历日内支付您所欠的任何补偿、小费和报销金额。

自愿扣除

除法律要求外，TNC 只能在您明确书面授权并事先出于合法目的扣除赔偿时扣除赔偿。自愿扣除可能会使您的每趟出车收入低于 RCW 第 49.46 章和相关规则中规定的最低赔偿要求。

损失或损坏不予扣除

TNC 不能从您的赔偿中扣除交通网络公司设备、软件、知识产权或其他有形或无形财产的损坏或损失成本。

带薪病假

从 2023 年 1 月 1 日开始，作为 TNC 司机，每工作 40 小时的乘客平台时间，您将开始累积至少一小时的带薪病假。您可以在 TNC 的司机平台上记录 90 小时的乘客平台时间后使用累计的带薪病假。

您必须被允许使用累积的带薪病假天数，以至少四个或更多小时为增量。

对于所用的每小时带薪病假，必须按照您的平均时薪支付。

带薪病假可用于以下原因：

- 因司机的精神或身体疾病、受伤或健康状况导致的缺勤；满足司机对精神或身体疾病、伤害或健康状况的医疗诊断、护理或治疗的需求；或司机需要预防性医疗护理
- 允许司机为患有精神或身体疾病、受伤或健康状况的家庭成员提供护理；照顾需要医疗诊断、护理或治疗精神或身体疾病、伤害或健康状况的家庭成员；或照顾需要预防性医疗护理的家庭成员
- 当司机子女的学校或护理场所因任何健康原因被政府官员下令关闭时
- 根据 RCW 49.76.030，员工有权享受家庭暴力假期的缺勤
- 停用期间，除非停用或状态是由于经核实的司机实施性侵犯或人身攻击的指控。

您必须在请求后的 14 个日历日内或在下一个定期安排的赔偿日期之前收到您请求的带薪病假工资。

TNC 必须允许您在任何语言的系统中申请和使用您的带薪病假，该系统至少代表其司机群体的 2%。该系统必须通过智能手机应用程序和在线门户网站向您提供。

TNC 必须允许您将最多 40 小时的未使用带薪病假结转至下一日历年。如果您将未使用的带薪病假时间结转至下一年，则下一年的带薪病假累积时间必须与上一年的累积时间相加并结转。

如果您在请求前的 90 个日历日内使用 TNC 平台作为司机，您有权使用赚取的带薪病假。

TNC 不得因您行使《最低工资法》权利（包括您的带薪病假权利）而对您采取任何对您使用交通网络产生不利影响的行动。

禁止报复

TNC 不得因您行使《最低工资法》的任何权利而对您进行报复，包括：

- 行使最低赔偿、小费和带薪病假的权利
- 向劳工与工商保险服务部提起诉讼或投诉
- 利用司机资源中心

TNC 不能对您采取不利行动，例如停用您的账户、限制您的账户访问、更改您的薪酬水平，或因为您行使了第 49.46 章规定的权利而拒绝您的替代薪酬水平机会。

根据 RCW 49.46.300(7)和 WAC 296-128-99110(2)，交通网络公司可通过在无障碍系统中提供此通知样本，履行其向交通网络公司司机分发书面权利通知的义务。

TNC 不能有任何政策将授权使用带薪病假视为可能导致或导致任何账户停用或对您采取其他不利行动的缺勤。

投诉

作为司机，如果您的交通网络公司违反 **RCW 49.46** 或相关规则的要求，您有权向劳工与工商保险服务部(L&I)提出投诉：

- 赔偿
- 带薪病假
- 小费
- 报复

您可以向 **L&I** 提起司机权利投诉：

- 网上：lni.wa.gov/tncdrivers
- 邮寄：司机权利投诉表
- 到访最近的 [L&I 办事处地点](#)

司机资源中心

全州司机资源中心负责协助司机处理停用申诉程序和为司机提供的其他福利。有停用问题或疑问的司机应联系司机资源中心。

电子邮箱：support@driversunionwa.org

电话：(206) 812-0829

地址：14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

华盛顿州劳工与工商保险服务部(L&I)

华盛顿州劳工与工商保险服务部提供免费的技术援助、宣传册、海报和其他教育资源，介绍您作为交通网络公司司机的权利。

网站：lni.wa.gov/tncdrivers

电子邮箱：tncdriversupport@lni.wa.gov

电话：(360) 902-5316

到访：[L&I 办事处地点](#)

交通網路公司(TNC)

華盛頓州最低工資法下之司機權利通知函

該通知函旨在告知華盛頓州 TNC 司機其於 [RCW 49.46.300](#) 下之權利。作為司機，您的交通網路公司須透過智慧手機應用程式或線上門戶網站至少以下列語言發佈司機權利通知：英文、西班牙文、中文、越南文、俄文和韓文。

最低報酬費率

自 2024 年 1 月 1 日起，作為司機，您的 TNC 須至少依照下表所述之費率為您支付每次出車或部分出車之費用。

2024 年最低司機費率 對於每次派遣出車	從西雅圖市內開始，到任何地方結束之出車，以下列較大者為準：	從西雅圖市外開始，到西雅圖市外結束之出車，以下列較大者為準：	從西雅圖市外開始，到西雅圖市內結束之出車，以下列較大者為準：	
			下列組合：	
該趟出車所有乘客月臺時間的每名乘客月臺分鐘數	\$0.66	\$0.38	\$0.66 適用於西雅圖市內的乘客月臺時間	\$0.38 適用於西雅圖市外的乘客月臺時間
另加	另加	另加	另加	另加
該趟出車所有乘客月臺里程的每名乘客月臺里程數	\$1.55	\$1.31	\$1.55 適用於西雅圖市內的乘客月臺里程	\$1.31 適用於西雅圖市外的乘客月臺里程
或者	或者	或者	或者	
每次派遣出車的最小金額	\$5.81	\$3.37	\$5.81	

注意：西雅圖費率亦適用於華盛頓州其他人口超過 600,000 之城市。截至 2023 年 12 月，西雅圖係華盛頓州唯一一個人口超過法律規定之 600,000 人口門檻的城市。

共乘行程

TNC 必須將共乘行程視為單次出車，此類出車從第一名乘客上車開始，到最後一名乘客下車結束。行程中的額外乘客上下車不會被計算為單一行程，但會用來確定適用於該次出車的最低費率。TNC 必須對整個出車適用共乘行程的任何部分所適用的最低費率中的最高者。

以下示例描述了不同共乘行程場景所需的最低報酬。

示例 1：您在西雅圖市外開始一次共乘行程，在西雅圖市內進行額外的接載，並在西雅圖市外卸下所有乘客。

TNC 必須以西雅圖費率支付您整個共乘行程的報酬，因為您在市內進行了接載。

示例 2：您在西雅圖市外開始一次共乘行程，在西雅圖市外進行了額外的接載，並在西雅圖市內卸下最後一名乘客。

依據 RCW 49.46.300(7)和 WAC 296-128-99110(2)，交通網路公司可透過可存取的系統中提供該通知樣本，履行其向交通網路公司司機分發書面權利通知之義務。

TNC 必須以西雅圖市外行駛的分鐘數和里程來支付您非西雅圖費率，以及在西雅圖市內行駛的分鐘數和里程來支付您西雅圖費率。共乘行程的最低費率是西雅圖市外的非西雅圖費率和西雅圖市內的西雅圖費率的組合。TNC 必須支付您綜合費率或每次派遣出車的西雅圖最低費率中的較高者。

示例 3: 您在西雅圖市外開始一次共乘行程，並在西雅圖市外進行了額外的接載。在前往卸下地點的途中，您穿過了西雅圖但沒有停下來接載或卸下任何乘客。您在西雅圖市外結束共乘行程。

TNC 必須以非西雅圖費率支付您共乘行程的報酬。共乘行程並未包括在市內的接卸客，這會導致適用西雅圖費率。

小費

您支付給司機的小費是您的司機最低賠償費率要求的補充，但可能不計入司機最低賠償費率要求。所有小費須在乘客支付後的既定支付期限內支付。您的 TNC 不能從您的小費中扣除，除非法律要求或自願扣除條款明確准許。

電子收據和每週通知

在每趟派遣出車的 24 小時內，TNC 須向您提供一份電子收據，該收據以可下載之逗號分隔值檔或可搜尋之 PDF 格式提供，其中包含一張表格，內含每趟具體出車或部份出車的列，以及每趟出車或部份出車的出車收據中包含的每個分項元素的欄。電子收據須逐項列出每趟出車或部份出車之下列資訊：

- 乘客月臺時間的總額
- 乘客月臺時間期間的總里程
- 適用費率，譬如：每分鐘費率、每英里費率、乘客票價百分比，以及任何適用的價格乘數或有效的可變定價政策，包括基於地理位置的可變費率
- 乘客在派遣出車後 24 小時內支付的任何小費補償
- 總付款
- 扣除雜費、通行費、附加費、租賃費或其他費用後的淨付款
- 分項扣除額或費用，包括任何通行費、附加費、傭金、租賃費和其他費用
- 每趟出車和出車每部份的適用日期和時間範圍
- 每趟出車和出車每部份的乘客上下車位置，譬如乘客上下車的街道、城市和州（除非乘客係未成年人）。

每週至少一次，TNC 須向司機提供書面通知，該通知以可下載之逗號分隔值檔形式提供，其中包括前一週發生的每趟出車或部份出車之下列資訊：

- 乘客月臺時間的總額
- 乘客月臺時間期間的總里程
- 前一週內從乘客收到的小費補償總額，依每趟派遣出車或部份派遣出車的日期分項列出
- 依以下列出的總付款：每分鐘費率；每英里費率；以及用於計算工資的任何其他方法
- 扣除雜費、通行費、附加費、租賃費或其他費用後的淨付款
- 從過去 365 個日曆日內執行的乘客月臺總時間中扣除或費用的明細，包括所有通行費、附加費、傭金、租賃費和其他費用。

付款期

TNC 須建立定期付款期，至少每兩週一次。TNC 須在付款期結束後的 10 個日曆日內支付您所欠的任何補償、小費和報銷金額。

自願扣除

除法律要求外，TNC 僅能在您明確書面授權並事先出於合法目的扣除賠償時扣除賠償。自願扣除或會使您的每趟出車收入依據 RCW 49.46.300(7)和 WAC 296-128-99110(2)，交通網路公司可透過可存取的系統中提供該通知樣本，履行其向交通網路公司司機分發書面權利通知之義務。

低於 RCW 第 49.46 章及相關規則中規定之最低賠償要求。

不扣除損失或損壞

TNC 不能從您的賠償中扣除運輸網路公司設備、軟體、知識產權或其他有形或無形財產之損壞或損失成本。

帶薪病假

自 2023 年 1 月 1 日起，作為 TNC 司機，每工作 40 小時的乘客平臺時間，您將會開始累積至少一小時的帶薪病假。您可於 TNC 的司機平臺上記錄 90 小時的乘客平臺時間後使用累計的帶薪病假。

您必須被容許使用累積的帶薪病假天數，以至少四個或更多小時為增量。

對於所用的每小時帶薪病假，須依照您的平均時薪支付。

帶薪病假可用於下列原因：

- 因司機之精神或身體疾病、受傷或健康狀況導致的缺勤；滿足司機對精神或身體疾病、傷害或健康狀況的醫療診斷、護理或治療之需求；或司機需預防性醫療護理
- 容許司機為患有精神或身體疾病、受傷或健康狀況之家庭成員提供護理；照顧需醫療診斷、護理或治療精神或身體疾病、傷害或健康狀況之家庭成員；或照顧需預防性醫療護理之家庭成員
- 當司機子女的學校或護理場所因任何健康原因被政府官員下令關閉時
- 依據 RCW 49.76.030，員工有權享受家庭暴力假期的缺勤
- 停用期間，除非停用或狀態係由於經核實之司機實施性侵犯或人身攻擊的指控。

您須在請求後的 14 個日曆日內或在下一個定期安排的賠償日期之前收到您請求的帶薪病假工資。

TNC 須容許您在任何語言的系統中申請和使用您的帶薪病假，該系統至少代表其司機群體之 2%。該系統須透過智慧手機應用程式和線上門戶網站向您提供。

TNC 須容許您將最多 40 小時的未使用帶薪病假結轉至下一日曆年。若您將未使用的帶薪病假時間結轉至下一年，則下一年的帶薪病假累積時間須與上一年之累積時間相加並結轉。

若您在請求前的 90 個日曆日內使用 TNC 平臺作為司機，您有權使用賺取的帶薪病假。

TNC 不得因您行使《最低工資法》權利（包括您的帶薪病假權利）而對您採取任何對您使用交通網路產生不利影響之行動。

禁止報復

TNC 不得因您行使《最低工資法》之任何權利而對您進行報復，包括：

- 行使最低賠償、小費和帶薪病假之權利
- 向勞工與工商部提起訴訟或投訴
- 利用司機資源中心

TNC 不能對您採取不利行動，譬如停用您的帳戶、限制您的帳戶存取、更改您的薪酬水準，或因您行使第 49.46 章規定之權利而拒絕您的替代薪酬水準機會。

TNC 不能有任何政策將授權使用帶薪病假視為或會導致或導致任何帳戶停用或對您採取其他不利行動之缺勤。

投訴

作為司機，若您的運輸網路公司違反 RCW 49.46 或相關規則之要求，您有權向勞工與工商部(L&I)提起投訴：

- 賠償
- 帶薪病假
- 小費
- 報復

您可向 L&I 提起司機權利投訴：

- 網上：lni.wa.gov/tncdrivers
- 郵寄：司機權利投訴表
- 到訪最近的 [L&I 辦事處地點](#)

司機資源中心

全州司機資源中心負責協助司機處理停用申訴程式及為司機提供的其他福利。有停用問題或疑問之司機應聯繫司機資源中心。

電子郵件：support@driversunionwa.org

電話：(206) 812-0829

地址：14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

華盛頓州勞工與工商部(L&I)

華盛頓州勞工與工商部提供免費的技術援助、宣傳冊、海報及其他教育資源，介紹您作為運輸網路公司司機之權利。

網站：lni.wa.gov/tncdrivers

電子郵件：tncdriversupport@lni.wa.gov

電話：(360) 902-5316

造訪：[L&I 辦事處地點](#)

شرکت شبکه حمل و نقل (Transportation Network Company) (TNC)

اطلاعیه حقوق راننده طبق مصوبه حداقل دستمزدها در ایالت واشنگتن

راننده های TNC ایالت واشنگتن در مورد حقوق شان طبق [RCW 49.46.300](#) است. به عنوان یک راننده شرکت شبکه حمل و نقل شما باید اطلاع دهید این اطلاعیه گه به یک لیکشن نئون هوشمند با پورتل ترافی آلاین، حداقل به زبان های زیر توزیع کند: انگلیسی، هسپانیایی، چینی، ویتنامی، روسی و کوریایی. حقوق راننده را از طریق

حداقل مبلغ غرامت

سر از 1 جنوری 2024، به عنوان یک راننده، TNC شما باید حداقل مبلغ درج شده در جدول ذیل را در هر سفر یا یک بخشی از سفر پرداخت کند.

حداقل مبلغ راننده 2024 در هر سفر عزیمت شده		سفرهای که از داخل سیاتل شروع شده و به هر جای دیگر ختم می شوند، بیشتر از:	سفرهای که از خارج سیاتل شروع شده و در خارج سیاتل ختم می شوند، بیشتر از:
در هر دقیقه پلتفرم مسافر برای تمام زمان پلتفرم مسافر برای آن سفر	\$0.66	\$0.38	\$0.38
جمع	جمع	جمع	جمع
در هر مایل پلتفرم مسافر برای تمام مایل های پلتفرم مسافر طی شده در آن سفر	\$1.55	\$1.31	\$1.31
جمع	جمع	جمع	جمع
یا	یا	یا	یا
حداقل در سفر عزیمت شده	\$5.81	\$3.37	\$5.81

یادداشت: مبالغ سیاتل همچنان به هر شهر دیگر در واشنگتن که جمعیت اش بیش از 600,000 باشد، قابل تطبیق اند. تا دسامبر 2023، سیاتل تنها شهری در واشنگتن است که جمعیت آن از آستانه 600,000 که در قانونی که برای تطبیق مبالغ بیشتر سفر استفاده می شود، می گذرد.

سفرهای مشترک

TNC ها باید سفرهای مشترک را به عنوان یک تک سفر در نظر بگیرند که با ورود اولین مسافر به وسیله نقلیه آغاز شده و با خروج آخرین مسافر پایان می یابد. سوار کردن/پیاده کردن مسافر اضافی در طول سفر به عنوان سواری جداگانه محاسبه نمی شود، اما برای تعیین حداقل نرخ ها برای سفر استفاده می شود. TNC ها باید بالاترین حداقل نرخ قابل اعمال را در طول هر قسمت از یک سفر مشترک برای کل سفر اعمال کنند.

مثال های زیر حداقل غرامت ضرور برای سناریوهای مختلف سفر مشترک را شرح می دهند.

مثال 1: شما یک سفر مشترک را در خارج از سیاتل شروع می کنید، یک سوار کردن اضافی در داخل سیاتل انجام می دهید و همه مسافران را خارج از سیاتل پیاده می کنید.

TNC باید نرخ سیاتل را برای کل سفر مشترک به شما بپردازد زیرا شما یک سوار کردن در داخل شهر داشته اید.

مثال 2: شما یک سفر مشترک را در خارج از سیاتل شروع می کنید، سوار کردن های اضافی را در خارج از سیاتل انجام می دهید و آخرین مسافر را در داخل سیاتل پیاده می کنید.

TNC باید نرخ‌های غیرسیاتل را برای دقیقه‌ها و مایل‌هایی که خارج از سیاتل رانندگی کرده‌اید و نرخ‌های سیاتل را برای دقیقه‌ها و مایل‌هایی که در داخل سیاتل رانندگی کرده‌اید به شما پرداخت کند. حداقل نرخ‌های سفر مشترک ترکیبی از نرخ‌های غیرسیاتل در خارج از سیاتل و نرخ‌های سیاتل در داخل سیاتل است. TNC باید نرخ‌های ترکیبی یا حداقل نرخ سیاتل به ازای هر سفر ارسالی، هر کدام بیشتر باشد را به شما پرداخت کند.

مثال 3: شما یک سفر مشترک را در خارج از سیاتل شروع می‌کنید و سوار کردن‌های اضافی را در خارج از سیاتل انجام می‌دهید. در مسیر رسیدن به مکان‌های پیاده شدن، از سیاتل رد می‌شوید، اما برای سوار کردن یا پیاده کردن مسافران توقف نمی‌کنید. سپس شما به سفر مشترک خارج از سیاتل پایان می‌دهید.

TNC باید نرخ‌های غیرسیاتل را برای سفر مشترک به شما بپردازد. سفر مشترک شامل سوار کردن یا پیاده کردن در داخل شهر نمی‌شود که باعث افزایش نرخ سیاتل شود.

شاگردانه

شاگردانه‌های پرداخت شده به شما علاوه بر حداقل مبلغ غرامت مورد نیاز راننده شما است و ممکن در آن لحاظ نشود.

تمام شاگردانه‌ها باید در دوره‌های پرداخت تعیین شده شما، پس از پرداخت از مسافر پرداخت شود. TNC شما نمی‌تواند از شاگردانه‌های شما کسر کند، مگر اینکه طبق قانون یا صراحتاً تحت مقررات کسر داوطلبانه مجاز باشد.

رسیدهای الکترونیک و اطلاعیه های هفته وار

ظرف 24 ساعت پس از هر سفر عزیمت شده، TNC باید رسید الکترونیکی را در اختیار شما قرار دهد که در فایل مقادیر قابل دانلود جدا شده با کامه یا قابل جستجو به شکل PDF حاوی جدولی با ردیفهایی برای هر سفر منحصر به فرد یا قسمتی از سفر و ستونهایی برای هر عنصر قلم وار موجود در رسید سفر برای هر سفر یا قسمتی از سفر، موجود است. رسید الکترونیک باید معلومات ذیل را در مورد هر سفر یا بخشی از یک سفر، قلم وار بیان کند:

- مجموع مبلغ زمان پلتفرم مسافر
- مجموع مایل طی شده در جریان زمان پلتفرم مسافر
- مبالغ قابل‌اجرا مانند: مبلغ در دقیقه، مبلغ در هر مایل، درصد کرایه مسافر و هر ضریب قیمت قابل‌اجرا یا سیاست قیمت‌گذاری متغیر موجود، از جمله مبالغ متغیر بر اساس موقعیت جغرافیایی
- هرگونه غرامت بخشش پرداخت شده توسط مسافر ظرف 24 ساعت پس از سفر عزیمت شده
- پرداخت ناخالص
- پرداخت خالص پس از کسریات، فیس، عوارض، مالیات، هزینه اجاره یا هزینه های دیگر
- کسریات یا هزینه های قلم وار از جمله هر گونه عوارض، مالیات، کمیشن، هزینه اجاره و هزینه های دیگر
- تاریخ و چارچوب زمانی قابل تطبیق در هر سفر و هر بخش از یک سفر
- مکانهای بالا کردن مسافر و پایین کردن مسافر در هر سفر و هر بخش از سفر که توسط جاده، شهر و ایالتی که در آن بالا و پایین کردن مسافر انجام شده، توضیح داده شده است (مگر اینکه مسافر طفل خردسال باشد).

حداقل یک بار در هفته، یک TNC باید یک اطلاعیه کتبی موجود در فایل مقادیر قابل دانلود جدا شده با کامه حاوی معلومات زیر برای هر سفر یا بخشی از سفری است که در هفته قبل رخ داده است، را در اختیار راننده قرار دهد:

- مجموع زمان پلتفرم مسافر
- مجموع مایل طی شده در جریان زمان پلتفرم مسافر
- غرامت بخشش دریافت شده از مسافران در هفته قبل، به تفکیک تاریخ هر سفر عزیمت شده یا بخشی از سفر عزیمت شده
- پرداخت ناخالص بر اساس: (مبلغ)ها (در دقیقه. مبلغ)ها (در هر مایل؛ و هر روش دیگری که برای محاسبه پرداخت استفاده می شود
- پرداخت خالص پس از کسریات، فیس، عوارض، مالیات، هزینه اجاره یا هزینه های دیگر
- فهرستی از کسریات یا هزینه ها، شامل همه عوارض، مالیات، کمیشن، هزینه های اجاره و سایر هزینه ها، از کل زمان پلتفرم مسافر که در 365 روز تقویمی گذشته انجام شده است.

دوره‌های پرداخت

یک TNC باید دوره های پرداخت منظم و برنامه ریزی شده ای را ایجاد کند تا حداقل هر دو هفته یکبار انجام شود. یک TNC باید هر مقدار قرض برای غرامت، بخشش و بازپرداخت را حداکثر تا 10 روز تقویمی پس از پایان دوره پرداخت به شما بپردازد.

کسریات داوطلبانه

به استثنای مواردی که توسط قانون الزامی است، یک TNC تنها زمانی می‌تواند غرامت را کسر کند که شما صریحاً به صورت کتبی اجازه کسر آن را بدهید و این کار را از قبل و برای یک هدف قانونی انجام دهید. کسریات داوطلبانه می‌توانند درآمد هر سفر شما را کمتر از حداقل الزامات غرامت مندرج در فصل RCW 49.46 و قوانین مرتبط کاهش دهد.

عدم کسریات بخاطر مفقود شدن یا خسارت ناشی از شکستگی

یک TNC نمی تواند هزینه آسیب یا از دست دادن تجهیزات شبکه حمل و نقل، نرم افزار، مالکیت معنوی یا سایر دارایی های مشهود یا نامشهود شرکت را از غرامت کسر کند.

زمان رخصتی مریضی با معاش

از اول جنوری 2023، به عنوان راننده TNC، در بدل هر 40 ساعت کار در پلتفرم مسافر، حداقل یک ساعت رخصتی مریضی با معاش دریافت می کنید. شما می توانید با ثبت 90 ساعت زمان پلتفرم مسافر در پلتفرم راننده TNC، از زمان پرداخت پرداختی انباشته استفاده کنید.

باید به شما اجازه داده شود تا از روزهای انباشته از زمان رخصتی مریضی با معاش به دست آمده حداقل چهار ساعت یا بیشتر استفاده کنید.

در بدل هر ساعت استفاده از زمان رخصتی مریضی با معاش، باید مبلغ اوسط غرامت ساعت وار خود را دریافت کنید.

به دلایل زیر می توان از زمان رخصتی با معاش استفاده کرد:

- غیرحاضری ناشی از مریضی روانی یا جسمی، جراحت یا وضعیت صحتی راننده؛ برای برآورده ساختن نیاز راننده به تشخیص طبی، مراقبت یا معالجه مریضی روانی یا جسمی، آسیب یا وضعیت صحتی؛ یا نیاز راننده به مراقبت های طبی و قیایوی
 - اجازه دادن به راننده برای مراقبت از یکی از اعضای خانواده مبتلا به مریضی روانی یا جسمی، جراحت یا وضعیت صحتی؛ مراقبت از یکی از اعضای خانواده که به تشخیص طبی، مراقبت یا معالجه مریضی، آسیب یا وضعیت صحت روانی یا جسمی نیاز دارد؛ یا مراقبت از یکی از اعضای خانواده که به مراقبت های طبی و قیایوی نیاز دارد
 - هنگامی که مکتب یا محل نگهداری طفل راننده به دستور یک مقام دولتی به دلایل صحتی تعطیل شده باشد
 - برای غیرحاضری های که یک کارمند طبق RCW 49.76.030 مستحق رخصتی خشونت خانوادگی خواهد شد
 - در طول غیرفعال کردن، مگر اینکه غیرفعال کردن یا وضعیت حقوقی به دلیل ادعای تأیید شده تجاوز جنسی یا تجاوز فیزیکی توسط راننده باشد.
- شما باید حداکثر 14 روز تقویمی پس از درخواست یا تاریخ برنامه ریزی منظم بعدی غرامت دریافت کنید.

یک TNC باید به شما این امکان را بدهد تا زمان رخصتی مریضی تان را در سیستم قابل دسترس به هر زبانی که حداقل 2% از جامعه رانندگان شان را تشکیل دهد، درخواست کرده و استفاده نمایید. این سیستم باید از طریق اپلیکیشن تلفون هوشمند و پورتال وب آنلاین در دسترس شما باشد.

یک TNC باید به شما اجازه دهد تا زمان رخصتی مریضی با معاش استفاده نشده را تا 40 ساعت به سال تقویم بعدی منتقل کنید. اگر زمان رخصتی مریضی با معاش به دست آمده استفاده نشده را به سال بعد منتقل کنید، مجموع زمان رخصتی مریضی با معاش به دست آمده در سال بعد باید علاوه بر ساعتهایی باشد که در سال قبل جمع شده و منتقل شده است.

اگر از پلتفرم TNC به عنوان راننده در 90 روز تقویمی قبل از درخواست خود استفاده کرده باشید، حق استفاده از زمان رخصتی مریضی با معاش بدست آمده را دارید.

یک TNC هیچ اقدامی که بر استفاده شما از شبکه حمل و نقل به دلیل استفاده از حقوق حداقل دستمزد شما، تأثیر منفی بگذارد، از جمله حقوق زمان رخصتی مریضی با معاش، انجام نخواهد داد.

منع اقدام تلافی جویانه

یک TNC نمی تواند به خاطر اعمال هر یک از حقوق مصوبه حداقل دستمزد شما، از جمله موارد ذیل، دست به اقدام تلافی جویانه بزند:

- استفاده از حقوق خود برای حداقل غرامت، بخشش و زمان رخصتی مریضی با معاش
- ثبت دعوی یا شکایت در اداره کار و صنایع
- استفاده از مرکز منابع راننده

یک TNC نمی تواند به دلیل اینکه از حقوق خود طبق فصل 49.46 استفاده کرده اید، اقدام نامطلوبی علیه شما انجام دهد، مانند غیرفعال کردن حساب شما، محدود کردن دسترسی به حساب شما، تغییر مبلغ پرداخت یا محروم کردن شما از فرصت های ردیف مبلغ جبران خسارت.

یک TNC نمی تواند سیاستی داشته باشد که استفاده مجاز از زمان رخصتی مریضی با معاش را به عنوان غیرحاضری حساب کند که در نتیجه ممکن منجر به غیرفعال کردن حساب یا سایر اقدامات نامطلوب علیه شما شود.

درج شکایت

به عنوان یک راننده، اگر شرکت شبکه حمل و نقل شما الزامات RCW 49.46 یا قوانین مرتبط را در رابطه با موارد زیر نقض کرد، حق دارید در وزارت کار و صنایع (L&I) شکایت کنید:

- غرامت
- زمان رخصتی مریضی با معاش
- شاگردانه
- اقدام تلافی جویانه

شما می توانید در L&I درج شکایت حقوق راننده نمایید:

- آنلاین: lni.wa.gov/tncdrivers
- پست: فورم شکایت حقوق راننده
- به نزدیکترین دفتر L&I آدرس های مراجعه نمایید

مرکز منابع راننده

مرکز منابع راننده در سراسر ایالت برای کمک به رانندگان در فرآیندهای تجدیدنظر غیرفعال سازی و سایر امتیازات ارائه شده برای رانندگان فعالیت می کند. رانندگانی که سوالات یا نگرانی هایی در مورد غیرفعال سازی دارند باید با مرکز منابع راننده تماس بگیرند.

ایمیل: support@driversunionwa.org

تلفون: (206) 812-0829

آدرس: 14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

ریاست کار و صنایع ایالت واشنگتن (L&I)

وزارت کار و صنایع ایالت واشنگتن کمک های فنی رایگان، بروشورها، پوسترها و سایر منابع آموزشی را در مورد حقوق شما به عنوان راننده شرکت شبکه حمل و نقل ارائه می دهد.

وبسایت: lni.wa.gov/tncdrivers ایمیل:

tncdriversupport@lni.wa.gov

تلفون: (360) 5316-902

مراجعه کنید: دفتر L&I آدرس های

Entreprise de réseau de transport (TNC)

Avis des droits de chauffeur en vertu de la loi sur le salaire minimum de l'État de Washington

Cet avis a pour objet d'informer les chauffeurs de TNC dans l'État de Washington au sujet de leurs droits en vertu du [RCW 49.46.300](#). En tant que chauffeur, votre entreprise de réseau de transport doit distribuer l'Avis des droits de chauffeur via l'application sur smartphone ou le portail en ligne, au moins dans les langues suivantes : anglais, espagnol, chinois, vietnamien, russe et coréen.

Taux de compensation minimums

À compter du 1er janvier 2024, en tant que conducteur, votre TNC doit vous rémunérer au moins aux taux décrits dans le tableau suivant pour chaque trajet ou partie de trajet.

Taux minimums pour les chauffeurs en 2024 Pour chaque trajet attribué	Trajets démarrant dans Seattle et se terminant ailleurs, le plus élevé entre :	Trajets démarrant hors de Seattle et se terminant hors de Seattle, le plus élevé entre :	Trajets démarrant hors de Seattle et se terminant dans Seattle, le plus élevé entre :	
			La combinaison de :	
Par minute d'utilisation de la plateforme par le passager pour toute la durée d'utilisation de la plateforme par le passager pour ce trajet	0,66 \$	0,38 \$	0,66 \$ s'applique à la portion de la durée d'utilisation de la plateforme par le passager dans Seattle	0,38 \$ s'applique à la portion de la durée d'utilisation de la plateforme par le passager hors de Seattle
Plus	Plus	Plus	Plus	Plus
Par mille d'utilisation de la plateforme par le passager pour toute la distance d'utilisation de la plateforme par le passager pour ce trajet	1,55 \$	1,31 \$	1,55 \$ s'applique à la portion de la distance d'utilisation de la plateforme par le passager dans Seattle	1,31 \$ s'applique à la portion de la distance d'utilisation de la plateforme par le passager hors de Seattle
Ou	Ou	Ou	Ou	
Minimum par trajet attribué	5,81 \$	3,37 \$	5,81 \$	

Remarque : le taux de Seattle s'applique aussi à toute autre ville de l'État de Washington dont la population dépasse 600 000 personnes. En décembre 2022, Seattle était la seule ville de l'État de Washington dont la population dépassait le seuil de 600 000 habitants fixé par la loi utilisée pour appliquer le tarif de trajet plus élevé.

Trajets partagés

En vertu de la RCW 49.46.300(7) et de la WAC 296-128-99110(2), une entreprise de réseau de transport peut satisfaire à son obligation de distribuer une notification écrite des droits aux conducteurs de l'entreprise de réseau de transport en fournissant cet exemple de notification dans un système accessible.

Les TNC doivent considérer les trajets partagés comme un trajet unique qui commence lorsque le premier passager entre dans le véhicule et que le dernier en sort. Les prises en charge et les déposes de passagers supplémentaires au cours du trajet ne sont pas calculées comme des trajets distincts, mais sont utilisées pour déterminer les taux minimums applicables au trajet.

Les STN doivent appliquer le taux minimum le plus élevé applicable à toute partie d'un trajet partagé à l'ensemble du trajet.

Les exemples suivants décrivent la compensation minimale requise pour différents scénarios de trajet partagé.

Exemple 1 : Vous commencez un trajet partagé en dehors de Seattle, vous faites une prise en charge supplémentaire à Seattle et vous déposez tous les passagers en dehors de Seattle.

La TNC doit vous payer les tarifs de Seattle pour l'ensemble du trajet partagé parce que vous avez effectué une prise en charge dans la ville.

Exemple 2 : Vous commencez une course partagée en dehors de Seattle, vous effectuez des prises en charge supplémentaires en dehors de Seattle et vous déposez le dernier passager à Seattle.

La TNC doit vous payer les taux hors Seattle pour les minutes et les kilomètres que vous avez parcourus en dehors de Seattle et les taux de Seattle pour les minutes et les kilomètres que vous avez parcourus à l'intérieur de Seattle. Les tarifs minimums pour le trajet partagé sont la combinaison des tarifs hors Seattle en dehors de Seattle et des tarifs de Seattle à l'intérieur de Seattle. La TNC doit vous payer soit les taux combinés, soit le minimum de Seattle par trajet effectué, le plus élevé des deux étant retenu.

Exemple 3 : Vous commencez un trajet partagé en dehors de Seattle et vous effectuez des ramassages supplémentaires en dehors de Seattle. Sur le chemin des lieux de dépôt, vous passez par Seattle mais ne vous arrêtez pas pour prendre ou déposer des passagers. Vous terminez le trajet partagé en dehors de Seattle.

La TNC doit vous payer les tarifs hors Seattle pour le trajet partagé. Le trajet partagé ne comprenait pas de prise en charge ou de dépose à l'intérieur de la ville qui déclencherait l'application des tarifs de Seattle

Pourboires

Les pourboires qui vous sont accordés viennent s'ajouter aux, et ne peuvent pas être comptés dans vos, critères de taux de rémunération minimums des chauffeurs.

Tous les pourboires doivent être versés dans vos périodes de paie fixées, dès paiement par le passager. Votre TNC n'a pas le droit de déduire tout montant de vos pourboires, sauf si la loi l'exige ou en cas d'autorisation explicite dans les dispositions de déduction volontaire.

Reçus et avis hebdomadaires au format électronique

Dans les 24 heures suivant chaque trajet attribué, la TNC doit vous fournir un reçu électronique, disponible dans un format de fichier téléchargeable à valeurs séparées par des virgules ou au format PDF avec possibilité de recherche, avec un tableau contenant des lignes pour chaque trajet ou portion de trajet et des colonnes pour chaque élément du reçu du trajet pour chaque trajet ou portion de trajet. Le reçu électronique doit indiquer le détail de chaque information suivante pour chaque trajet ou portion de trajet :

- Durée totale d'utilisation de la plateforme par les passagers
- Kilométrage total parcouru durant le temps d'utilisation de la plateforme par les passagers
- Taux en vigueur, comme : tarif par minute, tarif par mile, pourcentage du tarif des passagers, et tout multiplicateur de tarif en vigueur ou politique de tarif variable en vigueur, dont les taux variables en fonction de l'emplacement géographique
- Tout pourboire payé par le passager dans les 24 heures suivant le trajet attribué
- Paiement brut
- Paiement net après déductions, frais, péages, suppléments, frais de location ou autres coûts
- Détail des déductions ou frais, dont les péages, suppléments, commissions, frais de location ou autres coûts
- L'heure et la date de chaque trajet et de chaque portion de trajet

En vertu de la RCW 49.46.300(7) et de la WAC 296-128-99110(2), une entreprise de réseau de transport peut satisfaire à son obligation de distribuer une notification écrite des droits aux conducteurs de l'entreprise de réseau de transport en fournissant cet exemple de notification dans un système accessible.

- Le lieu de collecte et de dépôt des passagers pour chaque trajet et portion de trajet désigné par la rue, la ville et l'État où le passager a été pris en charge et déposé (sauf si le passager est un mineur).

Au moins une fois par semaine, la TNC doit fournir au chauffeur un avis par écrit, disponible dans un format de fichier téléchargeable à valeurs séparées par des virgules, contenant les informations suivantes pour chaque trajet ou portion de trajet de la semaine écoulée :

- Durée totale d'utilisation de la plateforme par les passagers
- Kilométrage total parcouru durant le temps d'utilisation de la plateforme par les passagers
- Total des pourboires reçus de la part des passagers durant la semaine écoulée, avec détail par date de chaque trajet attribué ou portion de trajet attribué
- Paiement brut avec détail par : taux par minute, taux par mile, et toute autre méthode utilisée pour calculer la rémunération
- Paiement net après déductions, frais, péages, suppléments, frais de location ou autres coûts
- Détail des déductions ou frais, dont les péages, suppléments, commissions, frais de location ou autres coûts, de la durée totale d'utilisation de la plateforme par les passagers dans les 365 derniers jours calendaires.

Périodes de paiement

Une TNC doit établir des périodes de paiement régulières, avec une fréquence minimale de toutes les deux semaines. Une TNC doit vous verser tout montant dû comme rémunération, pourboires et remboursements au plus tard 10 jours calendaires après la fin de la période de paie.

Déductions volontaires

Sauf si la loi l'exige, une TNC ne peut appliquer des déductions de votre rémunération que si vous l'autorisez explicitement par écrit à l'avance, à une fin légale. Les déductions volontaires peuvent faire passer votre rémunération par trajet sous le seuil du salaire minimum fixé par le chapitre 49.46 du RCW et les règles associées.

Aucune déduction pour perte ou casse

En cas de perte ou de casse, une entreprise de réseau de transport ne peut pas déduire de votre compensation le coût de son matériel, logiciel, propriété intellectuelle ou autre propriété matérielle ou immatérielle.

Congés de maladie payés

À compter du 1^{er} janvier 2023, en tant que chauffeur d'une TNC, vous commencerez à accumuler au moins une heure de congé de maladie payé pour chaque tranche de 40 heures de temps d'utilisation de la plateforme avec des passagers. Vous avez le droit d'utiliser les heures de congé de maladie payé après avoir travaillé 90 heures sur la plateforme des chauffeurs de la TNC avec des passagers.

Vous devez avoir le droit d'utiliser les jours de congé de maladie payé accumulés par tranches d'au moins quatre heures ou plus.

Pour chaque heure de congé de maladie payé utilisée, vous devez être rémunéré(e) à votre tarif horaire de rémunération moyen.

Les congés de maladie payés peuvent être utilisés pour les raisons suivantes :

- Une absence résultant d'une maladie mentale ou physique du chauffeur, d'une blessure ou d'un problème de santé ; pour permettre au chauffeur d'obtenir un diagnostic médical, des soins ou un traitement pour une maladie mentale ou physique, une blessure ou un problème de santé ; ou pour permettre au chauffeur d'obtenir des soins préventifs
- Pour permettre au chauffeur de prendre soin d'un membre de sa famille qui souffre d'une maladie mentale ou physique, d'une blessure ou d'un problème de santé ; pour se charger d'un membre de sa famille qui doit obtenir un diagnostic médical, des soins ou un traitement pour une maladie mentale ou physique, une blessure ou un problème de santé ; ou pour se charger d'un membre de sa famille qui doit obtenir des soins préventifs
- Si l'école ou la garderie de l'enfant d'un chauffeur est fermée sur ordre d'un représentant public pour toute

raison sanitaire

- Les absences pour lesquelles un(e) employé(e) aurait droit à un congé pour violence domestique conformément au RCW 49.76.030
- Durant une désactivation, sauf si la désactivation ou le statut est dû à une allégation fondée d'agression sexuelle ou d'agression physique par le chauffeur.

Vous devez recevoir votre paiement pour congé de maladie payé demandé au plus tard 14 jours calendaires après la demande ou à la prochaine date de paie prévue.

Une TNC doit vous autoriser à demander et utiliser vos congés de maladie payés via un système disponible dans toute langue qui représente au moins 2 % de la communauté des chauffeurs. Le système doit vous être disponible via une application sur smartphone et via un portail en ligne.

Une TNC doit vous autoriser à reporter jusqu'à 40 heures de congés de maladie payés non utilisés à l'année civile suivante. Si vous reportez des congés de maladie payés non utilisés à l'année suivante, l'accumulation des congés de maladie payés durant l'année suivante doit s'ajouter aux heures accumulées et reportées de l'année précédente.

Vous avez le droit d'utiliser les congés de maladie payés que vous avez accumulés si vous avez utilisé la plateforme de la TNC en tant que chauffeur dans les 90 jours calendaires précédents votre demande.

Une TNC n'a le droit de prendre aucune mesure à votre encontre affectant de manière négative votre usage du réseau de transport en réponse à l'application de certains de vos droits en vertu de la loi sur le salaire minimum, dont le droit aux congés de maladie payés.

Interdiction de représailles

Une TNC n'a pas le droit de prendre des mesures de représailles à votre encontre en réponse à l'application de certains de vos droits en vertu de la loi sur le salaire minimum, dont :

- Faire valoir vos droits à la rémunération minimum, aux pourboires et aux congés de maladie payés
- Engager une action ou déposer une plainte auprès du Département du Travail et des Industries
- Faire appel au centre de ressources des chauffeurs

Une TNC n'a pas le droit de prendre des mesures de représailles à votre encontre, comme désactiver votre compte, limiter l'accès à votre compte, modifier vos tarifs de paie, ou vous refuser des opportunités de compensation à un tarif alternatif en réponse à l'application de certains de vos droits en vertu du chapitre 49.46.

Une TNC n'a pas le droit de disposer d'une politique qui interprète l'usage autorisé d'un congé de maladie payé comme une absence pouvant entraîner la désactivation d'un compte ou toutes autres représailles à votre encontre.

Déposer une plainte

En tant que chauffeur, vous avez le droit de déposer une plainte auprès du Département du Travail et des Industries (L&I) si votre entreprise de réseau de transport enfreint les exigences du RCW 49.46 ou des règles relatives concernant :

- La compensation
- Les congés de maladie payés
- Les pourboires
- Les représailles

Vous pouvez déposer une plainte pour atteinte aux droits de chauffeurs auprès du L&I :

- En ligne : lni.wa.gov/tncdrivers
- Par courrier : Formulaire de plainte pour atteinte aux droits de chauffeur
- En vous rendant dans le [bureau du L&I](#) le plus proche

Centre de ressources des chauffeurs

Le centre de ressources des chauffeurs de l'État a pour objet d'assister les chauffeurs dans les procédures d'appel de la désactivation et offre d'autres avantages aux chauffeurs. Les chauffeurs qui ont des questions ou des préoccupations concernant une désactivation sont invités à contacter le centre de ressources des chauffeurs.

E-mail : support@driversunionwa.org

En vertu de la RCW 49.46.300(7) et de la WAC 296-128-99110(2), une entreprise de réseau de transport peut satisfaire à son obligation de distribuer une notification écrite des droits aux conducteurs de l'entreprise de réseau de transport en fournissant cet exemple de notification dans un système accessible.

Téléphone : (206) 812-0829

Adresse : 14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

Département du Travail et des Industries de l'État de Washington (L&I)

Le Département du Travail et des Industries de l'État de Washington offre gratuitement une assistance technique, des brochures, des affiches et d'autres ressources éducatives concernant vos droits en tant que chauffeur d'une entreprise de réseau de transport.

Site Web : lni.wa.gov/tncdrivers

E-mail : tncdriversupport@lni.wa.gov

Téléphone : (360) 902-5316

En personne : [Bureaux du L&I](#)

운송 네트워크 사업자(TNC)

워싱턴주 최저임금법에 따른 운전자 권리 통지

본 통지는 워싱턴주 TNC 운전자에게 [RCW 49.46.300](#)에 따른 권리를 안내하는 통지입니다. 귀하의 운송 네트워크 사업자는 스마트폰 애플리케이션이나 온라인 웹 포털을 통해 최소한 영어, 스페인어, 중국어, 베트남어, 러시아어, 한국어로 작성된 운전자 권리 통지를 운전자인 귀하에게 배포해야 합니다.

최저 보수율

2024년 1월 1일부터 귀하의 TNC는 각 운행이나 운행의 일부분에 대해 다음 표에 설명된 것 이상의 요금을 지급해야 합니다.

2024년 운전자 최저 임금율 각 파견 운행에 대해	시애틀 내에서 시작하여 다른 곳에서 종료되는 운행, 다음 중 큰 금액:	시애틀 외부에서 시작하여 시애틀 외부에서 종료되는 운행, 다음 중 큰 금액:	시애틀 외부에서 시작하여 시애틀 내에서 종료되는 운행, 다음 중 큰 금액:	
	다음의 조합:			
해당 운행의 모든 승객 플랫폼 시간에 대해 승객 플랫폼 당 분	\$0.66	\$0.38	\$0.66 시애틀 내에서 발생한 승객 플랫폼 시간 부분에 적용	\$0.38 시애틀 외부에서 발생한 승객 플랫폼 시간 부분에 적용
더하기	더하기	더하기	더하기	더하기
해당 운행에서 주행한 모든 승객 플랫폼 마일에 대해 승객 당 플랫폼 마일	\$1.55	\$1.31	\$1.55 시애틀 내에서 발생한 승객 플랫폼 운행거리 부분에 적용	\$1.31 시애틀 외부에서 발생한 승객 플랫폼 운행거리 부분에 적용
또는	또는	또는	또는	
파견 운행 당 최소	\$5.81	\$3.37	\$5.81	

참고: 인구가 600,000 명을 초과한 워싱턴주의 다른 도시에도 시애틀 요금이 적용됩니다. 2023년 12월 현재 높은 운행 요금을 적용하는 법률에서 정한 기준에 따라 시애틀이 워싱턴주에서 인구 600,000 명을 초과하는 유일한 도시입니다.

공유 주행

TNC는 공유 주행을 첫 번째 승객이 차량에 승차하고 마지막 승객이 하차할 때 시작되는 단일 운행으로 처리해야 합니다. 운행 중 추가 승객 승차/하차는 별도의 탑승으로 계산되지 않지만 운행에 적용되는 최소 요금을 결정하는 데 사용됩니다. TNC는 전체 운행에 대해 공유 주행의 특정 부분에 적용되는 가장 높은 최소한의 요금을 적용해야 합니다.

다음 예에서는 다양한 공유 주행 시나리오에 필요한 최소한의 보수를 설명합니다.

RCW 49.46.300(7) 및 WAC 296-128-99110(2)에 따라 운송 네트워크 사업자는 접속 가능한 시스템에 본 통지서 견본을 제공함으로써 운송 네트워크 사업자 운전자에게 대한 서면 권리 통지 의무를 이행할 수 있습니다.

예 1: 시애틀 외부에서 공유 주행을 시작하고, 시애틀 내부에서 추가로 승차하고, 시애틀 외부에서 모든 승객을 하차시킵니다.

도시 내에서 승차했으므로 TNC는 전체 공유 주행에 대해 시애틀의 요금을 지불해야 합니다.

예 2: 시애틀 외부에서 공유 주행을 시작하고, 시애틀 외부에서 추가로 승차하고, 시애틀 내에서 마지막 승객을 하차시킵니다.

TNC는 시애틀 외부에서 운전한 시간과 주행 거리에 대해 시애틀 외부의 요금을 지불해야 하며, 시애틀 내에서 운전한 시간과 주행 거리에 대해서는 시애틀 요금을 지불해야 합니다. 공유 주행에 대한 최소한의 요금은 시애틀 외부의 시애틀 외 요금과 시애틀 내의 시애틀 요금을 합한 것입니다. TNC는 귀하에게 합산한 요금이나 파견 운행당 시애틀 최소 요금 중 더 많은 금액을 지불해야 합니다.

예 3: 시애틀 외부에서 공유 주행을 시작하고 시애틀 외부에서 추가로 승차합니다. 하차 장소로 가는 도중에 시애틀을 지나지만 승객을 태우거나 내려주기 위해 정차하지 않습니다. 시애틀 외부에서 공유 주행을 종료합니다.

TNC는 공유 주행에 대해 시애틀 외부의 요금을 지불해야 합니다. 공유 승차에는 시애틀 요금이 적용되는 시 내의 승차 또는 하차가 포함되지 않았습니다.

팁

운전자에게 지급되는 팁은 운전자 최소 보수 조건에 포함되는 것이 아니라 추가됩니다. 승객이 팁을 지급하면 정해진 지급 기간 내에 모든 팁이 지급되어야 합니다. 법률에 규정되어 있거나 자율적 공제 조항에 따라 명시적으로 정해진 경우를 제외하고 귀하의 TNC는 팁을 공제할 수 없습니다.

전자 영수증 및 주간 통지

각 파견 운행으로부터 24 시간 이내에 TNC는 귀하에게 각 고유 운행 또는 운행 부분을 담은 행과 각 운행 또는 운행 부분의 영수증에 포함된 각각의 항목화된 요소의 열로 구성된 표가 포함되어 있으며 다운로드 가능한 쉼표 분리 값 파일이나 검색 가능한 PDF 형식 파일로 된 전자 영수증을 제공해야 합니다. 전자 영수증은 각 운행이나 운행 부분의 정보를 항목화해야 합니다.

- 총 승객 플랫폼 시간
- 승객 플랫폼 시간 동안 주행한 총 운행거리
- 다음과 같이 적용 가능한 요금: 분 당 요금, 마일 당 요금, 승객 요금 백분율, 적용 가능한 가격 배수 또는 지리적 위치에 따른 변동 요금 등 효력을 가진 변동 가격 정책
- 파견 운행 24 시간 이내에 고객이 지급한 팁 보수
- 총 지불금
- 공제금, 수수료, 통행료, 추가요금, 임대료, 기타 요금을 제한 순 지불금
- 통행료, 추가요금, 커미션, 임대료, 기타 요금을 포함한 항목화된 공제금 또는 수수료
- 각 운행 및 각 운행 부분에 적용 가능한 날짜 및 시간 기간
- 승객 승차 및 하차가 발생한 경우 거리 주소, 도시, 주로 나타난 각 운행 및 운행 부분의 승객 승차 및 승객 하차 위치 (승객이 미성년자가 아닌 경우).

TNC는 일주일에 한 번 이상 운전자에게 다운로드 가능한 쉼표 분리 값 파일로 지난주의 각 운행 또는 운행 부분에 대하여 다음 정보를 담은 통지서를 제공해야 합니다.

- 총 승객 플랫폼 시간
- 승객 플랫폼 시간 동안 주행한 총 운행거리
- 지난주 승객으로부터 받은 총 팁 보상, 각 파견 운행 또는 운행 부분의 날짜별로 항목화해야 함
- 다음을 기준으로 항목화한 총 지불금: 분당 요금, 마일당 요금, 기타 지불 금액을 계산하는데 이용된 방법
- 공제금, 수수료, 통행료, 추가요금, 임대료, 기타 요금을 제한 순 지불금
- 지난 365 일 동안 발생한 총 승객 플랫폼 시간에서 모든 통행료, 추가요금, 커미션, 임대료, 기타 요금을 포함한 공제금 또는 수수료의 항목화.

지불금 기간

TNC는 정기적으로 격주 이상의 지불금 기간을 정해야 합니다. TNC는 반드시 지불 기간 말일로부터 10일 이내에 귀하에게 지불해야 하는 보수, 팁, 변제금을 지불해야 합니다.

자율적 공제

법률에서 규정한 경우를 제외하고, TNC는 귀하께서 사전에 서면으로 명시적으로 승인하였으며 합법적인 목적에 부합하는 경우에만 보수를 공제할 수 있습니다. 자율적 공제 시 chapter 49.46 RCW 및 관련 규정에 정해진 바에 따라 최소 보상 요건 미만에 해당하는 귀하의 운행 소득 금액을 감액할 수 있습니다.

손실 또는 파손에 대한 공제 금지

TNC는 운송 네트워크 사업자 장비, 소프트웨어, 지식재산, 기타 유형 재산이나 무형 재산에 대한 손해나 손실 비용을 귀하의 보수에서 공제할 수 없습니다.

유급 병가

2023년 1월 1일부터 TNC 운전자인 귀하는 업무를 수행한 승객 플랫폼 시간 40시간 당 한 시간 이상의 유급 병가 시간을 누적하실 수 있습니다. 귀하는 TNC 운전자 플랫폼의 승객 플랫폼 시간 90시간 기록 시 누적된 유급 병가 시간을 이용하실 수 있습니다.

귀하는 네 시간 이상의 단위로 누적된 유급 병가 시간을 이용하도록 허가를 받아야 합니다.

귀하께서 유급 병가 시간을 이용하실 때마다 평균 지급이 지급되어야 합니다.

유급 병가 시간은 다음과 같은 사유로 이용하실 수 있습니다.

- 운전자의 정신적 또는 신체적 질병, 상해, 건강 상태로 인한 결근, 운전자의 의학적 진단, 진료, 정신적 또는 신체적 질병이나 상해, 건강 상태의 치료를 위한 결근, 또는 운전자의 예방적 진료를 위한 결근
- 운전자가 정신적 또는 신체적 질병이나 상해, 건강 문제가 있는 가족 구성원을 간병하기 위해, 정신적 또는 신체적 질병, 상해 또는 건강 문제로 인해 의학적 진단, 진료 또는 치료가 필요한 가족 구성원을 간병하기 위해, 또는 예방적 진료가 필요한 가족 구성원의 간병을 위해
- 운전자 자녀의 학교 또는 보호 장소가 건강 관련 문제에 따른 공무원의 명령으로 폐쇄된 경우
- RCW 49.76.030에 따른 가정폭력 휴가 권리를 가진 직원의 결근
- 운전자가 저지른 성폭행이나 물리적 폭행 혐의로 비활성화된 것이 아닌 한 비활성화 기간 동안.

귀하는 요청하신 유급 병가 급여를 요청일로부터 14일 이내 또는 다음 정기 보수 지급 예정일까지 받으셔야 합니다.

TNC는 귀하에게 운전자 구성원의 2% 이상이 사용하는 모든 언어로 이용할 수 있는 시스템을 통해 유급 병가를 요청하고 이용하도록 허용해야 합니다. 이 시스템은 귀하께서 스마트폰 애플리케이션과 온라인 웹 포털을 통해 이용할 수 있도록 해야 합니다.

TNC는 귀하께서 사용하지 않은 유급 병가를 최대 40시간까지 다음 연도로 이월하도록 허용해야 합니다. 귀하께서 사용하지 않은 유급 병가 시간을 다음 해로 이월하실 경우, 다음 해에 얻은 유급 병가 시간이 전년도에서 이월된 시간에 추가되어야 합니다.

귀하는 요청일 전 90일 이내에 운전자로서 TNC 플랫폼을 이용하셨다면 유급 병가 시간을 이용하실 권한이 있습니다.

TNC는 귀하께서 유급 병가 시간 권리를 포함한 최저임금법 권리를 행사하셨다는 이유로 귀하의 운송 네트워크 이용에 불이익을 주는 조치를 취할 수 없습니다.

보복 금지

TNC는 다음을 포함한 귀하의 최저임금법 권리 행사에 대해 보복을 할 수 없습니다.

- 귀하의 최저임금, 팁, 유급 병가 시간 권리 행사
- 노동산업부(Department of Labor & Industries)에 소송 또는 불만 제기
- 운전자 자료 센터의 이용

RCW 49.46.300(7) 및 WAC 296-128-99110(2)에 따라 운송 네트워크 사업자는 접속 가능한 시스템에 본 통지서 견본을 제공함으로써 운송 네트워크 사업자 운전자에 대한 서면 권리 통지 의무를 이행할 수 있습니다.

TNC 는 귀하께서 **chapter 49.46** 에 따른 권리를 행사하셨다는 것을 이유로 귀하의 계정 비활성화 귀하의 계정 접속 제한, 귀하의 보수율 변경, 대체 보수율 등급 기회 거부 등 귀하에게 불이익을 주는 조치를 취할 수 없습니다.

TNC 는 승인된 유급 병가 시간 이용을 결근으로 계산하여 계정 비활성화가 발생하도록 하거나 기타 귀하에게 불이익을 주는 정책을 둘 수 없습니다.

불만 제기

귀하의 운송 네트워크 사업자가 **RCW 49.46** 또는 다음과 관련된 규정을 위반한 경우 귀하는 운전자로서 노동산업부 (Department of Labor & Industries, L&I)에 불만을 제기하실 수 있습니다:

- 보수
- 유급 병가
- 팁
- 보복

귀하는 **L&I** 에 운전자 권리 불만을 제기하실 수 있습니다.

- 온라인: lni.wa.gov/tncdrivers
- 우편주소: 운전자 권리 불만제기양식
- 가까운 [L&I 사무소](#)를 방문하십시오

운전자 자료 센터

운전자의 비활성화 이의제기 절차를 지원하고 기타 운전자 혜택을 제공하기 위해 주 전역 운전자 자료 센터가 운영됩니다. 비활성화 질문이나 우려사항이 있는 운전자는 운전자 자료 센터에 문의하십시오.

이메일: support@driversunionwa.org

전화: (206) 812-0829

주소: 14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

워싱턴주 노동산업부(Department of Labor & Industries, L&I)

워싱턴주 노동산업부는 운송 네트워크 사업자 운전자로서 귀하의 권리를 안내하는 무료 기술 지원, 책자, 포스터, 기타 교육 자료를 제공합니다.

웹사이트: lni.wa.gov/tncdrivers

이메일: tncdriverssupport@lni.wa.gov

전화: (360) 902-5316

방문: [L&I 사무소](#)

Dhaabbata Neetworkii Geejjibaa (TNC)

Beeksisa Mirgoota Konkolaachisaa Seera Mindaa Xiqqaa Isteeta Waashingitan jalatti

Beeksisni kun konkolaachiftoota TNC Isteeta Waashingitan mirgoota isaanii [RCW 49.46.300](#) jalatti beeksisuuf kan yaadamedha. Akka konkolaachisaa tokkootti, dhaabbati neetworkii geejjibaa keessanii Beeksisa Mirgoota Konkolaachisaa tokko karaa applikeeshinii ismaartifoonii ykn oonlaayinaan weeb poortaa irratti yoo xiqqaate afaanota harmaan gadiitiin raabsuu qaba: Afaan Ingiliffaa, Ispeen, Chaayinaa, Veetnaam, Raashiyaa fi Kooriyaa.

Hanga Beenya Isa Xiqqaa

Guraandhala 1, 2024 irraa eegalee, akka konkolaachisaa tokkootti, TNCn kee yoo xiqqaate hanga gabatee harmaan gadiirratti ibsameen tokkoo tokkoo imala ykn kutaa imala tokkoof siif kaffaluu qaba.

2024 reetii konkolaachisaa xiqqaa Tokkoo tokkoon imala ergameef	Imala Siyaatil keessaa jalqabee bakka kamittiyyuu xumuramu, inni guddaan:	Imala Siyaatili alaa jalqabu, fi Siyaatili alatti xumuramu, inniguddaa:	Imala jalqabuu ala Siyaatil, fi keessaatti xumura Siyaatil, kan guddaa ta'e:	
			Walitti makama:	
Imalootaa hundaaf daqiiqaa waltajjii tokkoo tokkoo imalaaf yeroo waltajjii imala sanaatiif	\$0.66	\$0.38	\$0.66 kutaa yeroo waltajjii imalootaa Siyaatil keessatti uumamu irratti hojiirra oole	\$0.38 kutaa yeroo waltajjii imalootaa Siyaatil ala uumamu irratti hojiirra oole
Dabalataan	Dabalataan	Dabalataan	Dabalataan	Dabalataan
Maayilii waltajjii imalootaa tokkoof maayilii waltajjii imalootaa imala sana irratti oofan hundaaf	\$1.55	\$1.31	\$1.55 kutaa maayilii waltajjii imalootaa kan Siyaatil keessatti uumamu irratti hojiirra oole	\$1.31 kutaa maayilii waltajjii imalootaa kan Siyaatil ala uumamu irratti hojiirra oole
YKN ammoo	YKN ammoo	YKN ammoo	YKN ammoo	
Tokkoo tokkoo imala ergameef isa xiqqaa	\$5.81	\$3.37	\$5.81	

Yaadannoo: Reetiin Siyaatil magaalaa Waashingitan biroo baay'inni ummataa 600,000 ol ta'e kamiyyuu irrattis ni hojjeta. Muddee 2023 irraa eegalee, Siyaatil magaalaa Waashingitan keessatti baay'inni ummataa seera imala ol'aanaa hojiirra oolchuuf fayyadamu keessatti ulaagaa baay'ina ummataa 600,000 ol ta'e qofaadha.

Imala waloo konkolaataan

TNCn imala waloo akka imala tokkootti ilaaluu qabu, kunis yeroo imaltuun jalqabaa konkolaataa seenee kan jalqabuufi imaltuun dhumaa yeroo bahu. Yeroo imalaatti imaloota dabalataa fudhachuu/buusuun akka imala adda addaatti hin shallagamu, garuu gatii xiqqaan kamtu imala irratti akka hojjetu murteessuuf kan ooludha. TNCn yeroo kutaa kamiyyuu imala waloo guutuurratti reetii/hanga xiqqaa isa olaanaa ta'e hojiirra oolchuu qabu. Fakkeenyonni harmaan gadii beenyaa xiqqaa haalawwan imala waloo adda addaatiif barbaachisu ibsu. Fakkeenya 1: Siyaatil alatti konkolaataa waloon imala jalqabda, Siyaatil keessaa bakka fe'annaa dabalataa qabaattee, imaloota hunda Siyaatiliin alatti ni buufta.

TNCn magaalaa keessaa feeteef imala waloo guutuuf reetii Siyaatil siif kaffaluu qaba.

Akka RCW 49.46.300(7) fi WAC 296-128-99110(2)tti dhaabbati neetworkii geejjibaa tokko beeksisa fakkeenya kana sirna kan argachuun danda'amu ta'een kennuudhaan konkolaachiftoota dhaabbata neetworkii geejjibaa beeksisa mirgaa barreeffamaan raabsuuf dirqama isaa guutuu ni danda'a.

Fakkeenya 2: Siyaatil alatti konkolaataa waloon jalqabda, Siyaatil alatti bakka fe'annaa dabalataa qabaattee, imaltuu isa dhumaa Siyaatil keessaatti buufta.

TNCn daqiiqaafi maayilii Siyaatil ala konkolaachifteef reetii Siyaatil hin taaneefi daqiiqaafi maayilii Siyaatil keessaa konkolaachifteef reetii Siyaatil siif kaffaluu qaba. Reetiin xiqqaan imala waloo walitti-qabama reetii Siyaatil hin taane yeroo Siyaatil ala jiraniifi reetii Siyaatil yeroo Siyaatil keessa jiraniidha. TNCn yookaan reetii waliitti qabame yookaan Siyaatil imala bobbfaame tokkoof isa xiqqaa, isacaalu siif kaffaluu qaba.

Fakkeenya 3: Siyaatil alatti imala waloo jalqabda, Siyaatil ala immoo dabalataan ni fe'atta. Karaa bakka itti buuftanitti, Siyaatil keessa darbita garuu imaloota kamiyyuu fudhachuuf ykn buusuuf hin dhaabattu. Imala waloo Siyaatil alatti xumurta.

TNCn konkolataa waloon ittiin imalan kanaaf reetii Siyaatil hin taane siif kaffaluu qaba. Imalli konkolaataa waloo kun magaalaa keessaa fudhachuu ykn buusuu kan reetii Siyaatil kakaasu hin dabalatu ture.

Yaada gorsaa

Gorsi siif kaffalamu, ulaagaa beenyaa xiqqaa konkolaachisaan kee barbaadu irratti dabalata, fi lakkaa'amuu dhiisuu danda'a. Gorsi hundi yeroo kaffaltii keessan hundeeffame keessatti, imaltuu irraa kaffaltiin kaffalamuu qaba. TNCn keessan gorsa keessan irraa hir'isuu hin danda'u, yoo seeraan barbaadame ykn tumaalee fedhii hir'isuu jalatti ifatti hayyamame malee.

Nagahee Elektirooniksii fi Beeksisa Torbanii

Tokkoo tokkoon imalaa ergame irraa sa'aatii 24 keessatti, TNC nagahee elektirooniksii, faayilii gatiwwan qoodduutiin adda baafame buufamuu danda'uun ykn bifa PDF barbaadamuu danda'uun kan argamu yoo ta'u, kunis gabatee tokkoo tokkoon imala addaatiif tarreewwan ykn kutaa imalaafi tarjaa tokkoo tokkoon qabxiilee qabaniif siif kennuu qaba elementii nagahee imala tokkoo tokkoon imala ykn kutaa imala tokkoo keessatti argamu. Nagahee elektirooniksii tokkoo tokkoon imala ykn kutaa imala tokkoof odeeffannoo armaan gadii adda baasuu qaba:

- Hama waliigalaa yeroo waltajjii imalootaa
- Waliigala maayilii yeroo waltajjii imalootaa konkolaachise
- Safartuuwwan hojiirra oolan kanneen akka: safartuuwwan daqiiqaa tokkoof, safartuuwwan maayilii tokkoof, dhibbeentaa gatii imalootaa, fi baay'istoota gatii hojiirra jiran kamiyyuu ykn imaammata gatii jijjiiramaa hojiirra jiru reetii jijjiiramaa teessuma lafaa irratti hundaa'e dabalatee
- Beenyaa gorsa imaltichi imala ergame irraa sa'aatii 24 keessatti kaffalu kamiyyuu
- Kaffaltii waliigalaa
- Hir'ifama booda kaffaltii callaa'e, kan faayidaa rgataniif kaffalamu, kaffaltii bilisaa kaffaltii dabalataa, kaffaltii liizii, ykn kaffaltii biroo booda
- Hir'ina ykn kaffaltii meeshaa, kaffaltii kamiyyuu, kaffaltii dabalataa, komishinii, kaffaltii liizii fi kaffaltii biroo dabalatee
- Guyyaafi yeroo imala tokkoo tokkoon isaaniifi kutaa imala tokkoo tokkoon isaaniif hojiirra oolu
- Bakki imaloota fudhachuufi imaloota itti buusan imala tokkoon tokkoo fi kutaa imala tokkoo tokkoon isaanii akka daandii, magaalaa naannoo imaloota fudhachuufi imaloota gadi buusuun itti raawwatameen ibsametti (yoo imaltichi daa'ima umuriin isaa hin geenye ta'e malee).

Yoo xiqqaate torbanitti al tokko, TNC tokko beeksisa barreeffamaa konkolaachisaaf kennuu qaba, faayilii gatiwwan qoodduuahan adda baafame kan buufamuu danda'u keessatti kan argamu yoo ta'u, kunis tokkoo tokkoon imala ykn kutaa imala torban darbe keessatti uumameef odeeffannoo armaan gadii of keessatti qabata:

- Yeroo waltajjii imalootaa waliigalaa
- Waliigala maayilii yeroo waltajjii imalootaa konkolaachise
- Beenyaa waliigalaa gorsa torban darbe keessatti imaloota irraa argame, guyyaa imala ergame tokkoo tokkoon ykn kutaa imala ergameen adda baafamee
- Kaffaltii waliigalaa kanneen armaan gadiitiin adda baafame: safartuu(wwan) daqiiqaa tokkoof; reetii(wwan) maayilii tokkoof; fi mala biroo kaffaltii shallaguuf itti fayyadamnu kamiyyuu
- Hir'ifama booda kaffaltii callaa'e, kan faayidaa rgataniif kaffalamu, kaffaltii bilisaa kaffaltii dabalataa, kaffaltii liizii, ykn kaffaltii biroo booda
- Hir'ifama ykn kaffaltii, gatii kafalaa, kaffaltii dabalataa, komishinii, kaffaltii liiziifi kaffaltii biroo hunda dabalatee, yeroo waliigalaa waltajjii imalootaa guyyoota kaalaandarii 365 darban keessatti raawwatame irraa adda addaa.

Akka RCW 49.46.300(7) fi WAC 296-128-99110(2)tti dhaabbati neetworkii geejjibaa tokko beeksisa fakkeenya kana sirna kan argachuun danda'amu ta'een kennuudhaan konkolaachiftoota dhaabbata neetworkii geejjibaa beeksisa mirgaa barreeffamaan raabsuuf dirqama isaa guutuu ni danda'a.

Yeroo Kaffaltii

TNC tokko yoo xiqqaate torban lamatti al tokko akka raawwatamuuf yeroon kaffaltii yeroo yeroon beellamame hundeessuun dirqama. TNCn tokko yeroon kaffaltii erga xumuramee booda guyyoota kaalaandarii 10 booda beenyaa, gorsa, fi deebiidhaaf maallaqa liqii qabu kamiyyuu siif kaffaluu qaba.

Hir'ifama fedhii ofiitiin

Akka seeraan barbaadamutti malee, TNC beenyaa hir'isuu kan danda'u yeroo ati barreeffamaan hir'ifamuuf ifatti hayyamteefi dursitee, akkasumas kaayyoo seera qabeessa ta'eef qofa. Hir'ifamni tola ooltummaa gallii imala tokkoof argattu beenyaa xiqqaa boqonnaa 49.46 RCW fi seerota kanaan walqabatan keessatti ibsame gadi hir'isuu danda'a.

Waan badeef ykn cabeef hir'ifamni hin jiru

TNCn tokko baasii miidhaa ykn kasaaraa meeshaalee dhaabbata neetworkii geejjibaa, sooftiweerii, qabeenya kalaqa sammuu, ykn qabeenya qabatamaa ykn hin qabamne biroo beenyaa keessan irraa hir'isuu hin danda'u.

Yeroo dhukkubsataa kaffaltii qabu

Guraandhala 1, 2023 irraa eegalee, akka konkolaachisaa TNCtti yeroo waltajjii imalootaa sa'aatii 40 hojjetame hundaaf yoo xiqqaate sa'aatii tokko yeroo dhukkubsataa kaffaltii argatte walitti qabuu ni jalqabda. Yeroo dhukkubaa kaffaltii argate walitti qabame fayyadamuu dandeessa yeroo waltajjii imalootaa sa'aatii 90 waltajjii konkolaachisaa TNC irratti galmeessite.

Guyyoota kuufaman yeroo dhukkubsataa kaffaltii argatte yoo xiqqaate sa'aatii afuriifi isaa ol dabaludhaan akka fayyadamtu hayyamamuu qaba.

Tokkoo tokkoon sa'aatii yeroo dhukkubsataa kaffaltii argatte fayyadamteef, saffisa beenyaa sa'aatii giddu-galeessaa keetiin kaffalamuu qaba.

Yeroo dhukkubaa kaffaltii qabu sababoota armaan gadiitiin fayyadamuun ni danda'ama:

- Dhukkuba sammuu ykn qaamaa, miidhaan ykn haala fayyaa konkolaachisaa irraa kan ka'e hojii irraa hafuu; fedhii konkolaachisaan qorannoo yaalaa, kunuunsa, ykn wal'aansa dhukkuba sammuu ykn qaamaa, miidhamuu, ykn haala fayyaa keessummeessuuf; ykn barbaachisummaa konkolaachisaa kunuunsa yaalaa ittisaa
- Konkolaachisaan miseensa maatii dhukkuba sammuu ykn qaamaa, miidhaan qaamaa ykn haala fayyaa qabuuf kunuunsa akka kennu hayyamuu; miseensa maatii qorannoo fayyaa, kunuunsa, ykn wal'aansa dhukkuba sammuu ykn qaamaa, miidhamuu, ykn haala fayyaa barbaaduuf kunuunsa; ykn miseensa maatii kunuunsa fayyaa ittisaa barbaadu kunuunsuu
- Manni barumsaa ykn bakki kunuunsa daa'ima konkolaachisaa sababa fayyaa waliin walqabatee ajaja qondaala mootummaatiin yeroo cufame
- Dhabamuu hojjetaan tokko RCW jalatti Boqonnaa Jeequmsa Maatii argachuuf mirga qabuuf RCW 49.76.030
- Yeroo hojii dhaabuu, hojii dhaabuun ykn haala himannaa miidhaa saalaa ykn miidhaa qaamaa konkolaachisaan raawwate mirkanaa'e irraa kan ka'e yoo ta'e malee.

Kaffaltii yeroo dhukkubsataa kaffaltii qabu gaafatame gaaffii sana booda guyyoota kaalaandarii 14 booda ykn guyyaa beenyaa itti aanutti yeroo hunda beellamameetti argachuu qabda.

TNC tokko yeroo dhukkubaa kaffaltii qabu sirna afaan kamiinuu yoo xiqqaate hawaasa konkolaachisaa isaanii %2 bakka bu'u keessatti akka gaafattu fi itti fayyadamtu siif hayyamuu qaba. Sirnichi karaa appilikeeshinii ismaartifooniifi onlaayinii weebii poortaala isiniif dhiyaachuu qaba.

TNCn yeroo dhukkubaa kaffaltii hin fayyadamne hanga sa'aatii 40tti gara bara kaalaandarii itti aanutti akka dabarsitu siif hayyamuu qaba. Yeroo dhukkubsataa kaffaltii argate hin fayyadamne gara waggaa itti aanutti yoo dabarsite, kuufamni yeroo dhukkubsataa kaffaltii argate bara itti aanutti sa'aatii bara darbe keessatti kuufameefi dabarfamee irratti dabalataa ta'uu qaba.

Yeroo dhukkubaa kaffaltii argatte fayyadamuuf mirga qabda yoo gaaffii kee dura guyyoota kaalaandarii 90 keessatti waltajjii TNC akka konkolaachisaatti fayyadamte.

TNCn mirga Yeroo Dhukkubaa Kaffalame dabalatee, mirga Seera Mindaa Xiqqaa kamiyyuu fayyadamuu keetiin tarkaanfii itti fayyadama neetworkii geejjibaa kee irratti dhiibbaa hamaa geessisu kamiyyuu si irratti fudhachuu hin danda'u.

Akka RCW 49.46.300(7) fi WAC 296-128-99110(2)tti dhaabbata neetworkii geejjibaa tokko beeksisa fakkeenya kana sirna kan argachuun danda'amu ta'een kennuudhaan konkolaachifoota dhaabbata neetworkii geejjibaa beeksisa mirgaa barreeffamaan raabsuuf dirqama isaa guutuu ni danda'a.

Haaloo Bahuun Dhorkamaadha

TNCn tokko mirga Seera Mindaa Xiqqaa kee kamiyyuu fayyadamuu keetiif haaloo bahuu hin danda'u, kanneen keessaa:

- Mirga beenyaa xiqqaa, gorsa, fi yeroo dhukkubsataa kaffaltii qabu argachuu
- Kutaa Hojjetaa fi Industiriitti himannaa ykn komii dhiyeessu
- Giddugala Qabeenya Konkolaachisaa Fayyadamaa

TNCn tarkaanfii hamaa si irratti fudhachuu hin danda'u, kan akka herrega kee hojii irraa oolchuu, qaqqabummaa herrega kee daangessuu, safartuu kaffaltii kee jijjiiruu, ykn mirga kee boqonnaa 49.46 jalatti waan fayyadamteef carraa sadarkaa sadarkaa beenyaa filannoo si dhowwu.

TNC imaammata yeroo dhukkubsataa kaffaltii qabutti fayyadamuu hayyamame akka dhabamuutti lakkaa'u kan herrega kamiyyuu hojii irraa oolchuu ykn tarkaanfii badaa biroo si irratti fiduu danda'u ykn bu'aa ta'e qabaachuu hin danda'u.

Himata Dhiyeessuu

Akka konkolaachisaa tokkootti, dhaabbati neetworkii geejjibaa keessan ulaagaalee RCW 49.46 ykn seera kanaan walqabatan kan:

- Beenyaa
- Yeroo Dhukkubaa Kaffaltii Qabu
- Yaada gorsaa
- Haaloo bahuu

Iyyannoo Mirga Konkolaachisaa L&Itti galmeessuun ni danda'ama:

- Oonlaayinaan: lni.wa.gov/tncdrivers
- Ergaa: Unka Iyyannoo Mirgoota Konkolaachisaa
- Iddoo [Waajjira L&I isinitti dhihoo jiru daawwadhaa](#)

Giddugala Qabeenya Konkolaachisaa

Giddu-galli Qabeenya Konkolaachisaa guutuu kutaa biyyattii adeemsa ol'iyyannoo hojii irraa oolchuufi faayidaa biroo konkolaachiftootaaf dhiyaatan konkolaachiftoota gargaaruuf hojjeta. Konkolaachiftoonni gaaffii ykn yaaddoo hojii dhaabuu qaban Giddugala Qabeenya Konkolaachisaa qunnamuu qabu.

Imeelii: support@driversunionwa.org

Bilbila: (206) 812-0829

Teessoo: 14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

Qajeelcha Hojjetaafi Industiriiwwan (L&I) Isteeta Waashingitan

Ministeerri Hojjetaafi Industirii Isteeta Waashingitan mirga keessan akka konkolaachisaa dhaabbata neetworkii geejjibaa tokkootti gargaarsa ogummaa bilisaa, birooshura, poostarootafi qabeenya barnootaa biroo ni kenna.

Weebsaayitii: lni.wa.gov/tncdrivers

Imeelii: tncdriversupport@lni.wa.gov

Bilbila: (360) 902-5316

Daawwadhaa: [Waajjira L&I bakkeewwan](#)

Akka RCW 49.46.300(7) fi WAC 296-128-99110(2)tti dhaabbati neetworkii geejjibaa tokko beeksisa fakkeenya kana sirna kan argachuun danda'amu ta'een kennuudhaan konkolaachiftoota dhaabbata neetworkii geejjibaa beeksisa mirgaa barreeffamaan raabsuuf dirqama isaa guutuu ni danda'a.

ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਕੰਪਨੀ (TNC)

ਵੱਸ਼ਿਗਟਨ ਸਟੇਟ ਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤ ਬਾਰੇ ਕਾਨੂੰਨ ਹੇਠ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦੇ ਹੱਕਾਂ ਬਾਰੇ ਨੋਟਿਸ

ਇਸ ਨੋਟਿਸ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ [RCW 49.46.300](#) ਹੇਠ ਵੱਸ਼ਿਗਟਨ ਸਟੇਟ ਦੇ TNC ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਹੱਕਾਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਣਾ ਹੈ। ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ, ਤੁਹਾਡੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸਮਾਰਟਫੋਨ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਜਾਂ ਆਨਲਾਈਨ ਵੈਬਪੋਰਟ ਰਾਹੀਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦੇ ਹੱਕਾਂ ਬਾਰੇ ਇੱਕ ਨੋਟਿਸ ਜ਼ਰੂਰ ਵੰਡਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ: ਅੰਗ੍ਰੇਜ਼ੀ, ਸਪੈਨਿਸ਼, ਚੀਨੀ, ਵੀਅਤਨਾਮੀ, ਰੂਸੀ ਅਤੇ ਕੋਰਿਆਈ।

ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ

1 ਜਨਵਰੀ, 2024 ਤੋਂ, ਇੱਕ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ, ਤੁਹਾਡੀ TNC ਨੂੰ ਹਰੇਕ ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂ ਟ੍ਰਿਪ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਸਾਰਣੀ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਗਏ ਰੇਟਾਂ 'ਤੇ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।

2024 ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦੀਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਭੇਜੇ ਗਏ ਹਰ ਟ੍ਰਿਪ ਲਈ	ਜਿਹੜੇ ਟ੍ਰਿਪ ਸੀਏਟਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕਿਤੇ ਵੀ ਖ਼ਤਮ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ, ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਵੱਧ:	ਜਿਹੜੇ ਟ੍ਰਿਪ ਸੀਏਟਲ ਦੇ ਬਾਹਰ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ ਅਤੇ ਸੀਏਟਲ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੀ ਖ਼ਤਮ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ, ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਵੱਧ:	ਟ੍ਰਿਪ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ ਸੀਏਟਲ ਤੋਂ ਬਾਹਰ, ਅਤੇ ਸੀਏਟਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਖ਼ਤਮ ਹੋ ਰਹੇ ਹਨ, ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਵੱਧ:	
	ਦਾ ਸੁਮੇਲ:			
ਉਸ ਟ੍ਰਿਪ ਲਈ ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਦੇ ਸਾਰੇ ਪਲੈਟਫਾਰਮ ਸਮੇਂ (ਰਿਕਵਰੀ ਸਮੇਂ ਸਮੇਤ, ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਵਲੋਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਸਮਾਂ) ਫੀ ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਪਲੈਟਫਾਰਮ ਮਿੰਟ	\$0.66	\$0.38	\$0.66 ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਦੇ ਪਲੈਟਫਾਰਮ ਸਮੇਂ ਦੇ ਹਿੱਸੇ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜੇ ਸੀਏਟਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ	\$0.38 ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਦੇ ਪਲੈਟਫਾਰਮ ਸਮੇਂ ਦੇ ਹਿੱਸੇ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜੇ ਸੀਏਟਲ ਦੇ ਬਾਹਰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ
ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ	ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ	ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ	ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ	ਇਸਦੇ ਨਾਲ ਹੀ
ਉਸ ਟ੍ਰਿਪ 'ਤੇ ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਦੇ ਸਾਰੇ ਪਲੈਟਫਾਰਮ ਮੀਲ 'ਤੇ ਚਲਾਈ ਗਈ ਗੱਡੀ ਲਈ ਫੀ ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਪਲੈਟਫਾਰਮ ਮੀਲ	\$1.55	\$1.31	\$1.55 ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਦੀ ਪਲੈਟਫਾਰਮ ਮਾਈਲੇਜ ਦੇ ਹਿੱਸੇ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜੇ ਸੀਏਟਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਬਣਦੀ ਹੈ	\$1.31 ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਦੀ ਪਲੈਟਫਾਰਮ ਮਾਈਲੇਜ ਦੇ ਹਿੱਸੇ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜੇ ਸੀਏਟਲ ਦੇ ਬਾਹਰ ਬਣਦੀ ਹੈ
ਜਾਂ	ਜਾਂ	ਜਾਂ	ਜਾਂ	
ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਭੇਜਿਆ ਗਿਆ ਟ੍ਰਿਪ	\$5.81	\$3.37	\$5.81	

ਧਿਆਨ ਦਿਓ: ਸੀਏਟਲ ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ 600,000 ਤੋਂ ਵੱਧ ਅਬਾਦੀ ਵਾਲੇ ਵੱਸ਼ਿਗਟਨ ਵਿੱਚ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਸ਼ਹਿਰ 'ਤੇ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਦਿਸੰਬਰ 2023 ਤੱਕ, ਵੱਸ਼ਿਗਟਨ ਵਿੱਚ ਸੀਏਟਲ ਹੀ ਇਕੋ-ਇੱਕ ਸ਼ਹਿਰ ਹੈ, ਜਿਸਦੀ ਅਬਾਦੀ ਸਫ਼ਰ ਦੀਆਂ ਉੱਚ ਦਰਾਂ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤੋਂ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਕਾਨੂੰਨ ਵਿੱਚ ਤੈਅਸ਼ੁਦਾ 600,000 ਦੀ ਅਬਾਦੀ ਦੀ ਹੱਦ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ।

ਸਾਂਝੀਆਂ ਰਾਈਡਸ

TNCs ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਸਾਂਝੀਆਂ ਰਾਈਡਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਟ੍ਰਿਪ ਵਾਂਗ ਮੰਨਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜੇ ਉਦੋਂ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਪਹਿਲਾ ਯਾਤਰੀ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਆਖਰੀ ਯਾਤਰੀ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਦਾ ਹੈ। ਟ੍ਰਿਪ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਵਾਧੂ ਯਾਤਰੀ ਦੇ ਪਿਕਅੱਪ/ਡ੍ਰੌਪ ਆਫ ਦੀ ਗਣਨਾ ਵੱਖਰੀ-ਵੱਖਰੀ ਰਾਈਡ ਵਜੋਂ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ, ਸਗੋਂ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਟ੍ਰਿਪ 'ਤੇ ਕਿਹੜੀਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। TNCs ਨੂੰ ਪੂਰੇ ਟ੍ਰਿਪ ਲਈ ਸਾਂਝੀ ਰਾਈਡ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਿੱਸੇ ਦੌਰਾਨ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਡੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰ ਲਾਗੂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਉਦਾਹਰਨ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਾਂਝੀ ਰਾਈਡ ਦ੍ਰਿਸ਼ਾਂ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦਾ ਵਰਣਨ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਉਦਾਹਰਨ 1: ਤੁਸੀਂ ਸੀਏਟਲ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਇੱਕ ਸਾਂਝੀ ਰਾਈਡ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਸੀਏਟਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇੱਕ ਵਾਧੂ ਪਿਕਅੱਪ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸੀਏਟਲ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਛੱਡ ਦਿੰਦੇ ਹੋ।

TNC ਨੂੰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੂਰੀ ਸਾਂਝੀ ਰਾਈਡ ਵਾਸਤੇ ਸੀਏਟਲ ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇੱਕ ਪਿਕਅੱਪ ਕੀਤਾ ਸੀ।

RCW 49.46.300(7) ਅਤੇ WAC 296-128-99110(2) ਅਨੁਸਾਰ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਕੰਪਨੀ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਇਹ ਸੈਪਲ ਨੋਟਿਸ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਕੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਸਬੰਧੀ ਹੱਕਾਂ ਬਾਰੇ ਲਿਖਤੀ ਨੋਟਿਸ ਵੰਡਣ ਦੀ ਆਪਣੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਪੂਰੀ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਉਦਾਹਰਨ 2: ਤੁਸੀਂ ਸੀਏਟਲ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਸਾਂਝੀ ਰਾਈਡ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਸੀਏਟਲ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਵਾਧੂ ਪਿਕਅੱਪ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਅਤੇ ਆਖਰੀ ਯਾਤਰੀ ਨੂੰ ਸੀਏਟਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਛੱਡ ਦਿੰਦੇ ਹੋ।

TNC ਨੂੰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੀਏਟਲ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਮਿੰਟਾਂ ਅਤੇ ਮੀਲਾਂ ਲਈ ਗੈਰ-ਸੀਏਟਲ ਦਰਾਂ ਅਤੇ ਸੀਏਟਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਮਿੰਟਾਂ ਅਤੇ ਮੀਲਾਂ ਲਈ ਸੀਏਟਲ ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। ਸਾਂਝਾ ਰਾਈਡ ਲਈ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸੀਏਟਲ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋਣ 'ਤੇ ਗੈਰ-ਸੀਏਟਲ ਦਰਾਂ ਅਤੇ ਸੀਏਟਲ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੋਣ 'ਤੇ ਸੀਏਟਲ ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। TNC ਨੂੰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਾਂ ਤਾਂ ਸੰਯੁਕਤ ਦਰਾਂ ਦਾ ਜਾਂ ਸੀਏਟਲ ਪ੍ਰਤੀ ਡਿਸਪੈਚ ਕੀਤੇ ਟ੍ਰਿਪ ਲਈ ਬਣਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦਰ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ, ਜੋ ਵੀ ਵੱਧ ਹੋਵੇ।

ਉਦਾਹਰਨ 3: ਤੁਸੀਂ ਸੀਏਟਲ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਸਾਂਝੀ ਰਾਈਡ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸੀਏਟਲ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਵਾਧੂ ਪਿਕਅੱਪ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਡ੍ਰਾਪ ਔਫ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ 'ਤੇ, ਤੁਸੀਂ ਸੀਏਟਲ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੇ ਹੋ ਪਰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਯਾਤਰੀ ਨੂੰ ਪਿਕਅੱਪ ਕਰਨ ਜਾਂ ਡ੍ਰਾਪ ਔਫ ਕਰਨ ਲਈ ਨਹੀਂ ਰੁਕਦੇ। ਤੁਸੀਂ ਸੀਏਟਲ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਸਾਂਝੀ ਰਾਈਡ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਦੇ ਹੋ।

TNC ਨੂੰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਰਾਈਡ ਲਈ ਗੈਰ-ਸੀਏਟਲ ਦਰਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਾਂਝਾ ਰਾਈਡ ਵਿੱਚ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਪਿਕਅੱਪ ਜਾਂ ਡ੍ਰਾਪ ਆਫ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਸੀਏਟਲ ਦੀਆਂ ਦਰਾਂ ਨੂੰ ਟਰਿੱਗਰ ਹੋਣ।

ਟਿਪਸ

ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਿਲਣ ਵਾਲੀ ਟਿਪ, ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਦਰ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤੋਂ ਅਲਾਵਾ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸਨੂੰ ਗਿਣਿਆ ਨਹੀਂ ਜਾ ਸਕਦਾ। ਮੁਸਾਫਰ ਵਲੋਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਾਰੀ ਟਿਪਸ ਦਾ ਤੁਹਾਡੇ ਭੁਗਤਾਨ, ਤੁਹਾਡੀ ਤੈਅਸ਼ੁਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਦੀ ਮਿਆਦ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜਦ ਤੱਕ ਕਿ ਕਾਨੂੰਨ ਵਲੋਂ ਲੋੜੀਂਦਾ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜਾਂ ਸਵੈ-ਇੱਛਾ ਨਾਲ ਕਟੌਤੀ ਦੇ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਹੇਠ ਸਪਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਅਖ਼ਤਿਆਰ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ TNC ਤੁਹਾਡੀ ਟਿਪ ਵਿੱਚੋਂ ਕਟੌਤੀ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੀ।

ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਰਸੀਦਾਂ ਅਤੇ ਹਫ਼ਤਾਵਾਰੀ ਨੋਟਿਸ

ਭੇਜੇ ਗਏ ਹਰ ਟ੍ਰਿਪ ਦੇ 24 ਘੰਟਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ, TNC ਨੂੰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਰਸੀਦ ਜ਼ਰੂਰ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਜਿਹੜੀ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਕੌਮੇ ਨਾਲ ਵੱਖ ਕੀਤੀ ਗਈ ਵੈਲਿਊਜ਼ ਫਾਈਲ ਜਾਂ ਲੱਭਣਯੋਗ PDF ਫ਼ਾਰਮੈਟ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਹਰ ਸਿੰਗਲ ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂ ਟ੍ਰਿਪ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਲਈ ਲਾਈਨਾਂ ਵਾਲਾ ਟੇਬਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹਰ ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂ ਟ੍ਰਿਪ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਲਈ ਟ੍ਰਿਪ ਦੀ ਰਸੀਦ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਰ ਸਫ਼ਰ ਲਈ ਕਾਲਮ। ਹਰ ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂ ਟ੍ਰਿਪ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਲਈ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਰਸੀਦ ਵਿੱਚ ਹੇਠਾਂ ਹਰ ਸਫ਼ਰ ਸਬੰਧੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਜ਼ਰੂਰ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ:

- ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਪਲੈਟਫਾਰਮ ਸਮੇਂ ਦੀ ਕੁੱਲ ਰਕਮ
- ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਪਲੈਟਫਾਰਮ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਚਲਾਈ ਗਈ ਗੱਡੀ ਦੀ ਕੁੱਲ ਮਾਈਲੇਜ
- ਲਾਗੂ ਦਰਾਂ, ਜਿਵੇਂ: ਫ਼ੀ ਮਿੰਟ ਦੀ ਦਰ (ਦਰਾਂ), ਫ਼ੀ ਮੀਲ ਦੀ ਦਰ (ਦਰਾਂ), ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਦੇ ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਫ਼ੀਸਦ ਅਤੇ ਗੁਣਾ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਕੋਈ ਵੀ ਲਾਗੂ ਕੀਮਤ ਜਾਂ ਬਦਲਣਹਾਰ ਮੁੱਲ ਤੈਅ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਪਾਲਿਸੀ ਲਾਗੂ ਹੈ, ਇਸ ਵਿੱਚ ਭੂਗੋਲਿਕ ਥਾਂ ਦੇ ਅਧਾਰ 'ਤੇ ਬਦਲਣਹਾਰ ਦਰਾਂ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਨ
- ਭੇਜੇ ਗਏ ਟ੍ਰਿਪ ਦੇ 24 ਘੰਟਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਵਜੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਕੋਈ ਵੀ ਟਿਪ
- ਕੁੱਲ ਭੁਗਤਾਨ
- ਕਟੌਤੀਆਂ, ਫ਼ੀਸਾਂ, ਟੋਲ, ਸਰਚਾਰਜ, ਲੀਜ਼ ਦੀਆਂ ਫ਼ੀਸਾਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਲਾਗਤਾਂ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਖ਼ਾਲਸ ਭੁਗਤਾਨ
- ਸਫ਼ਰ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਕਟੌਤੀਆਂ ਜਾਂ ਫ਼ੀਸਾਂ, ਇਸ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਵੀ ਟੋਲ, ਸਰਚਾਰਜ, ਕਮੀਸ਼ਨਾਂ, ਲੀਜ਼ ਦੀਆਂ ਫ਼ੀਸਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਲਾਗਤਾਂ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਨ
- ਹਰ ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂ ਟ੍ਰਿਪ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਲਈ ਲਾਗੂ ਤਾਰੀਖ਼ ਅਤੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਮਿਆਦ
- ਸਟ੍ਰੀਟ, ਸ਼ਹਿਰ ਅਤੇ ਸਟੇਟ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਨੂੰ ਲਿਆ ਜਾਂਦਾ ਅਤੇ ਛੱਡਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ (ਜਦ ਤੱਕ ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਨਾਬਾਲਗ਼ ਨਹੀਂ ਹੈ) ਰਾਹੀਂ ਦੱਸੇ ਗਏ ਅਨੁਸਾਰ ਹਰ ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂ ਟ੍ਰਿਪ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਲਈ ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਨੂੰ ਲੈਣ ਅਤੇ ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਨੂੰ ਛੱਡਣ ਦੀਆਂ ਥਾਵਾਂ।

ਹਫ਼ਤੇ ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਵਾਰੀ, TNC ਨੂੰ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਲਿਖਤੀ ਨੋਟਿਸ ਜ਼ਰੂਰ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕੀਤੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਕੌਮੇ ਨਾਲ ਵੱਖ ਕੀਤੀ ਗਈ ਵੈਲਿਊਜ਼ ਫਾਈਲ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬਧ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪਿਛਲੇ ਹਫ਼ਤੇ ਵਿੱਚਲੇ ਹਰ ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂ ਟ੍ਰਿਪ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਲਈ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ:

- ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਦੇ ਪਲੈਟਫਾਰਮ ਦਾ ਕੁੱਲ ਸਮਾਂ
- ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਪਲੈਟਫਾਰਮ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਚਲਾਈ ਗਈ ਗੱਡੀ ਦੀ ਕੁੱਲ ਮਾਈਲੇਜ
- ਪਿਛਲੇ ਹਫ਼ਤੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਮੁਸਾਫ਼ਰਾਂ ਤੋਂ ਮਿਲੀ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਕੁੱਲ ਟਿਪ, ਭੇਜੇ ਗਏ ਹਰ ਟ੍ਰਿਪ ਜਾਂ ਭੇਜੇ ਗਏ ਟ੍ਰਿਪ ਦੀ ਤਾਰੀਖ਼ ਰਾਹੀਂ ਹਰ ਸਫ਼ਰ ਦਾ ਵੇਰਵਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ
- ਹਰ ਸਫ਼ਰ ਅਨੁਸਾਰ ਕੁੱਲ ਭੁਗਤਾਨ: ਫ਼ੀ ਮਿੰਟ ਦਰ (ਦਰਾਂ); ਫ਼ੀ ਮੀਲ ਦਰ (ਦਰਾਂ); ਅਤੇ ਤਨਖ਼ਾਹ ਦਾ ਹਿਸਾਬ ਲਾਉਣ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਕੋਈ ਹੋਰ ਤਰੀਕਾ
- ਕਟੌਤੀਆਂ, ਫ਼ੀਸਾਂ, ਟੋਲ, ਸਰਚਾਰਜ, ਲੀਜ਼ ਦੀਆਂ ਫ਼ੀਸਾਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਲਾਗਤਾਂ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਖ਼ਾਲਸ ਭੁਗਤਾਨ
- ਕਟੌਤੀਆਂ ਜਾਂ ਫ਼ੀਸਾਂ ਨੂੰ ਸਫ਼ਰ ਅਨੁਸਾਰ ਲਿਖਣਾ, ਇਸ ਵਿੱਚ ਸਾਰੇ ਟੋਲ, ਸਰਚਾਰਜ, ਕਮੀਸ਼ਨਾਂ, ਲੀਜ਼ ਦੀਆਂ ਫ਼ੀਸਾਂ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ 365 ਕੈਲੰਡਰ ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਦੇ ਪੂਰੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕੁੱਲ ਪਲੈਟਫਾਰਮ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਹੋਰ ਲਾਗਤਾਂ।

ਭੁਗਤਾਨ ਦੀਆਂ ਮਿਆਦਾਂ

TNC ਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੋ ਹਫ਼ਤਿਆਂ 'ਤੇ ਬਾਕਾਇਦਾ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੈਅਸ਼ੁਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਦੀਆਂ ਮਿਆਦਾਂ ਤਿਆਰ ਕਰਨੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ। TNC ਵਲੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤਨਖ਼ਾਹ ਦੀ ਮਿਆਦ ਖ਼ਤਮ ਹੋਣ ਦੇ 10 ਕੈਲੰਡਰ ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਮੁਆਵਜ਼ੇ, ਟਿਪਸ ਅਤੇ ਖ਼ਰਚੀ ਗਈ ਰਕਮ ਲਈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਬਾਕਾਇਦਾ ਰਕਮ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।

ਵਾਲੰਟਰੀ ਕਟੌਤੀਆਂ

ਕਾਨੂੰਨ ਵਲੋਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ ਛੁੱਟ, TNC ਸਿਰਫ਼ ਉਸ ਸਮੇਂ ਹੀ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਕਟੌਤੀ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਪਸ਼ਟ ਤੌਰ 'ਤੇ ਲਿਖਤ ਵਿੱਚ ਕਟੌਤੀ ਕਰਨ ਦਾ ਅਖ਼ਤਿਆਰ ਦਿੰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇੰਜ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਜਾਇਜ਼ ਉਦੇਸ਼ ਲਈ ਅਗਾਊਂ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਵਾਲੰਟਰੀ ਕਟੌਤੀਆਂ ਚੈਪਟਰ 49.46 RCW ਅਤੇ ਸਬੰਧਿਤ ਨੇਮਾਂ ਵਿੱਚ ਤੈਅ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਤੋਂ ਹੇਠਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਡੀ ਟ੍ਰਿਪ ਦੀ ਕਮਾਈ ਨੂੰ ਘਟਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਨੁਕਸਾਨ ਜਾਂ ਟੁੱਟ-ਫੁੱਟ ਲਈ ਕੋਈ ਕਟੌਤੀਆਂ ਨਹੀਂ

TNC ਤੁਹਾਡੇ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਤੋਂ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟ ਨੈਟਵਰਕ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਉਪਕਰਣ, ਸੌਫਟਵੇਅਰ, ਬੌਧਿਕ ਸੰਪਤੀ ਜਾਂ ਹੋਰ ਪ੍ਰਤੱਖ ਜਾਂ ਅਪ੍ਰਤੱਖ ਸਮਾਨ ਨੂੰ ਪਹੁੰਚੇ ਨੁਕਸਾਨ ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਲਾਗਤ ਦੀ ਕਟੌਤੀ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੀ

ਭੁਗਤਾਨਸ਼ੁਦਾ ਬਿਮਾਰੀ ਦਾ ਸਮਾਂ

1 ਜਨਵਰੀ, 2023 ਤੋਂ, TNC ਦੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਰ 40 ਘੰਟਿਆਂ ਦੇ ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਪਲੈਟਫਾਰਮ 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਪਿੱਛੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਘੰਟਾ ਮਿਲੇਗਾ, ਇਹ ਸਮਾਂ ਇਕੱਠਾ ਹੋਣ 'ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਿਮਾਰੀ ਵੇਲੇ ਛੁੱਟੀ ਮਿਲਣੀ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਵੇਗੀ। ਤੁਸੀਂ TNC ਦੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਪਲੈਟਫਾਰਮ 'ਤੇ 90 ਘੰਟੇ ਦਾ ਮੁਸਾਫ਼ਰ ਸਮਾਂ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰਕੇ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕਮਾਏ ਗਏ ਭੁਗਤਾਨਸ਼ੁਦਾ ਬਿਮਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਚਾਰ ਜਾਂ ਵੱਧ ਘੰਟਿਆਂ ਦੇ ਵਾਧੇ ਨਾਲ ਇਕੱਠੇ ਕੀਤੇ ਗਏ ਬਿਮਾਰੀ ਵੇਲੇ ਭੁਗਤਾਨਸ਼ੁਦਾ ਸਮੇਂ ਦੇ ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕਮਾਏ ਗਏ ਭੁਗਤਾਨਸ਼ੁਦਾ ਬਿਮਾਰੀ ਦੇ ਹਰ ਘੰਟੇ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਔਸਤ ਘੰਟੇਵਾਰ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਦਰ ਨਾਲ ਭੁਗਤਾਨ ਜ਼ਰੂਰ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਭੁਗਤਾਨਸ਼ੁਦਾ ਬਿਮਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਕਾਰਣਾਂ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ:

- ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦੀ ਮਾਨਸਿਕ ਜਾਂ ਸਰੀਰਕ ਬਿਮਾਰੀ, ਸੱਟ-ਫੇਟ ਜਾਂ ਸਿਹਤ-ਸਥਿਤੀ; ਮੈਡੀਕਲ ਰੋਗ-ਨਿਦਾਨ, ਸੰਭਾਲ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਮਾਨਸਿਕ ਜਾਂ ਸਰੀਰਕ ਬਿਮਾਰੀ ਦਾ ਇਲਾਜ, ਸੱਟ-ਫੇਟ ਜਾਂ ਸਿਹਤ-ਸਥਿਤੀ ਲਈ ਸਹੂਲਤ ਦੇਣਾ; ਜਾਂ ਨਿਵਾਰਕ ਮੈਡੀਕਲ ਸੰਭਾਲ ਲਈ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦੀ ਲੋੜ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਛੁੱਟੀ ਲੈਣੀ
- ਮਾਨਸਿਕ ਜਾਂ ਸਰੀਰਕ ਬਿਮਾਰੀ, ਸੱਟ-ਫੇਟ ਜਾਂ ਸਿਹਤ-ਸਥਿਤੀ ਵਾਲੇ ਪਰਿਵਾਰ ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਨ; ਪਰਿਵਾਰ ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਲਈ ਸੰਭਾਲ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਮੈਡੀਕਲ ਰੋਗ-ਨਿਦਾਨ, ਸੰਭਾਲ, ਮਾਨਸਿਕ ਜਾਂ ਸਰੀਰਕ ਬਿਮਾਰੀ ਦਾ ਇਲਾਜ, ਸੱਟ-ਫੇਟ ਜਾਂ ਸਿਹਤ-ਸਥਿਤੀ; ਜਾਂ ਪਰਿਵਾਰ ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਲਈ ਸੰਭਾਲ, ਜਿਸ ਨੂੰ ਨਿਵਾਰਕ ਮੈਡੀਕਲ ਸੰਭਾਲ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਲਈ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਮੰਜੂਰੀ ਦੇਣੀ
- ਜਦੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਿਹਤ ਸਬੰਧੀ ਕਾਰਣ ਕਰਕੇ ਸਰਕਾਰੀ ਅਫ਼ਸਰ ਦੇ ਹੁਕਮ ਨਾਲ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦੇ ਬੱਚੇ ਦਾ ਸਕੂਲ ਜਾਂ ਸੰਭਾਲ ਦੀ ਥਾਂ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- ਉਹਨਾਂ ਗ਼ੈਰਹਾਜ਼ਰੀਆਂ ਲਈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਮੁਲਾਜ਼ਮ/ਮੁਲਾਜ਼ਮਾ RCW 49.76.030 ਹੇਠ ਘਰੇਲੂ ਹਿੰਸਾ ਸਬੰਧੀ ਛੁੱਟੀ ਲਈ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋਣਗੇ/ਹੋਈਆਂ।
- ਡੀਐਕਟੀਵੇਸ਼ਨ ਦੌਰਾਨ, ਜਦ ਤੱਕ ਡੀਐਕਟੀਵੇਸ਼ਨ ਜਾਂ ਸਥਿਤੀ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਵਲੋਂ ਕੀਤੇ ਗਏ ਜਿਨਸੀ ਹਮਲੇ ਜਾਂ ਸਰੀਰਕ ਹਮਲੇ ਦੇ ਪੁਸ਼ਟੀਸ਼ੁਦਾ ਇਲਜ਼ਾਮ ਕਰਕੇ ਨਾ ਹੋਈ ਹੋਵੇ।

ਤੁਹਾਡੇ ਵਲੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਬੇਨਤੀ ਦੇ 14 ਕੈਲੰਡਰ ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਅਗਲੀ ਬਾਕਾਇਦਾ ਤੌਰ 'ਤੇ ਤੈਅਸ਼ੁਦਾ ਤਾਰੀਖ਼ ਤੱਕ, ਆਪਣੇ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਭੁਗਤਾਨ ਵਾਲੀ ਬਿਮਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਜ਼ਰੂਰ ਲੈਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

TNC ਨੂੰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਭਾਸ਼ਾ, ਜੋ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਭਾਈਚਾਰੇ ਦੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 2% ਦੀ ਨੁਮਾਇੰਦਗੀ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਵਿੱਚ ਉਪਲਬਧ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਭੁਗਤਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਬਿਮਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਜੂਰੀ ਜ਼ਰੂਰ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਸਮਾਰਟਫੋਨ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਆਨਲਾਈਨ ਵੈਬ ਪੋਰਟਲ ਰਾਹੀਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਇਹ ਸਿਲਸਿਲਾ ਜ਼ਰੂਰ ਉਪਲਬਧ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

TNC ਨੂੰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਗਲੇ ਕੈਲੰਡਰ ਸਾਲ ਲਈ 40 ਘੰਟਿਆਂ ਤੱਕ ਦੇ ਬਿਮਾਰੀ ਦੇ ਭੁਗਤਾਨਸ਼ੁਦਾ ਅਣਵਰਤੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਲਿਜਾਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਜ਼ਰੂਰ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਅਣਵਰਤੇ ਕਮਾਏ ਗਏ ਭੁਗਤਾਨਸ਼ੁਦਾ ਬਿਮਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਲਿਜਾਏ ਹੋ, ਤਾਂ ਬਾਅਦ ਦੇ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਕਮਾਏ ਗਏ ਭੁਗਤਾਨਸ਼ੁਦਾ ਬਿਮਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦਾ ਜੋੜਿਆ ਹੋਇਆ ਹਿੱਸਾ, ਪਿਛਲੇ ਸਾਲ ਕਮਾਏ ਗਏ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਲਿਜਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਘੰਟਿਆਂ ਤੋਂ ਅਲਾਵਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਬੇਨਤੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ 90 ਕੈਲੰਡਰ ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ TNC ਪਲੈਟਫਾਰਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਮਾਏ ਗਏ ਭੁਗਤਾਨਸ਼ੁਦਾ ਬਿਮਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਹੋ।

TNC ਤੁਹਾਡੇ ਖ਼ਿਲਾਫ਼ ਕੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੀ, ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤ ਸਬੰਧੀ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਹੱਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਦੀ ਤੁਹਾਡੇ ਵਲੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਵਰਤੋਂ 'ਤੇ ਮਾੜਾ ਅਸਰ ਪਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਭੁਗਤਾਨਸ਼ੁਦਾ ਬਿਮਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦਾ ਹੱਕ ਵੀ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ।

ਬਦਲੇ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ

TNC ਤੁਹਾਡੇ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਉਜਰਤ ਸਬੰਧੀ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਕੋਈ ਵੀ ਹੱਕ ਲੈਣ ਬਦਲੇ ਤੁਹਾਡੇ ਖ਼ਿਲਾਫ਼ ਬਦਲੇ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੀ, ਇਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਨ:

- ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਮੁਆਵਜ਼ੇ, ਟਿਪਸ ਅਤੇ ਭੁਗਤਾਨਸ਼ੁਦਾ ਬਿਮਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਦੇ ਆਪਣੇ ਹੱਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ
- ਲੇਬਰ ਅਤੇ ਇੰਡਸਟ੍ਰੀਜ਼ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਕੋਲ ਕਾਰਵਾਈ ਜਾਂ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਦਾਇਰ ਕਰਨੀ
- ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਸ੍ਰੋਤ ਸੈਂਟਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ

ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਚੈਪਟਰ 49.46 ਹੇਠ ਆਪਣੇ ਹੱਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਸੀ, ਇਸ ਕਰਕੇ TNC ਤੁਹਾਡੇ ਖ਼ਿਲਾਫ਼ ਕੋਈ ਮਾੜੀ ਕਾਰਵਾਈ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੀ, ਜਿਵੇਂ ਤੁਹਾਡਾ ਖਾਤਾ ਡੀਐਕਟੀਵੇਟ ਕਰਨਾ, ਤੁਹਾਡੇ ਖਾਤੇ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀ ਲਾਉਣੀ, ਭੁਗਤਾਨ ਦੀਆਂ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਦਰਾਂ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਕਰਨੀ ਜਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਖ਼ਤਿਆਰੀ ਮੁਆਵਜ਼ੇ ਦੀ ਦਰ ਦੇ ਪੱਧਰਾਂ ਦੇ ਮੌਕਿਆਂ ਤੋਂ ਵਾਂਝਿਆਂ ਰੱਖਣਾ।

TNC ਦੀ ਕੋਈ ਅਜਿਹੀ ਪਾਲਿਸੀ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੀ, ਜੋ ਭੁਗਤਾਨਸ਼ੁਦਾ ਬਿਮਾਰੀ ਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਗ਼ੈਰਹਾਜ਼ਰੀ ਵਜੋਂ ਗਿਣਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਕਿਸੇ ਵੀ ਖਾਤੇ ਨੂੰ ਡੀਐਕਟੀਵੇਟ ਕਰਨ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਖ਼ਿਲਾਫ਼ ਕੋਈ ਹੋਰ ਮਾੜੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਦਾ ਕਾਰਣ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਦਾਇਰ ਕਰਨੀ

ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਕੰਪਨੀ RCW 49.46 ਜਾਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਸਬੰਧੀ ਸਬੰਧਿਤ ਨੇਮਾਂ ਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆੱਫ਼ ਲੇਬਰ ਐਂਡ ਇੰਡਸਟ੍ਰੀਜ਼ (L&I) ਕੋਲ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਦਾਇਰ ਕਰਨ ਦਾ ਹੱਕ ਹੈ:

- ਮੁਆਵਜ਼ਾ
- ਭੁਗਤਾਨਸ਼ੁਦਾ ਬਿਮਾਰੀ ਦਾ ਸਮਾਂ
- ਟਿਪਸ
- ਬਦਲੇ ਦੀ ਕਾਰਵਾਈ

ਤੁਸੀਂ L&I ਕੋਲ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦੇ ਹੱਕਾਂ ਬਾਰੇ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਦਾਇਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਆੱਨਲਾਈਨ: lni.wa.gov/tncdrivers
- ਡਾਕ: ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦੇ ਹੱਕਾਂ ਬਾਰੇ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਬਾਰੇ ਫਾਰਮ
- ਆਪਣੇ ਸਭ ਤੋਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ [L&I ਦਫ਼ਤਰ ਦੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਜਾਓ](#)

ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਸੈਂਟਰ

ਪੂਰੀ ਸਟੇਟ ਵਿਚਲੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਸੈਂਟਰ ਡੀਐਕਟੀਵੇਸ਼ਨ ਅਪੀਲਾਂ ਬਾਰੇ ਅਮਲਾਂ ਅਤੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹੋਰ ਲਾਭਾਂ ਲਈ ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਡੀਐਕਟੀਵੇਸ਼ਨ ਵਾਲੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਸਬੰਧੀ ਸੁਆਲਾਂ ਜਾਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਸੈਂਟਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਈਮੇਲ: support@driversunionwa.org

ਫੋਨ: (206) 812-0829

ਪਤਾ: 14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

ਵਾਸ਼ਿੰਗਟਨ ਸਟੇਟ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆੱਫ਼ ਲੇਬਰ ਐਂਡ ਇੰਡਸਟ੍ਰੀਜ਼ (Washington State Department of Labor & Industries (L&I))

ਵਾਸ਼ਿੰਗਟਨ ਸਟੇਟ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆੱਫ਼ ਲੇਬਰ ਐਂਡ ਇੰਡਸਟ੍ਰੀਜ਼, ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ, ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਹੱਕਾਂ ਬਾਰੇ ਮੁਫ਼ਤ ਤਕਨੀਕੀ ਸਹਾਇਤਾ, ਬ੍ਰੇਸ਼ਰ, ਪੇਸਟਰ ਅਤੇ ਹੋਰ ਵਿਦਿਅਕ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਵੈਬਸਾਈਟ: lni.wa.gov/tncdrivers

ਈ-ਮੇਲ: tncdriverssupport@lni.wa.gov

ਫੋਨ: (360) 902-5316

'ਤੇ ਜਾਓ [L&I ਦਫ਼ਤਰ ਦੀਆਂ ਥਾਵਾਂ](#)

Транспортная сетевая компания (Transportation Network Company, TNC)

Уведомление о правах водителей согласно Закону штата Вашингтон о минимальной заработной плате

Данное уведомление призвано информировать водителей TNC в штате Вашингтон об их правах, согласно [RCW 49.46.300](#). Ваша транспортная сетевая компания обязана передать вам, как водителю, Уведомление о правах водителя посредством приложения для мобильных телефонов или на интернет-портале, по крайней мере на следующих языках: английский, испанский, китайский, вьетнамский, русский и корейский.

Минимальные ставки компенсации

Начиная с 1 января 2024 года вам, как водителю, ваша TNC обязана совершать оплату за каждую поездку или часть поездки в размере не ниже ставок, описанных в следующей таблице.

Минимальные ставки для водителей в 2024 году За каждую согласованную диспетчерской службой поездку	Поездки, начинающиеся из Сиэтла и заканчивающиеся в любом месте, выплачивается сумма, которая будет больше из следующего:	Поездки, начинающиеся за пределами Сиэтла и заканчивающиеся за пределами Сиэтла, выплачивается сумма, которая будет больше из следующего:	Поездки, начинающиеся за пределами Сиэтла и заканчивающиеся в пределах Сиэтла, выплачивается сумма, которая будет больше из следующего:	
			Сочетание:	
За минуту согласно платформе пассажирских перевозок за все время этой поездки, пока она осуществлялась в рамках платформы пассажирских перевозок	\$0,66	\$0,38	\$0,66 применительно к части времени с использованием платформы пассажирских перевозок, прошедшего в пределах Сиэтла	\$0,38 применительно к части времени с использованием платформы пассажирских перевозок, прошедшего за пределами Сиэтла
Плюс	Плюс	Плюс	Плюс	Плюс
За милю с использованием платформы пассажирских перевозок за все мили этой поездки, пока она осуществлялась в рамках платформы пассажирских перевозок	\$1,55	\$1,31	\$1,55 применительно к расстоянию в милях с использованием платформы пассажирских перевозок, в пределах Сиэтла	\$1,31 применительно к расстоянию в милях с использованием платформы пассажирских перевозок, за пределами Сиэтла
Или	Или	Или	Или	
Минимум за согласованную диспетчерской службой поездку	\$5,81	\$3,37	\$5,81	

Примечание. Тарифы Сиэтла также применяются к любому другому городу штата Вашингтон с населением, превышающим 600 000 человек. По состоянию на декабрь 2023 года Сиэтл — единственный город в Вашингтоне с населением, превышающим порог в 600 000 человек, установленный законом, который используется для применения более высоких тарифов на поездки.

Совместные поездки

TNC должна рассматривать совместные поездки как одну поездку, которая начинается с момента посадки первого пассажира в транспортное средство и выхода последнего пассажира из него. Дополнительные посадки/высадки пассажиров во время поездки не рассматриваются как отдельные поездки, но используются для определения минимальных тарифов,

Согласно RCW 49.46.300(7) и WAC 296-128-99110(2), транспортная сетевая компания может выполнить свое обязательство по передаче письменного уведомления о правах водителям, занятым в транспортной сетевой компании, предоставив им это стандартное уведомление посредством доступной системы.

применяемых к поездке. TNC должна применять самый высокий минимальный тариф, применяемый в любой части совместной поездки, ко всей поездке.

В следующих примерах описана минимальная компенсация, предусмотренная для различных сценариев совместных поездок.

Пример 1: Вы начинаете совместную поездку за пределами Сиэтла, забираете дополнительного пассажира в Сиэтле и высаживаете всех пассажиров за пределами Сиэтла.

TNC должна заплатить вам по тарифам Сиэтла за всю совместную поездку, поскольку вы забрали пассажира в пределах города.

Пример 2: Вы начинаете совместную поездку за пределами Сиэтла, забираете дополнительных пассажиров за пределами Сиэтла и высаживаете последнего пассажира в Сиэтле.

TNC должна заплатить вам по тарифам поездок за пределами Сиэтла за те минуты и мили, которые вы проехали за пределами Сиэтла, и по тарифам Сиэтла за те минуты и мили, которые вы проехали в пределах Сиэтла. Минимальные тарифы для совместной поездки – это комбинация тарифов за пределами и в пределах Сиэтла. TNC должна платить вам либо по комбинированному тарифам, либо по минимальным тарифам Сиэтла за одну поездку, в зависимости от того, что больше.

Пример 3: Вы начинаете совместную поездку за пределами Сиэтла и забираете дополнительных пассажиров за пределами Сиэтла. По пути к местам высадки вы проезжаете через Сиэтл, но не останавливаетесь, чтобы забрать или высадить пассажиров. Вы заканчиваете совместную поездку за пределами Сиэтла.

TNC должна заплатить вам за совместную поездку по тарифам, действующим за пределами Сиэтла. Во время совместной поездки вы не забирали и не высаживали пассажиров в пределах города, что послужило бы основанием для использования тарифов Сиэтла.

Чаевые

Чаевые, выплачиваемые вам, дополняют минимальную компенсацию вам, как водителю, и не могут учитываться при расчете минимальной ставки компенсации. Все чаевые должны выплачиваться в течение установленных периодов оплаты после получения оплаты от пассажира. Ваша TNC не имеет права вычитать деньги из ваших чаевых, если только это не требуется по закону или не разрешено в соответствии с положениями о добровольном вычете.

Электронные квитанции и еженедельные уведомления

В течение 24 часов после каждой поездки, совершенной с помощью цифровой диспетчерской службы, TNC обязана предоставить вам электронную квитанцию, доступную для загрузки в виде файла с разделенными запятыми значениями или в формате PDF с возможностью поиска, содержащую таблицу со строками для каждой уникальной поездки или части поездки и столбцами для каждого элемента, содержащегося в квитанции о поездке, для каждой поездки или части поездки. Электронная квитанция должна содержать следующую информацию по каждой поездке или части поездки:

- Общее количество времени с использованием пассажирской платформы
- Расстояние в милях, пройденное за время использования пассажирской платформы
- Применимые тарифы, такие как: тариф (-ы) за минуту, тариф (-ы) за милю, процент от стоимости проезда пассажира и любые применимые коэффициенты цены или действующая политика переменного ценообразования, включая переменные тарифы, основанные на географическом положении
- Любая компенсация чаевых, выплаченная пассажиром в течение 24 часов после поездки, совершенной с использованием цифровой диспетчерской службы
- Валовая оплата
- Оплата нетто после вычетов, сборов, дорожных сборов, надбавок, арендной платы или других платежей
- Детализированные вычеты или сборы, включая любые дорожные сборы, надбавки, комиссионные, арендные и другие платежи
- Применимая дата и временные рамки для каждой поездки и каждой части поездки
- Места посадки и высадки пассажиров для каждой поездки и каждой части поездки с указанием улицы, города и штата, в котором произошла посадка и высадка пассажира (кроме тех случаев, когда пассажир является несовершеннолетним).

Не реже одного раза в неделю TNC должна предоставлять водителю письменное уведомление, доступное для загрузки в виде файла с разделенными запятыми значениями, которое включает следующую информацию по каждой поездке или части поездки, совершенной за предыдущую неделю:

- Общее время использования пассажирской платформы
- Расстояние в милях, пройденное за время использования пассажирской платформы

Согласно RCW 49.46.300(7) и WAC 296-128-99110(2), транспортная сетевая компания может выполнить свое обязательство по передаче письменного уведомления о правах водителям, занятым в транспортной сетевой компании, предоставив им это стандартное уведомление посредством доступной системы.

- Общая сумма чаевых, полученных от пассажиров в течение предыдущей недели, детализированная по дате каждой поездки, согласованной с цифровой диспетчерской службой, или частью такой поездки
- Валовая оплата с разбивкой по статьям: ставка (-и) за минуту, ставка (-и) за милю и любой другой метод, используемый для расчета оплаты труда.
- Оплата нетто после вычетов, сборов, дорожных сборов, надбавок, арендной платы или других платежей
- Детализация вычетов или сборов, включая все дорожные сборы, надбавки, комиссии, арендные платежи и другие сборы, из общего времени, проведенного пассажирами при использовании платформы за последние 365 календарных дней.

Периодичность выплат

TNC обязана установить регулярную периодичность выплат, которые должны происходить не реже двух раз в неделю. TNC обязана выплатить вам все причитающиеся суммы компенсаций, чаевых и возмещения не позднее чем через 10 календарных дней после окончания платежного периода.

Добровольные вычеты

За исключением случаев, предусмотренных законом, TNC может вычитать компенсацию только в том случае, если вы прямо разрешаете вычеты в письменном виде и сделали это заранее, а также в целях, установленных законом. Добровольные вычеты могут снизить ваш заработок за поездку таким образом, что он будет ниже минимальных требований к компенсации, установленных в главе 49.46 RCW и соответствующих правилах.

Вычеты за потерю или поломку запрещены

TNC не может вычитать из вашей компенсации стоимость повреждения или потери оборудования, программного обеспечения, интеллектуальной собственности или другого материального или нематериального имущества транспортной сетевой компании.

Оплачиваемый отпуск по болезни

Начиная с 1 января 2023 года в качестве водителя TNC вы начнете накапливать не менее одного часа оплачиваемого больничного времени за каждые 40 часов работы на пассажирской платформе. Вы можете использовать накопленное оплачиваемое больничное время после регистрации 90 часов работы на пассажирской платформе в учетной системе водителя TNC.

Вам должно быть разрешено использовать накопленные дни оплаченного больничного времени с шагом не менее четырех или более часов.

За каждый час использованного оплачиваемого больничного времени вы должны получать оплату в размере вашей средней почасовой компенсации.

Оплачиваемое больничное время может быть использовано по следующим причинам:

- Отсутствие на рабочем месте в результате психического или физического заболевания, травмы или состояния здоровья водителя; для того, чтобы водитель мог пройти медицинскую диагностику, уход или лечение психического или физического заболевания, травмы или состояния здоровья; или для того, чтобы водитель мог получить профилактическую медицинскую помощь
- Предоставить водителю возможность обеспечить уход за членом семьи с психическим или физическим заболеванием, травмой или состоянием здоровья; обеспечить уход за членом семьи, нуждающимся в медицинской диагностике, уходе или лечении психического или физического заболевания, травмы или состояния здоровья; или обеспечить уход за членом семьи, нуждающимся в профилактическом медицинском уходе
- Если школа или учреждение по уходу за ребенком водителя была закрыта по распоряжению государственного чиновника по любой причине, связанной со здоровьем
- Отсутствие на работе, на которое работник имеет право в связи с отпуском по причине бытового насилия согласно RCW 49.76.030
- Во время деактивации, если только деактивация или статус не вызваны подтвержденным обвинением в сексуальном нападении или физическом насилии, совершенном водителем.

Вы должны получить оплату за оплачиваемое больничное время не позднее 14 календарных дней после запроса или к следующей регулярной дате выплаты компенсации.

TNC обязана предоставить вам возможность запрашивать и использовать оплачиваемое больничное время в системе, доступной на любом языке, на котором говорит не менее 2% водителей. Такая система должна быть доступна для вас через приложение для смартфона и веб-портал.

TNC обязана разрешить вам переносить неиспользованное оплачиваемое больничное время продолжительностью до 40 часов на следующий календарный год. Если вы переносите неиспользованное оплачиваемое больничное время на Согласно RCW 49.46.300(7) и WAC 296-128-99110(2), транспортная сетевая компания может выполнить свое обязательство по передаче письменного уведомления о правах водителям, занятым в транспортной сетевой компании, предоставив им это стандартное уведомление посредством доступной системы.

следующий год, начисление оплачиваемого больничного времени в следующем году должно быть дополнением к часам, начисленным в предыдущем году и перенесенным на следующий год.

Вы имеете право использовать заработанное оплачиваемое больничное время, если вы использовали платформу TNC в качестве водителя в течение 90 календарных дней до вашего запроса.

TNC не имеет права предпринимать против вас какие-либо действия, которые негативно влияют на использование вами транспортной сети в связи с осуществлением вами любых прав, предусмотренных Законом о минимальной заработной плате, включая право на оплачиваемое больничное время.

Запрет репрессивных мер

TNC не может преследовать вас за осуществление любого из ваших прав согласно Закону о минимальной заработной плате, включая:

- Осуществление ваших прав на минимальную компенсацию, чаевые и оплачиваемое больничное время
- Подачу иска или жалобы в Департамент труда и промышленности
- Использование Центра ресурсов для водителей

TNC не может предпринимать против вас неблагоприятные действия, например, деактивировать вашу учетную запись, ограничить доступ к вашей учетной записи, изменить ваши ставки оплаты труда или отказать вам в возможности получения альтернативной ставки оплаты труда из-за того, что вы воспользовались своими правами в соответствии с главой 49.46.

TNC не может проводить политику, которая засчитывает разрешенное использование оплачиваемого больничного времени как отсутствие на рабочем месте, что может привести к деактивации вашей учетной записи или другим неблагоприятным действиям в отношении вас.

Подача жалобы

Как водитель, вы имеете право подать жалобу в Департамент труда и промышленности (L&I), если ваша транспортная сетевая компания нарушает требования RCW 49.46 или связанные с ним правила, касающиеся:

- Компенсации
- Оплачиваемого отпуска по болезни
- Чаевых
- Репрессивных мер

Вы можете подать жалобу в L&I на нарушение прав водителя:

- Онлайн: lni.wa.gov/tncdrivers
- По почте: Форма жалобы на нарушение прав водителя
- Посетите ближайшее к вам [отделение L&I](#)

Центр ресурсов для водителей

Центр ресурсов для водителей помогает водителям со всего штата проводить процесс обжалования деактивации и других решений по выплатам, причитающимся водителям. Водители, у которых возникли вопросы касательно деактивации, должны обратиться в Центр ресурсов для водителей.

Электронная почта: support@driversunionwa.org

Телефон: (206) 812-0829

Адрес: 14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

Департамент труда и промышленности штата Вашингтон (L&I)

Департамент труда и промышленности (Department of Labor & Industries) штата Вашингтон предоставляет бесплатную техническую поддержку, буклеты, плакаты и другие информационные ресурсы на тему ваших прав в качестве водителя транспортной сетевой компании.

Веб-сайт: lni.wa.gov/tncdrivers

Электронная почта: tncdriversupport@lni.wa.gov

Телефон: (360) 902-5316

Посетите: [отделение L&I](#)

Согласно RCW 49.46.300(7) и WAC 296-128-99110(2), транспортная сетевая компания может выполнить свое обязательство по передаче письменного уведомления о правах водителям, занятым в транспортной сетевой компании, предоставив им это стандартное уведомление посредством доступной системы.

Shirkadda Shabakada Gaadiidka (TNC)

Ogeysiiska Xuquuqda Darawalka ee waafaqsan Xeerka Mushaarka Ugu Yar ee Gobolka Washington

Ogeysiiskan waxaa loogu talagalay in uu ku wargeliyo darawalada TNC ee Gobolka Washington xuquuqdooda si waafaqsan [RCW 49.46.300](#). Hadaad darawal tahay, shirkadaada shabakada gaadiidka waa in ay ku qaybisa Ogeysiiska Xuquuqaha Darawalka barnaamijyada telefoonka casriga ah ama madasha barta internet-ka, oo ugu yaraan ah luuqadahan soo socda: Af-Ingiriis, Af-Isbaanish, Af-Shiinees, Af-Fiitnaamees, Af-Ruush, iyo Af-Kuuriyaan.

Qiimayaasha Magdhowga Ugu Yar

Laga bilaabo 1-da Jannaayo, 2024, darawal ahaan, TNC-gaaga waa in uu bixiyaa ugu yaraan qiimayaasha lagu sharxay shaxdan soo socota oo loogu talagalay safar kasta ama qaybta safarka ah.

Qiimayaasha darawalka ugu yar ee 2024 Loogu talagalay safar kasta ee loo diro	Safarrada ka bilaabanaya gudaha magaalada Seattle kuna dhammaanaya meel kasta, ugu badan:	Safarrada ka bilaabanaya bannaanka magaalada Seattle, kuna dhammaanaya bannaanka magaalada Seattle, ugu badan:	Safarrada ka bilaabanaya bannaanka magaalada Seattle, kuna dhammaanaya gudaha magaalada Seattle, ugu badan:	
			Iskujirka:	
Daqiiqadda madal rakaab kasta ee loogu talagalay dhammaan waqtiga madasha rakaabka ee safarkaasi	\$0.66	\$0.38	\$0.66 ee lagu dabakhey qaybta waqtiga madasha rakaabka ee ka dhaceysa gudaha magaalada Seattle	\$0.38 ee lagu dabakhey qaybta waqtiga madasha rakaabka ee ka dhaceysa bannaanka magaalada Seattle
Lagu darey	Lagu daray ama intaas sii dheer	Lagu daray ama intaas sii dheer	Lagu daray ama intaas sii dheer	Lagu daray ama intaas sii dheer
Maylka madasha rakaab kasta ee loogu talagalay dhammaan maylasha madasha rakaabka ee gaariga la wadey safarkaasi	\$1.55	\$1.31	\$1.55 ee lagu dabakhey qaybta fogaanta inta mayl ee madasha rakaabka ee ka dhaceysa gudaha magaalada Seattle	\$1.31 ee lagu dabakhey qaybta fogaanta inta mayl ee madasha rakaabka ee ka dhaceysa bannaanka magaalada Seattle
Ama	Ama	Ama	Ama	
Inta ugu yar ee safar kasta ee loo diro	\$5.81	\$3.37	\$5.81	

Ogow: Qiimayaasha magaalada Seattle ayaa sidoo kale lagu dabakhi karaa magaalo kasta ee ku taalla Washington oo dadkeedu ka badan yahay 600,000. Hadda oo ay tahay Disembar 2023, Seattle waa magaalada keliya ee ku taalla Washington oo ku dhaqan dad ka badan 600,000 oo ah heerka ugu yar ee uu sharciyuu xaddidey ee loo adeegsadey in lagu dabakho qiimayaasha safarka.

Gaadiidka La Wadaago

TNC-yadu waa in ay ula dhaqmaan gaadiid-raaca loo wadaago sida hal safar ahaan ee bilaabanaya marka

Sida ku cad xeerarka RCW 49.46.300(7) iyo WAC 296-128-99110(2) shirkadda shabakada gaadiidka waxay ka soo bixi kartaa waajibadkeeda si ay u qaybiso ogeysiiska qoran ee xuquuqaha darawalada shirkada shabakada gaadiidka iyaga oo ku siinaya ogeysiiskan fudud nidaam la qaari karo.

rakaabka koowaad uu gaariga soo galo kuna eg marka rakaabka ugu dambeeya uu gaariga ka baxo. Dejinta/qaadista rakaabka dheeraadka ah inta safarka lagu guda jiro looma xisaabiyo gaadiid-raac gaar ah ahaan, laakiinse waxaa loo isticmaalaa go'aaminta qiimayaasha ugu yar ee safarka loo adeegsan karo. TNC-yadu waa in ay codsadaan qiimaha ugu yar ee ugu sarreeya ee la adeegsan karo inta lagu guda jiro qayb kasta ee gaadiid-raaca la wadaago ee safarka oo dhan.

Tusaalooyinkan soo socda waxay qeexayaan magdhowga ugu yar ee loogu baahan yahay xaaladaha la hal-abuuray ee gaadiidka la wadaago ee kala duwan.

Tusaalaha 1: Waxaad gaadiid-raaca la wadaago ka bilowday bannaanka magaalada Seattle, waxaadna qaadis dheeraad ah ka sameysay gudaha magaalada Seattle, iyo ku dejinta dhammaan rakaabka bannaanka magaalada Seattle.

TNC waa in ay ku siisaa qiimayaasha Seattle ee guud ahaan gaadiid-raaca la wadaago sababta oo ah waxaad dad ka qaaday magaalada gudaheeda.

Tusaalaha 2: Waxaad gaadiid-raaca la wadaago ka bilowday bannaanka magaalada Seattle, waxaadna qaadis dheeraad ah ka sameysay bannaanka magaalada Seattle, waxaadna rakaabka ugu dambeeya ku dejisay bannaanka magaalada Seattle.

TNC waa in ay ku siisaa qiimayaasha aan ahayn kuwa Seattle ee loogu talagalay daqiiqadaha iyo maylasha aad gaari ku wadey bannaanka Seattle iyo qiimayaasha Seattle ee loogu talagalay daqiiqadaha iyo maylasha ee aad gaari ku waday gudaha magaalada Seattle. Qiimayaasha ugu yar ee gaadiid-raaca la wadaago waa iskujirka qiimayaasha aan ahayn kuwa Seattle marka la joogo dibadda Seattle iyo qiimayaasha Seattle marka la joogo gudaha magaalada Seattle. TNC waa in ay ku siisaa midkood qiimayaasha iskujirka ah iyo kuwa Seattle ee ugu yaraan safar kasta ee loo baxo, ee mid kasta oo badan.

Tusaalaha 3: Waxaad gaadiid-raac la wadaago ka bilowday bannaanka magaalada Seattle waxaadna qaadis dheeraad ah ku sameysay bannaanka magaalada Seattle. Marka loo sii socdo goobaha rakaabka lagu dejiyo, waxaad dhex mareysaa magaalada Seattle laakiinse ha joogsanid si aad u qaado ama u dejiso rakaab kasta. Waxaad gaadiid-raaca la wadaago ku joojineysaa magaalada Seattle.

TNC waa in ay ku siisaa qiimayaasha aan ahayn kuwa Seattle ee loogu talagalay gaadiid-raaca la wadaago. Gaadiid-raaca la wadaago ka mid ma ahan qaadista ama dejinta gudaha magaalada ah ee kor u qaadeysa qiimayaasha magaalada Seattle.

Bakhshiish

Bakhshiishka adiga lagu siiyo ayaa waxaa dheer, in aanan loo xisaabin dhanka, shuruudaha qiimaha magdhowga ugu yar ee darawalkaaga.

Dhammaan bakhshiishka waa in lagu bixiyaa muddooyinka lacag-bixinta lagu cayimey gudahooda, ka-dib marka lacag-bixinta laga helo rakaabka. Shirkadaada TNC wax kama jaran karto bakhshiishkaaga, haddii uu sharcigu sidaa dhigayo mooyaane ama si cad loogu oggolaadey qoddobada ka-jaridda iskaaga ah.

Rasiidyada Elektarooniga ah iyo Ogeysiisyada Toddobaadlaha ah

24 saacadood gudahooda ka-dib safar kastoo lagu diro, TNC waa in ay ku siisaa rasiid elektaroonig ah, oo la heli karo isaga oo ah fayl qiimayaashiisu ay kala-saarto hakad lana soo degsan karo ama qaab PDF la baari karo oo uu ku jiro shax leh safar loogu talagalay safar kasta oo gaar ah ama qayb safarka ah iyo joog-u-taxyo loogu talagalay cunsur/wax qodobaysan oo ay ku jiraan rasiidka safarka ee safar kasta ama qayb safarka ah. Rasiidka elektarooniga ah waa in uu qodobeeyaa macluumaadkan soo socda ee loogu talagalay safar ama qayb kasta oo safarka ah:

- Qaddarka guud ee waqtiga madasha rakaabka
- Wadarta guud ee fogaanta mayl ee gaariga la wadey intii lagu guda jirey waqtiga madasha rakaabka
- Qiimayaasha lagu dabakhi karo sida: qiimaha(qiimayaasha) daqiiqad kasta, qiimaha(qiimayaasha) mayl kasta, boqolkiiba lacagta safarka ee rakaabka, iyo wax kasta oo lagu dhuftey qiimaha oo la adeegsan karo ama siyaasadda Sida ku cad xeerarka RCW 49.46.300(7) iyo WAC 296-128-99110(2) shirkadda shabakada gaadiidka waxay ka soo bixi kartaa waajibaadkeeda si ay u qaybiso ogeysiiska qoran ee xuquuqaha darawalada shirkada shabakada qaadiidka iyaga oo ku siinaya ogeysiiskan fudud nidaam la qaari karo.

qiimeynta kala duwan ee dhaqangalka ah oo ay ku jiraan qiimayaasha kala duwan ee lagu saleynayo goobta juqraafi

- Magdhow bakhshiish ah kasta ee uu bixiyey rakaabka 24 saacadood gudahooda ee safarka loo direy
- Lacag-bixin guud
- Lacag-bixinta saafiga ah ka-dib ka-jarista, ujuurooyinka, lacagaha ka gudubka buundo ama jid, lacagaha dheeraadka ah ee qofka la saaro, lacagaha faa'iido wadaaga, ujuurooyinka kirada, iyo lacagaha kale ee la dulsaar
- Ujuurooyinka ama lacagaha laga jarayo ee qodobaysan, oo ay ka mid yihiin lacago kasta ee loo bixiyo ka gudubka buundo ama jid, lacagaha dheeraadka ah ee qofka la saaro, lacagaha faa'iido wadaaga, ujuurooyinka kirada, iyo lacagaha kale ee la dulsaaro.
- Waqtiga iyo taariikhda loo qabanayo safar kasta iyo qayb kasta oo safarka ah.
- Goobaha laga soo qaado rakaabka iyo goobaha rakaabka lagu dejiyo ee safar kasta iyo qayb kasta oo safarka ah ee lagu qeexay wadada, magaalada, iyo gobolka laga soo qaadey rakaabka ama lagu dejiyey rakaabka (haddii rakaabku uu yahay qof da'diisu yar tahay mooyaane).

Ugu yaraan hal jeer toddobaadkii, TNC waa in ay darawalka siisaa ogeysiis qoraal ah, oo la heli karo isaga oo ah fayl qiimayaashiisu ay kala-saarto hakad oo ay ku jiraan macluumaadkan soo socda ee safar kasta ama qayb kasta oo safarka dhacey toddobaadkii hore:

- Wadarta guud ee waqtiga madasha rakaabka
- Wadarta guud ee fogaanta mayl ee gaariga la wadey intii lagu guda jirey waqtiga madasha rakaabka
- Wadarta guud ee magdhowga bakhshiishka ah ee laga helay rakaabka toddobaadkii hore gudahiisa, loo qodobeeyay taariikhda safar kasta ee loo direy ama qaybta safarka loo direy.
- Lacag-bixinta guud ee loo qodobeeyay: qiimaha(qiimayaasha) daqiiqad kasta; qiimaha(qiimayaasha) mayl kasta; iyo hab kasta oo kale ee loo adeegsadey in mushaarka lagu xisaabiyo
- Lacag-bixinta saafiga ah ka-dib ka-jarista, ujuurooyinka, lacagaha ka gudubka buundo ama jid, lacagaha dheeraadka ah ee qofka la saaro, lacagaha faa'iido wadaaga, ujuurooyinka kirada, iyo lacagaha kale ee la dulsaar
- Ujuurooyinka ama lacagaha laga jarayo ee qodobaysan, oo ay ka mid yihiin dhammaan lacagaha loo bixiyo ka gudubka buundo ama jid, lacagaha dheeraadka ah ee qofka la saaro, lacagaha faa'iido wadaaga, ujuurooyinka kirada, iyo lacagaha kale ee la dulsaaro, wadarta guud ee waqtiga madasha rakaabka ee la qabtay gudaha 365 maalmood ee kaalandarka la soo dhaafey.

Muddooyinka Lacag-bixinta

TNC waa in ay sameysaa muddooyin lacag-bixined oo joogto ah oo dhacaya ugu yaraan labadii toddobaadba mar. TNC waa in ay ku siisaa qaddaro kasta ee aad ku leedahay ee ah magdhow, bakhshiish, iyo lacago kasta oo dib-u-bixin ah kama dambeys 10 maalmood oo kuwa kaalandarka ah ka-dib dhammaadka muddada mushaar-bixinta.

Ka-jarista iskaaga ah

Marka laga reebo sida uu sharcigu qabo, TNC waxay keliya ka jari kartaa magdhowga marka aad si cad ugu oggolaato ka- jaridda qoraal oo aadna sidaa kol hore sameyso, una sameyso ujeedo sharci ah. Ka-jarista iskaaga ah waxay yareyn kartaa kasbashooyinkaaga safar kasta ee ka yar shuruudaha magdhowga ugu yar ee lagu dhigey cutubka 49.46 RCW iyo xeerarka la xiriira.

Ma jirto lacago looga jarayo waxyaabaha lumey ama jabey

TNC magdhowgaaga kama jari karto kharashka waxyeellada ama lumidda qalabka shirkadda shabakada gaadiidka, barnaamij software ah, hantida caqliga, ama hantida kale ee la taaban karo ama aanan la taaban karin.

Waqtiga Bukaanka ee Mushaarka leh

Laga bilaabo 1-da Jannaayo, 2023, darawal u shaqeeya TNC ahaan waxaad bilaabi doontaa in ay kaaga ururto ugu yaraan hal saac oo ah waqtiga bukaanka ee mushaarka leh oo la kasbadey 40 saacadood kasta oo ah waqtiga madasha bukaanka ee la shaqeeyay. Waxaad adeegsan kartaa waqtiga bukaanka ee mushaarka leh ee aad kasbadey ee ku ururey marka aad ku diiwaangeliso 90 saacadood oo ah waqtiga madasha rakaabka madasha darawalka ee TNC.

Waa in lagu oggolaadaa isticmaalka maalmaha ururey ee waqtiga bukaanka ee ushaarka leh ee la kasbadey marka ay kororto oo ay gaarto ugu yaraan afar saacadood ama in ka badan.

Saacad kasta ee ah waqtiga bukaanka mushaarka leh ee la kasbadey ee la adeegsadey, waa in lagu siiyaa celceliska qiimaha magdhowgaaga saacadlaha ah.

Waqtiga bukaanka mushaarka leh ayaa loo adeegsan karaa sababahan soo socda:

Sida ku cad xeerarka RCW 49.46.300(7) iyo WAC 296-128-99110(2) shirkadda shabakada gaadiidka waxay ka soo bixi kartaa waajibaadkeeda si ay u qaybiso ogeysiiska qoran ee xuquuqaha darawalada shirkada shabakada gaadiidka iyaga oo ku siinaya ogeysiiskan fudud nidaam la qaari karo.

- Maqnaanshaha ka dhalanaya jirrada dhimirka ama jirka ee darawalka, dhaawaca, ama xaalad caafimaad; ilaa adeegga uu darawalka ugu baahan yahay baaritaanka caafimaadka, daryeelka, ama daaweynta jirrada dhimirka ama jirka, dhaawaca, ama xaaladda caafimaad; ama baahida uu darawalka u qabo daryeel caafimaad oo ka hortag ah
- In loo suurtageliyo darawalka in uu bixiyo daryeelka xubin qoys oo qaba jirro dhimir ama jireed, dhaawac, ama xaalad caafimaad; daryeelka xubin qoys oo u baahan baaritaan caafimaad, daryeel, ama dhabibidda jirro dhimir ama jireed, dhaawac, ama xaalad caafimaad; ama daryeelka xubin qoys oo u baahan daryeel caafimaad oo ka hortag ah.
- Marka iskuulka ama goobta daryeelka carruurta darawalka lagu xiro amar ka soo baxay sarkaal dowladeed oo loogu talagalay sabab kasta oo caafimaadka la xiriira
- Maqnaanshiyaha shaqaalaha uu xaq ugu yeelanayo Fasaxa Tacaddiga Reerka iyo Qoyska Ka Dhex Dhaca ee waafaqsan xeerka RCW 49.76.030
- Inta lagu guda jiro hawl-ka-joojinta, haddii hawl-ka-joojinta ama xaaladdu ay sabab u tahay eedaynta xaqiijinta dhibaateyn galmo ama dhibaateyn jireed ee uu ku kacay darawalka mooyaane.

Waa in aad heshaa lacag-bixinta waqtiga bukaanka ee mushaarka leh ee aad codsatey kama dambeys 14 maalmood oo kuwa kaalandarka ah ka-dib codsiga ama taariikhda joogtada ah ee magdhowga loo jadwaleeyay ee soo socota.

TNC waa in ay kuu oggolaataa in aad codsato oo aad ku isticmaasho waqtigaaga bukaanka ee mushaarka leh nidaamka lagu heli karo luuqad kasta ee u dhiganta ugu yaraan 2% ee bulshadooda darawalada. Nidaamka waa in aad heli kartaa adiga oo adeegsanaya barnaamij ku shaqeeya telefoonnada casriga ah iyo bart internet-ka ah.

TNC waa in ay kuu oggolaataa in aad u wareejisato waqtiga bukaanka ee mushaarka leh ee aanan la adeegsan oo dhan ilaa 40 saacadood sannad kaalandarka ku xiga sannadkaasi. Haddii aad u wareejiyo waqtiga bukaanka ee mushaarka leh ee la kasbadey ee aanan la isticmaalin sannadka soo socda, ururka waqtiga bukaanka ee mushaarka leh ee la kasbadey ee sannadka xiga waa in lagu kordhiyaa saacadaha ururey sannadkii la soo dhaafey lana soo wareejiyey.

Waxaad xaq u leedahay in aad isticmaasho waqtiga bukaanka ee mushaarka leh haddii aad u isticmaashey madasha TNC darawal ahaan 90 maalmood oo kuwa kalaandarka ah gudahooda codsigaaga ka hor.

TNC waxaa laga yabaa in aysan qaadin wax tallaabo ah oo adiga kaa dhan ah oo si xun u saameynaya isticmaalkaaga shabakada gaadiidka oo sabab u ah adeegsiga wax ka mid ah xuquuqahaaga Xeerka Mushaarka Ugu Yar, oo ay ku jiraan xuquuqahaaga Waqtiga Bukaanka ee Mushaarka leh.

Aargoosigu Waa Mamnuuc

TNC kuuma geysan karto aargoosi sabab u ah adeegsigaaga wax ka mid ah xuquuqahaaga Xeerka Mushaarka ee Ugu Yar, oo ay ka mid yihiin:

- Adeegsiga xuquuqahaaga ee magdhowga ugu yar, bakhshiishm iyo waqtiga bukaanka ee mushaarka leh
- U soo gudbinta tallaabo ama cabasho Waaxda Shaqada iyo Warshadaha
- Adeegsiga Xarunta Kheyraadka Darawalka

TNC ma qaadi karto tallaabo xun oo adiga kaa dhan ah, sida hawl-ka-joojinta akoonkaaga, xadiddida gelidda akoonkaaga, wax-ka-beddelka qiimayaashaada mushaarka, ama in ay kuu diido kala beddelka heerka fursadaha qiimaha magdhowga iyada oo sabab u ah in aad adeegsatey xuquuqahaaga ee waafaqsan cutubka 49.46.

TNC ma yeellan karto siyaasad kasta ee tirineysa isticmaalka la oggol yahay ee waqtiga bukaanka ee mushaarka leh sida maqnaansho horseedi karta ama keeni karta in akoon kasta hawsha laga joojiyo ama tallaabo kale oo xun oo adiga kaa dhan ah.

Soo-gudbinta Cabasho

Darawal ahaan, waxaad xaq u leedahay in aad cabasho u soo gudbiso Waaxda Shaqada iyo Warshadaha (L&I) haddii shirkadaada shabakada gaadiidka ay ku xadgudubto shuruudaha RCW 49.46 ama xeerarka la xiriirka ee ku saabsan:

- Magdhowga
- Waqtiga Bukaanka ee Mushaarka leh
- Bakhshiish
- Aargoosi

Waxaad Cabashada Xuquuqaha Darawalka ugu soo gudbin kartaa waaxda L&I:

Sida ku cad xeerarka RCW 49.46.300(7) iyo WAC 296-128-99110(2) shirkadda shabakada gaadiidka waxay ka soo bixi kartaa waajibadkeeda si ay u qaybiso oqeysiiska qoran ee xuquuqaha darawalada shirkada shabakada gaadiidka iyaga oo ku siinaya oqeysiiskan fudud nidaam la qaari karo.

- Online-ka: lni.wa.gov/tncdrivers
- Boostada: Foomka Cabashada Xuquuqda Darawalka
- Booqo goobta xafiiska [L&I ee kuugu dhow](#)

Xarunta Kheyraadka Darawalka

Xarunta Kheyraadka Darawalka ee gobolka oo dhan ayaa ka shaqeysa ka caawinta darawalada hannaannada rafcaannada hawl-ka-joojinta iyo dheefaha kale ee la siiyo darawallada. Darawalada qaba su'aalaha ama walaacyada hawl-ka-joojinta waa in ay kala xiriiraan Xarunta Kheyraadka Darawalka.

Email-ka: support@driversunionwa.org

Telefoonka: (206) 812-0829

Cinwaanka: 14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

Waaxda Shaqada iyo Warshadaha (L&I) ee Gobolka Washington

Waaxda Shaqada iyo Warshadaha ee Gobolka Washington waxay bixisaa kaalmo farsamo bilaash ah, buug-yareyaal, warqado xog xambaarsan, iyo kheyraadyo waxbarasho kale oo ku saabsan xuquuqahaaga sida darawalka shirkadda shabakada gaadiidka.

Mareegtada: lni.wa.gov/tncdrivers

E-mail-ka: tncdriversupport@lni.wa.gov

Telefoonka: (360) 902-5316

Booqo: goobta xafiiska [L&I ee kuugu dhow](#)

Mobilwurundaanon golljansapa (TNC)

Xibaare mobilwurundaanon ganxawando tugaade bucinne kanma jamaane Washington sariya wutinten kanma

Ke ni na jamaane Washington mobilwurundaanon xibaari i ganxawando na saxu [RCW 49.46.300](#) sariyan kanma. Mobilwurundaana su golljansapan nan xawa ke ganxawando xibaaren gansini do telehon apilikasyonun ŋa xo smartafonu, walla do Internetinkillen ŋa ku xannu ho wo ho di: angilenxanne, esipjolinxanne, siniwanxanne, witinamenxanne, irisinxanne, a do korenxanne.

Tugaado naxando

Na wutu sanwiyenxason koota 1 siine 2024 noxon di, TNC mobilwurundaana su wa tugene haqe ya na saxu tugaado haqe beenu maxankutunton wa xaatime ke noxon di a do n'a saxu a ga da killihaqe be wuru.

2024 Tugaadihaqi bucinne mobilwurundaanon da Terende su noxon di	Terende su nda jope Seattle katta dingira su yi, jonko be ga n gaba nan wuti:	Terende su nda ŋa do nan name Seattle halle, jonko xooren haqen nan wuti:	Terende su nda ŋa Seattle halle nan name a noxon di, jonko be ga n gaba nan sugandi:	
	Ho kahumanto:			
Miniti haqe do teraana su do ke kille yi	\$0.66	\$0.38	\$0.66 ke haqe wa wurunu Seattle noxon teraanon kanma	\$0.38 ke haqe wa wurunu Seattle halle teraanon kanma
a do	a do	a do	a do	a do
Teraana su ga da kilometara haqe be wuru do ke kille yi	\$1.55	\$1.31	\$1.55 Ke haqe wa wurunu teraana su ga da kilometara be haqen wuru Seattle noxon di	\$1.31 ke haqe wa wurunu teraana su ga da kilometara be haqen wuru Seattle halle
walla	walla	walla	walla	
Ho bucinne be ga do terendikille su ya	\$5.81	\$3.37	\$5.81	

Koroosinde: Haqe be ga Seattle jamaanen kanma, ken haqe wa wurunu Washington debu tananu noxon di i jaman ga n huŋu 600000 sere yi. N'a wutu desanburunxaso, siine 2023, Seattle baane ya ni Washington debe yi hi be jaman ga n huŋu 600000 sere yi xoyi sariyan ga d'a ŋamari moxo be nan gollj a kanma.

Killihagen taxandinten ni kan ŋa

TNC danŋa, killihaqe taxandinten jopene gelli teraana hana be nda ro an mobilin noxon di, a do baane be nda bugu a noxon di. An ga na sere tana wutu, ma n'a yanqandi do killen ŋa, ken nta kapa jaaten ŋa.

Ke misaale be haayi wuredu ke yi wa maxankutu ŋaana tugaado naxando ke xibaaren kanma.

Misaale 1: An da killen wutu Seattle jamaanen halle, m'an da soro tananu wutu jamaane ke noxon di, walla an da soron su yanqandi Seattle jamaanen halle.

TNC nan xawa na Seattle tugehaqen ŋa tuga an danŋa an ga da wurundihaqe be ŋa deben noxon di.

Misaale 2: An da killen jopa Seattle jamaanen halle, an xusa soro tananu wutu do killen ŋa, a do na sere lagaren yanqandi Seattle noxon di.

An ga na wurundihaqe be do kilometara haqe be ŋa Seattle jamaanen halle, TNC wa an tugana tugaado yi ke be ga hetii Seattle tugehaqen ŋa, nxa an ga na kun meenu wurundihaqe do kilometarahaqe ŋanji Seattle noxon di, TNC w'an tugaana

Seattle tugehaqen ɗa. Tugaado naxandon do killi taxandinten ɗa ni tugaado be wa ɗaana an da gelli an ga na sere wutu Seattle jamaanen halle, gelli an ga na sere xa wutu Seattle jamaanen noxon di, ken xa tugaado wa ɗaana an da. TNC w'an tugana i hilli su ya, walla a na Seattle tugaado naxandon haqe tuga an da, ma tugaado be gan gaba a su ya.

Misaale 3: An da killen jopa Seattle jamaanen halle, a do an da soro tananu wutu do killen ɗa. Do killen ɗa, an bugu do Seattle nxa an ma sere yanqandi, an ma sere xa wutu non ɗa. An da killen ɗama Seattle jamaanen halle.

Do killen taxandinden ɗa, TNC nan xawa an tugana tugaado yi ke be do Seattle xallen ga hetu baane yi.

An da sere wutu do killen ɗa, walla an d'a yanqandi deben di, a nta kapa Seattle jonkon ɗa.

Terendikillun taxandinde

Muso beenu wa kinni an ɗa do mobiluwurunden ɗa n'an kahi tugaado bucinnen ɗa, ken nta jaatene haqe ke di.

Tugaado

Tugaado beenu ga wa ɗaana mobiluwurundaanan da wa kapa tugaadi bucinnen haqen ɗa, ikun nta jaatene. Tugaadon su nan xawa ɗaana i haxati noxon di do teraanan tugebiren ɗa. An golliran ra nta ho bakka an tugaado ke yi ma a ga nta kandeyu beenu ga wuti do ken ɗa ga d'a ɗamari.

Masinkayitin do koyen xibaaru

Koota su noxon di, a mundu mobiluwurundaanon golliransapan maxa na masinkayiti kuni mobiluwurundaana su yi, ken kayiti wa kitene gaayindiyokkun di, na goroben ro xaalisi ke haqun naxa, na kayiti ke ro PDF ɗa, xaatime do xiirun wa a di ku beenu ga koyinde ɗaana do dingira su wurundinden ɗa, ken wa hatanpansini masinkayiti ke noxon di. Ku hiinu su n xawa hatanpansini masinkayiti ke noxon di a do dingira su dagayen ga ɗa non ɗa:

- Haqe be ga ɗa do teraano/dagaanon dukken ɗa
- Kilometara haqe be ga wuru do dagaanon dukken ɗa
- Gollen nan ɗa ku haqu kanma : minitin haqe, kilometaran haqe, dagaanon haqe kamantaaxe su, a do jonko su hillanden do politikinkille yi n'a saxu dingira su alihaalan kanma.
- Dagaana su ga da haqe be tuga koota baane noxon di.
- Tugaade be sagallun do i meenu ga ma saxu a kanma
- Tugaade tinmante, killen sagallu, sumundinden do i meenu bagu halle a di.
- Haqen su kahumanto, kun ga ni killen sagallu, kahumaxu, haaru, sumundinden do i menu.
- Terende su kootan do a haxati
- Dagaana su ga wuti dingira be katta kijneran ɗa, dagaye su noxon di, xoyi killen do deben do jamaanen ga d'i maxankutu moxo be di (ma a ga nta dagaanan ga ni lemine yi).

Koye su noxon di, mobiluwurundaanon gollijansapan nan xawa sahandini katta wurundaana yi, ken ga kitene gaayindiyokke di, goroben ga haqun do me naxan ɗa, terende su do dingira su ga ɗanji koyi danginte ke noxon di xibaarun w 'a di:

- Haqinjaate be ga ɗa do dagaanon dukken ɗa
- Kilometara haqe be ga wuru do dagaanon dukken ɗa
- Dagaana su ga da haqe be tuga koyi danginte ke noxon di, a kootan do dagara su sahante.
- Tugaage be sagallu ga ma bagu a yi : minitin haqe; kilometaran haqe; a do heera su ga wuti kuudo na tugaaden jaate.
- Tugaade tinmante, killen sagallu, loxonden do i meenu bagu halle a di.
- Na dare dabari haqu, killen sagallu, haaru, loxonden haqu, a do haqu tananu su kanma, do wurundinhaqe be ga ɗa siina baane noxon di.

Tugaade ɗanjibire

Koyu hilli su noxon di, mobiluwurundaanon gollijansapa nan xawa tugaade ɗanji bire moxon dabari. Gollira ke nan xawa

wurundaanon tugana i do ho wo ho ya ga n xawa yere do xason bita tanmundin ɗa.

Na ho bugu tugaadon ɗa t'an dɗɗayen ɗa

Mobiliwurundaanon gollinjansapa su ɗamarinte hetɗi na ho bagu an tugaaden ɗa ma a ga nta sariyan ga n'a ɗamari. Nan dɗɗe ho nan bagu an tugaaden ɗa, ken ra wa ho bakka an do tugaade be ga n xawa ti terendikille su na saxu tugaade bucinnen xibaare xoyi ke sariyankille 49.46 RCW do kandeyun ga d'i maxankutu moxo be.

Yuuruye, ma sankuyen do bonondinde be nda ɗa, ho nta bakka an tugaadon ɗa.

Mobiliwurundaanon gollinjansapa su ra nta ho bakka an tugaaden ɗa ti do yokke sankuye, a kareyen do a bondinde, walla ti a moxonma su ya.

Tugaade be ga do watten ɗa tuumabire

N 'a wutu sanwiyenxason 1, siine 2023 noxon di, mobiliwurundaanon gollinjansapa su wurundaana wa riini leeri baane tugaade kita do watten tuumabiren ɗa ken ga ɗaana golle su leerinhaqen ga gemu 40 yi. An ra wa kun leerun haqu kapa me yi m 'a gan gemu 90 leeri ya do gollinjansapa ke yi.

An nan xawa ken tuumabiren watten tugaaden wuttu leeri naxati su noxon di, a ra wa hunɗunu ken ɗa.

Tuumabiren watte tugaade su nan xawa jaatene n'a saxu haxati bucinnin tugaade be ga ɗaana an da.

Tuumabiren watten tugaaden ra a ɗaana n'a sababu ɗa ku ya:

- "Haqirinwatten do joogiye do sahatanbalaaxu tana wurundaanan kanma; jaabindu do wurundaanan jaaranden ɗa, haqirinwatten do joogiyen do watte tana, walla do jaaranden kaanataaxunden ɗa.
 - Na wurundaana deema kuudo a nan kati i koren biraadon da, sere be haqirinwatte, joogiye, walla watte tana nda yi a yi; n 'i koren birandi, a haajun wa jaaranden ɗa do haqirinwattte, joogiyen do watte tana yi.
 - "Wurundaanan renmen xarala, walla marandiran raqen texe n'a sababu ɗa do watte yi.
 - Do banteyun ɗa, gollinjansaanan ga n xawa tuumaye kitta n'a sababu ɗa kaadunsonqoye na saxu RCW 49.76.030 sariyan kanma.
 - Gelli wurundaanan ga na saqalxenxe, walla hankantanxenxe golle dabari.

An nan xawa na tuumabiren watten tugaaden kita yere do xason bita 14ndin ɗa a tirindinden dangi halle, walla tugaadikoota riyinte.

Mobiliwurundaanon gollinjansapa su xawa wurundaanon ɗamarini na i tuumabiren watten tugaaden wutu, a golle nan xawa ɗaana xanne su di kamantaaxe su di, hillo me jaate n'a saxu wurundaanon kahundon noxon ɗa. Ken golle xawa ɗa apilikasiyo noxon di xoyi smaratafonu walla Internetinkille yi.

Mobiliwurundaanon gollinjansapa xawa wurundaanon ɗamarini na i tuumabiren watten tugaade be ga wuti n 'a kahu siina riyinten ɗa, ken leerinhaqen nan maxa dangi tannaxate di. Ken golle nda ɗanji su, ken leerinhaqe wa kapa leerinhaqe riyinton ɗa siina kurunba ke noxon di.

An ɗamarinten ni na tuumabiren watten tugaaden wutu gelli an ga golli do mobiliwurundaanon gollinjansapan ɗa xoyi wurundaana tankabe bito noxon di.

Na saxu sariyan kanma a do an ganxawando be ga tugaadi bucinnen kanma, a do tuumabiren watten leerin tugaade killen ɗa, mobiliwurundaanon gollinjansapa su ra nta kandeyi bure su wutu katta an ɗa.

Hi kabanto

Na saxu sariya be ga tugaadi bucinnen kanma, mobiliwurundaanon gollinjansapa su ra nta gollibure ɗaana katta an ɗa do an ganxawandon gollen ɗa:

- An ganxawando gollen ɗa do tugaadi bucinne, do tugaado, a do tugaade be gan xawa tuumabiren wattenɗa.
- Na ɗangiye rondi golliran do mexen minisirinkan banɗe
- Nan golli wurundaanon kitayun golliran di

Mobiliwurundaanon gollinansapa su ra nta hiinu ɗaana katta an ɗa, xoyi n 'an kontun texe, na yillaye ɗa an tugaaden kanma, walla nan bara tugaade haɗe tana ɗaana an da baawo an sukke do an ganxawandon ɗa xoyi sariyankille 49.46 ga d'a maxankutu moxo be.

Mobiliwurundaanon gollinansapa su ra nta politikinkandeye wutu do tuumabiren watten tugaade gollinden ɗa xoyi banteye ga ni kuudo n 'an kontun texe, walla kandeyi bure moxonma su katta an ɗa.

Nangiye rindi

Mobiliwurundaana su ɗamarinten ni na ɗangiye rindi gollen do mexen minisirinkan banɗe gelli an mobilingolliran nda ku kandeyu sooxi RCW 49.46, walla ku hiinu beenu ga kapa kandeyu ku yi

- Tugaade
- Tuumabiren watten tugaade
- Tugaado
- Hiburu

An ra wa ɗangiye rindi wurundaanon ganxawandon kanma L&I banɗen ɗa:

- Ti Internetinkille: lni.wa.gov/tncdrivers
- Ti bataaxe: Mobiliwurundaanon ganxawandon tirindindikayiti
- Kiɗe [L&I gollira be ga n tinto an ɗa](#)

Mobiliwurundaanon kitayun ka

Mobiliwurundaanon kitayun ka ni jamaanen su, a gollen ni na deemande ɗa wurundaanon danɗa kuudo nan golli ti i mobiliwurundikayitin ɗa, a do na naha tananu kita. Selli kun hanminu nda yi wurundaana su yi, a kaman ra wa kiɗene mobiliwurundaanon kitayun kan ɗa.

Ti bataaxe xayinde: support@driversunionwa.org

Ti telehonde: (206) 812-0829

Kitekilli: 14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

Gollen do mexen gollira jamaane Washingtonnoxon di

Gollen do mexen gollira be ga jamaane Washington noxon di wa deemandi xahu ɗaana an da, n 'an deema ti kayitinu, xaranyokkun do an ganxawandon ɗa xoyi gollira yogo mobiliwurundaana.

Ti sittiwebun ɗa: lni.wa.gov/tncdrivers

Ti bataaxe xayinde: tncdriversupport@lni.wa.gov

ti telehonde: (360) 902-5316

Xa da ke kille haayi: [L&I gollira be ga n tinto an ɗa](#)

Compañía de la red de transporte (TNC)

Aviso de derechos del conductor según la Ley del Salario Mínimo del Estado de Washington

Este aviso está diseñado para informar a los conductores de las TNC del estado de Washington sobre sus derechos de acuerdo con [RCW 49.46.300](#). Como conductor, su compañía de la red de transporte debe distribuir un aviso sobre los derechos del conductor por medio de una aplicación de teléfono inteligente o un portal de internet, por lo menos en los siguientes idiomas: inglés, español, chino, vietnamita, ruso y coreano.

Tarifas de compensación mínima

A partir del 1 de enero de 2024, como conductor, su TNC debe pagarle al menos las tarifas descritas en la siguiente tabla por cada viaje o parte de un viaje.

Tarifas mínimas para conductores en 2024 Por cada viaje despachado	Por viajes iniciados en Seattle y que terminen en cualquier parte, la cantidad mayor de:	Por viajes iniciados fuera de Seattle y que terminen fuera de Seattle, la cantidad mayor de:	Por viajes iniciados fuera de Seattle, y que terminen dentro de Seattle, la cantidad mayor de:	
			La combinación de:	
Por minuto de pasajeros en plataforma, para todo el tiempo con pasajeros en plataforma por ese viaje	\$0.66	\$0.38	\$0.66 aplicados a la parte del tiempo de pasajeros en plataforma que ocurra dentro de Seattle	\$0.38 aplicados a la parte del tiempo de pasajeros en plataforma que ocurra fuera de Seattle
Más	Más	Más	Más	Más
Por milla con pasajeros en plataforma por todas las millas con pasajeros en plataforma conducidas en ese viaje	\$1.55	\$1.31	\$1.55 aplicados a la parte de las millas recorridas con pasajeros en plataforma que ocurra dentro de Seattle	\$1.31 aplicados a la parte de las millas recorridas con pasajeros en plataforma que ocurra fuera de Seattle
O	O	O	O	
Mínimo por viaje despachado	\$5.81	\$3.37	\$5.81	

Nota: las tarifas para Seattle también se aplican a cualquier otra ciudad de Washington con una población superior a 600,000 habitantes. A partir de diciembre de 2023, Seattle es la única ciudad de Washington con una población que excede el umbral de 600,000 habitantes que establece la ley para aplicar tarifas más altas a los viajes.

Viajes compartidos

Las TNC deben tratar los viajes compartidos como un solo viaje que inicia cuando el primer pasajero entra al vehículo y el último pasajero sale. Cuando se recogen o dejan pasajeros durante el viaje, no se calcularán como viajes separados, sino que se usan para determinar las tarifas mínimas aplicables al viaje. Las TNC deben usar la tarifa mínima más alta De acuerdo con RCW 49.46.300(7) y WAC 296-128-99110(2) una compañía de la red de transporte puede satisfacer su obligación de distribuir un aviso por escrito de los derechos de los conductores de la compañía de la red de transporte si proporciona este ejemplo de aviso en un sistema accesible.

aplicable durante cualquier porción de un viaje compartido a todo el viaje.

Los siguientes ejemplos describen la compensación mínima obligatoria para diferentes escenarios de viajes.

Ejemplo 1: Usted inicia un viaje compartido fuera de Seattle, recoge a una persona adicional en Seattle y deja a todos los pasajeros fuera de Seattle.

La TNC debe pagarle las tarifas de Seattle para todo el viaje compartido, porque usted recogió a una persona en la ciudad.

Ejemplo 2: Usted inicia un viaje compartido fuera de Seattle, recoge a pasajeros adicionales fuera de Seattle y deja al último pasajero en Seattle.

La TNC debe pagarle las tarifas aplicables fuera de Seattle por los minutos y las millas que condujo fuera de Seattle, y las tarifas aplicables a Seattle por los minutos y las millas que condujo en Seattle. Las tarifas mínimas de los viajes compartidos son la combinación de las tarifas aplicables fuera de Seattle cuando está fuera de Seattle y las tarifas de Seattle cuando está en Seattle. La TNC debe pagarle las tarifas combinadas o el mínimo por viaje despachado en Seattle, lo que sea mayor.

Ejemplo 3: Usted inicia un viaje compartido fuera de Seattle y recoge a pasajeros adicionales fuera de Seattle. En el camino a los destinos, pasa por Seattle, pero no se detiene a recoger o dejar pasajeros. Termina el viaje compartido fuera de Seattle.

La TNC debe pagarle las tarifas aplicables fuera de Seattle por el viaje compartido. El viaje compartido no incluyó recoger ni dejar a pasajeros dentro de Seattle, por lo que no se aplican las tarifas de Seattle.

Propinas

Las propinas que se le paguen a usted son adicionales a su tarifa de compensación mínima obligatoria, y no cuentan para dicha tarifa. Todas las propinas deben pagarse dentro de sus períodos de pago establecidos, después de que las pague el pasajero. Su TNC no puede hacer deducciones de sus propinas, a menos que lo ordene la ley o que se autoricen explícitamente según las disposiciones sobre deducciones voluntarias.

Recibos y avisos semanales en formato electrónico

La TNC debe entregarle un recibo electrónico en un plazo de 24 horas de cada viaje despachado, que debe estar disponible y descargable en un archivo con valores separados por comas o en formato PDF apto para hacer búsquedas, e incluir una tabla con una fila para cada viaje único o parte de un viaje y columnas para todos los elementos desglosados que contiene el recibo de cada viaje o parte de un viaje. El recibo electrónico debe desglosar la siguiente información de cada viaje o parte de un viaje:

- Cantidad total de tiempo de pasajeros en plataforma
- Millas conducidas totales durante el tiempo con pasajeros en plataforma
- Las tarifas aplicables, tales como: las tarifas por minuto, tarifas por milla, porcentaje del pasaje de los pasajeros, y todos los multiplicadores de precios aplicables y las políticas de precios variables vigentes, incluyendo las tarifas variables basadas en la ubicación geográfica
- Toda la compensación en forma de propinas que el pasajero paga dentro de un plazo de 24 horas del viaje despachado
- Pago bruto
- Pago neto después de deducciones, cuotas, peajes, recargos, cuotas de arrendamiento y otros cargos
- Deducciones o cuotas desglosadas, incluyendo peajes, recargos, comisiones, cuotas por arrendamiento y otros cargos
- El período de fechas y horas aplicable a cada viaje y a cada parte de un viaje
- Los lugares de recogida y bajada de pasajeros en cada viaje y parte de un viaje, descritos con la calle, la ciudad y el estado donde ocurrió la recogida y bajada de pasajeros (a menos que el pasajero sea menor de edad).

Por lo menos una vez por semana, la TNC debe entregar al conductor un aviso por escrito, disponible en un archivo descargable con formato de valores separados por comas, que incluya la siguiente información de cada viaje o parte de viaje ocurrida en la semana previa:

- Tiempo total con pasajeros en la plataforma
- Millas conducidas totales durante el tiempo con pasajeros en plataforma
- Compensación total en propinas recibidas de pasajeros durante la semana anterior, desglosada por la fecha de cada viaje despachado o parte de un viaje despachado
- Pago bruto desglosado por: tarifa(s) por minuto, tarifa(s) por milla, y cualquier otro método usado para calcular el pago
- Pago neto después de deducciones, cuotas, peajes, recargos, cuotas de arrendamiento y otros cargos.
- Un desglose de las deducciones o cuotas, incluyendo todos los peajes, recargos, comisiones, cuotas de arrendamiento y otros cargos, del tiempo total con pasajeros en plataforma durante los últimos 365 días calendario.

Períodos de pago

Una TNC debe establecer períodos de pago regulares, que ocurran por lo menos cada dos semanas. Una TNC debe pagarle todas las cantidades que le adeude por concepto de compensación, propinas y reembolsos a más tardar 10 días calendario después del final del período de pago.

Deducciones voluntarias

Excepto cuando la ley autorice otra cosa, una TNC solamente puede hacer deducciones a su compensación cuando usted autorice explícitamente la deducción por escrito y lo haga con anticipación y para un propósito legal. Las deducciones voluntarias pueden reducir sus ingresos por viaje a una cantidad menor a la ordenada en el capítulo 49.46 del RCW y en las reglas asociadas.

Prohibición de deducciones por pérdidas o daños

Una TNC no puede deducir de su compensación el costo de los daños o la pérdida de equipos, software, propiedad intelectual otros bienes tangibles o intangibles de la compañía de la red de transporte.

Permisos por enfermedad pagados

A partir del 1 de enero de 2023, como conductor de una TNC usted empezará a acumular al menos una hora de permisos por enfermedad pagados por cada 40 horas trabajadas de tiempo de pasajeros en plataforma. Usted puede utilizar los permisos por enfermedad pagados acumulados cuando registre 90 horas de tiempo de pasajeros en plataforma en la plataforma para conductores de la TNC.

Deben permitirle usar los días acumulados de permisos por enfermedad pagados en múltiplos de por lo menos cuatro o más horas.

Por cada hora de permisos por enfermedad pagados que utilice, deben pagarle la tarifa de su compensación promedio por hora.

Puede usar permisos por enfermedad pagados por los siguientes motivos:

- Una ausencia que sea resultado de una enfermedad física o mental, una lesión o una afección médica del conductor; para satisfacer la necesidad del conductor de obtener un diagnóstico, atención o tratamiento médico por una enfermedad física o mental, una lesión o una afección médica; o si el conductor necesita atención médica preventiva
- Para permitir que el conductor brinde cuidados a un familiar con una enfermedad física o mental, una lesión o una afección médica; cuide a un familiar que necesite un diagnóstico, atención o tratamiento médico por una enfermedad física o mental, una lesión o una afección médica; o para cuidar de un familiar que necesite atención médica preventiva
- Cuando la escuela o el lugar de cuidado de los hijos del conductor hayan cerrado por orden de un funcionario público por cualquier motivo relacionado con la salud
- Por ausencias por las que un empleado tendría derecho a un permiso por violencia doméstica de acuerdo con RCW 49.76.030
- Durante una desactivación, a menos que la desactivación o el estado se deban a una acusación verificada de agresión sexual o agresión física perpetrada por el conductor.

Debe recibir su pago por los permisos por enfermedad pagados solicitados a más tardar 14 días calendario después de la solicitud, o en la siguiente fecha programada de pago de su compensación.

Una TNC debe permitirle que solicite y use sus permisos por enfermedad pagados usando un sistema disponible en cualquier idioma que represente al menos al 2% de su comunidad de conductores. El sistema debe estar a su disposición mediante una aplicación de teléfono inteligente y un portal de internet.

Una TNC debe permitirle que transfiera hasta 40 horas de permisos por enfermedad pagados no utilizadas al siguiente año calendario. Si transfiere permisos por enfermedad pagados no utilizados al siguiente año, los permisos por enfermedad pagados que acumule en el año subsecuente deben ser adicionales a las horas de permisos acumuladas durante el año anterior y transferidas.

Usted tiene derecho a utilizar los permisos por enfermedad pagados que haya ganado si ha utilizado la plataforma de la TNC como conductor en los 90 días calendario previos a su solicitud.

Una TNC no puede tomar medidas en su contra que afecten de manera negativa su uso de la red de transporte debido a que usted ejerza cualquiera de sus derechos de acuerdo con la Ley del Salario Mínimo, incluidos sus derechos a permisos por enfermedad pagados.

Prohibición de represalias

Una TNC no puede tomar represalias en su contra por ejercer cualquiera de sus derechos de acuerdo con la Ley del Salario Mínimo, incluidos:

- Ejercer su derecho a compensación mínima, propinas y permisos por enfermedad pagados
- Presentar una demanda o queja ante el Departamento de Labor e Industrias
- Utilizar el Centro de Recursos para Conductores

Una TNC no puede tomar medidas en su contra, como desactivar su cuenta, restringir el acceso a su cuenta, alterar sus tarifas de pago o denegarle oportunidades de compensación a un nivel alternativo de tarifas porque usted ejerció sus derechos de acuerdo con el capítulo 49.46.

Una TNC no puede tener políticas que cuenten el uso autorizado de permisos por enfermedad pagados como ausencias y que puedan causar o provocar la desactivación de su cuenta o cualquier medida negativa en su contra.

Cómo presentar una queja

Como conductor, usted tiene derecho a presentar una queja ante el Departamento de Labor e Industrias (L&I) si su compañía de la red de transporte infringe los requisitos de RCW 49.46 o las reglas asociadas referentes a:

- Compensación
- Permisos por enfermedad pagados
- Propinas
- Represalias

Puede presentar una queja sobre derechos del conductor ante L&I:

- Por internet: lni.wa.gov/tncdrivers
- Correo postal: Formulario de queja sobre los derechos del conductor
- Visite la [oficina de L&I más cercana](#)

Centro de Recursos para Conductores

El Centro de Recursos para Conductores estatal tiene la función de ayudar a los conductores en procesos de apelación de desactivaciones y por otros beneficios ofrecidos a los conductores. Los conductores con preguntas o inquietudes sobre desactivaciones deben comunicarse con el Centro de Recursos para Conductores.

Correo electrónico: support@driversunionwa.org

Teléfono: (206) 812-0829

Dirección: 14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

Departamento de Labor e Industrias (L&I) del Estado de Washington

De acuerdo con RCW 49.46.300(7) y WAC 296-128-99110(2) una compañía de la red de transporte puede satisfacer su obligación de distribuir un aviso por escrito de los derechos de los conductores de la compañía de la red de transporte si proporciona este ejemplo de aviso en un sistema accesible.

El Departamento de Labor e Industrias del Estado de Washington ofrece asistencia técnica gratuita, folletos, carteles y otros recursos educativos sobre sus derechos como conductor de una compañía de la red de transporte.

Sitio de internet: lni.wa.gov/tncdrivers

Correo electrónico: tncdriversupport@lni.wa.gov

Teléfono: (360) 902-5316

Visite: [Ubicaciones de oficinas de L&I](#)

ናይ መንግሥቱ ኔትዎርክ ትካል (TNC)

ኣብ ናይ ዋሽንግተን ስቴት ማእኸላይ ደምዎዝ ሕጊ ናይ መኪና ገናሕቲ መሰል ምልክታ

እዚ ምልክታ ናይ ዋሽንግተን ስቴት ናይ ገናሕቲ መኪና ኣብ ትሕቲ [RCW 49.46.300](#) ዘለዎም ምልክታ ንምሕባር እዩ። ከም ገናሕ መኪና ናይ መንግሥቱ ኔትዎርክ እቲ ትካል ብሰማርቲ ፎን ወይ ኣንላይን ዌብ ፖርታል፡ እንተኣይከሰ በዘም ዝሰዕቡ ቋንቋታት ናይ ገናሕ መኪና መሰል ምልክታ ከክፋፍል ኣለዎ፡ ኢንግሊዝኛ፡ ስፓኒሽ፡ ቻይንኛ፡ ቪትናሚሽ፡ ናይቲ ኮርያ

ትሕት ናይ ካሕሳ መጠን

ካብ ጃንዋሪ 1 2024 ጀሚሩ ከም ገናሕ መኪና TNC ንሕድሕድ ጉዕዞ ወይ መጠን ጉዕዞ መሰረት ብምግባር እንተኣይከሰ ኣብ ታሕቲ ብዝተገለጸ መልኰ ክኸፍለካ ይግባእ፡

:

2024 ውሑድ ናይ ገናሕቲ መጠን ንሕድሕድ ዝክፋፍል ጉዕዞ	ኣብ ሲያትል ጀሚሮምን ኣብ ካልእ ቦታ ዝውድኡ ጉዕዞታት፡ ዝለዓለ፡	ኣብ ሲያትል ወፃኢ ጀሚሮም ኣብ ሲያትል ወፃኢ ዝውድኡ፡ ዝለዓለ፡	ጉዕዞ ዝጀመረ ወፃኢ ሲያትልን ኣብ ውሽጢ ሲያትል ዝውዳእ፡ ዝለዓለ፡	
	ብምድምር፡			
ንሕድሕድ ግምገማ ፕላትፎርም ንኹሉ ተተሳፋሪይ ፕላትፎርም ኣብ ዝጀምር	\$0.66	\$0.38	\$0.66 ኣብ ውሽጢ ሲያትል ንዝተግበሩ ናይ ተሳተፍቲ ፕላትፎርም ምትግባር	\$0.38 ኣብ ሲያትል ወፃኢ ንዝተግበሩ ናይ ተሳተፍቲ ፕላትፎርም ምትግባር
ብተወሳኺ	ብተወሳኺ	ብተወሳኺ	ብተወሳኺ	ብተወሳኺ
ብሕድሕድ ፕላትፎርም ማይል ንሕድሕድ ተተሳፋሪ ፕላትፎርም መሰረት ገናሕ መኪና ዝገንኦ	\$1.55	\$1.31	\$1.55 ኣብ ውሽጢ ሲያትል ንዝተግበሩ ናይ ተሳተፍቲ ፕላትፎርም ማይሌጅ ምትግባር	\$1.31 ኣብ ሲያትል ወፃኢ ንዝተግበሩ ናይ ተሳተፍቲ ፕላትፎርም ማይሌጅ ምትግባር
ወይ	ወይ	ወይ	ወይ	
ዝተሓተ ብሕድሕድ ደዝተፈነወ ጉዕዞ	\$5.81	\$3.37	\$5.81	

መዘኻኸሪ፡ ናይ ሲያትል መጠን ክፍሊት ድማ ኣብ ዋሽንግተን ስቴት ዘለው 600,000 በዝሒ ህዝቢ ንላዕሊ ዘለዎም ተፈፃሚ ይኸውን። ኣብ ዲሴምበር 2023 ጀሚሩ ኣብ ዋሽንግተን ናይ ሲያትል 600,000 በዝሒ ህዝቢ ንላዕሊ ዘለዎ እንትኸውን እቲ ሕጊ ድማ ንልዑል መጠን ክፍሊት ንዘለዎም ይምልከት።

ራይድ ምክፋል

TNC ነቲ እቲ ተገባዚ ፈለግ ናብቲ መኪና ክኣትው ከሎን እቲ ተሳፋሪይ ክወርድ ከሎ ሓዊሱ ነቲ ሓበራዊ ጉዕዞ ከም ሓደ ጉዕዞ ይርእይዎ። ኣብ እዋን እቲ ጉዕዞ ተወሳኺ ተሳፋሪይ ምስፋርን/ምውራድ ከም ካልእ ዝተፈለየ ጉዕዞ ኣይሕሰብን፤ እንተኸኸነ ግና ነቲ ጉዕዞ ኣየናይ ዝተሓተ መጠን ከም ዝተግበር ይውሰን። TNC ኣብ ዝኸነ ሓበራዊ ጉዕዞ ክፋል ዝለዓለ ማእኸላይ መጠን ክትግበር ኣለዎ። እዘም ዝሰዕቡ ኣብነታት ዝተሓለዩ ሓበራዊ ጉዕዞ ኩነታት ዝገልጹ እዮም። ኣብነት 1፡ ኣብ ሲያትል ወፃኢ ናይ ሓባር ጉዕዞ ትጅምር፡ ኣብ ውሽጢ ሲያትል ተወሳኺ ሰብ ተሳፍር ኣብ ሲያትል ወፃኢ ድማ ተሳፈርቲ ተውርድ። TNC ኣብ ውሽጢ ከተማ ሰብ ስለዘሳፈርካ ንኹሉ ናይ ሓባር ጉዕዞ ናይ ሲያትል መጠን ክኸፍለካ ኣለዎ።

ኣብነት 2፡ ኣብ ሲያትል ወፃኢ ናይ ሓባር ጉዕዞ ትጅምር ኣብ ሲያትል ወፃኢ ተወሳኺ ሰብ ተሳፍር ነቲ ናይ መወዳእታ ተሳፋሪይ ድማ ኣብ ውሽጢ ሲያትል ትውርድ።

TNC ኣብ ሲያትል ወፃኢ ንዝዘወርካዮም ደቓይቓን ማይላትን ኣብ ሲያትል ወፃኢ ዝኸኑ ዋጋታትን ኣብ ውሽጢ ሲያትል ንዝዘወርካዮም ደቓይቓን ማይላትን ድማ ናይ ሲያትል ዋጋታት ክኸፍለካ ኣለዎ። እቲ ዝተሓተ ዋጋታት ናይቲ ናይ ሓባር ጉዕዞ፡ ውህደት ናይቲ ኣብ ሲያትል ወፃኢ ኣብ ዘለኻሉ ደረጃታት፡ ኣብ ውሽጢ ሲያትል ኣብ ዘለኻሉ እዋን ድማ ናይ ሲያትል ደረጃታት እዩ። TNC ወይ እቲ ዝተዋሃሃደ ዋጋ ወይ ናይ ሲያትል ንናሲ ወክፍ ዝተሓለኸ መገሻ ዝተሓተ ክኸፍለካ ኣለዎ፤ ኣየናይ ይዓቢ።

ኣብነት 3፡ ኣብ ሲያትል ወፃኢ ናይ ሓባር ጉዕዞ ትጅምር፡ ኣብ ሲያትል ወፃኢ ድማ ተወሳኺ ፒክአፕ ትገብር። ኣብ መንገዲ ናብቲ መውራዲ ቦታታት ብሲያትል ትሓልፍ ግን ዝኸነ ተሳፋሪይ ክትወስድ ወይ ክተውርድ ደው ኣይትብልን። ነቲ ናይ ሓባር ውድድር ኣብ ሲያትል ወፃኢ ኢኻ ትውድኡ።

TNC ነቲ ናይ ሓባር ምዝዋር ኣብ ሲያትል ወፃኢ ዝኸነ ዋጋ ክኸፍለካ ኣለዎ። እቲ ናይ ሓባር ጉዕዞ ኣብ ውሽጢ ከተማ ንዝግበር ምውሳድ ወይ ምውራድ ንዋጋታት ሲያትል ዝድርኽ ኣይነበረን።

ብመሰረት RCW 49.46.300(7) ከምኡ ድማ WAC 296-128-99110(2) እቲ ናይ መንግሥቱ ኔትዎርክ ትካል ነዚ ናይ መሰል ምልክታ ናሙና ተበፃሕቲ ብዝኸነ መንገዲ ንመንግሥቱ ኣትካላት ክህብ ይኸእል እዩ።

ቲፕ

ንጉሥ ገናሐ መኪና ዝኸፈል ቲፕ ናብ ገናሐ መኪና ካሕሳ መለኮሲ ክካተት ይኸእል እዩ። ኩሎም ካብ ተሳፋሪ ዝርከቡ ቲፕታት ኣብ ዝተወሰነ ክፍሊት ግዜ ክኸፈል ኣለዎ። TNC ብሕገ ተዘይተፈቐዱ ወይ ብወለንታዊ ምንካይ ፈቓድ እንተዘይኮይኑ ካብ ቲፕ ክንክይ ኣይክእልን።

ኤሌትሮኒክ ቅብሊትን ሰሙናዊ ምልክታ

ምስ ወፀ ኣብ ውሽጢ 24 ሰዓት TNC ኤሌትሮኒክ ቅብሊት ክህበካ ኣለዎ። እዚ ድማ ብፋይል ወይ PDF መልክዕ ቅዲ ንሕድሕድ ሰብ ፍሉይ ናይ መንገዲ ወይ ክፋል ናይቲ መገሻ ዘለዎ ሰደቓ ንሕድሕድ ተመዝገብቲ ኣብ ቅብሊት መገሻ ወይ ክፋል መገሻ ዝሓዘ እዩ። ኤሌትሮኒክ ቅብሊት ንሕድሕድ ጉዕዞ ወይ ትሪፕ እዞም ዝሰዕሩ መረዳኢታት ኣይተማይዝ ክግበር ኣለዎ።

- ኣጠቓላሊ ናይ ተሳፋሪቲ ፕላትፎርም ሰዓት
- ብናይ ተሳፋሪቲ መድረኽ ግዜ ዝተዘወረ ጠቕላላ ማይል
- ተፈጻሚ ዝኸውን መጠን፡ ብደቐቐ ዋጋ፡ ኣብ ሓዲ ማል ደረጃ፡ ካብ ተሳፋሪቲ ክፍሊት ሚኒታዊ ከምኡ ድማ ዝኾነ ተግባራዊ ዝኾነ ዋጋ መሰብሐ ወይ ተለዋዋጢ ዋጋ ፖሊሲ ኣብ ተግባር ዝወግደ ጂኦግራፊያዊ ኣቀማምጣ ዝተመርኮሰ ተለዋዋጢ ደረጃታት የካትት
- ካብ ዝተበገሰሉ እዋን ጀሚሩ ኣብ ውሽጢ 24 ሰዓታት ንተሳፋሪቲ ዝኸፈል ዝኾነ ናይ ቲፕ ካሕሳ
- ድምር ክፍሊት
- ድሕሪ ምንካይ፡ ክፍሊት፡ ተወሳኺ ክፍሊት፡ ናይ ክራይ ክፍሊት ወይ ካልእ ክፍሊት ዝተገረየ ክፍሊት
- ዝኾነ ድምር፡ ክፍሊት፡ ኮሚሽን፡ ናይ ሊዝ ክፍሊትን ካልኦት ክፍሊታት ዝተነከየ ወይ ክፍሊት
- ንሕድሕድ ጉዕዞ እቲ ዕለትን ሰዓት ፍሬም ምቕማጥ
- ንሕድሕድ መገሻ ሕድሕድ ክፋል ናይ ሓዲ ጉዕዞ ተሳተፍቲ ምውራድን ምውሳድን ቦታታት ከምቲ ብጎዳና፡ ከተማና ግዝኣትን እቲ ተሳፋሪ መውድን ምውራድ (እቲ ተሳፋሪ ትሕ ዕድመ እንተኾይኑ ዝግለፅ)።

እንተነኣሰ ብሰሙን ሓዲ ግዜ TNC ኣብ ሕድሕድ ትሪፕ እዞም ዝሰዕሩ መረዳኢታት ዘካተተ ዳውንሎድ ክግበር ዝኸእል ናይ ፅሑፍ ምልክታ ክቐርብ ኣለዎ።

- ኣጠቓላሊ ናይ ተሳፋሪቲ ፕላትፎርም፡
- ብናይ ተሳፋሪቲ መድረኽ ግዜ ዝተዘወረ ጠቕላላ ማይል
- ቅድሚ ሰሙን ካብ ተሳፋሪቲ ዝርከብ ኣጠቓላሊ መካካላሲ ቲፕ ብዕለትን ወይ ብመጠን ክቐመጥ ኣለዎ
- ኣጠቓላሊ ክፍሊት፡ ብደቐቐ ዘለዎ መጠን፡ ብማየል ዘለዎ መጠን፡ ከምኡ ድማ እዚ ክፍሊት ንምሰላሕ ዝኾነ ካልእ ሜላ
- ድሕሪ ምንካይ፡ ክፍሊት፡ ተወሳኺ ክፍሊት፡ ናይ ክራይ ክፍሊት ወይ ካልእ ክፍሊት ዝተገረየ ክፍሊት
- ኣብ ዝሓለፉ 365 ናይ ሰራሕ መዓልታታት ዝተካየደ ኣጠቓላሊ ናይ ተሳፋሪቲ ፕላትፎርም ተወሳኺ ክፍሊት፡ ኮሚሽን፡ ክፍሊት ሊዝን ካልእ ክፍሊት ክራይን ዋዊሱ ምንካይ ብነጥቢ ምቕማጥ።

ናይ ክፍሊት ግዜ

TNC ስፍራ ዝኾነ እንተነኣሰ በክኸልተ ሰሙን ናይ ክፍሊት መደብ ከውፅእ ኣለዎ። TNC በቲ ካሕሳ፡ ቲፕን ካሕሳን ዝግብኣካ ክፍሊት እቲ ናይ ክፍሊት እዋን ምስ ተዛዘመ እንተነኣሰ ኣብ 10 ናይ ሰራሕ መዓልታታት ክኸፍላካ ኣለዎ።

ወለንታ ምንካይ

ብሕገ እንተዘይተገደድካ፡ TNC ካሕሳ ክቀረፅ ዝኸእል ነቲ ምጉዳል ብፅሑፍ ብግልፂ ምስ ዝፈቐደልካ ኣቐዲምካ እንተገብርካን ከምኡ ድማ ንኦሳዊ ዕላማ እንተውዒልካ እዩ። ብወለንታውነት ምጉዳል ኣብ ሕድሕድ ጉዕዞ ዝርከብ ኣታዊ ካብቲ ኣብ ምዕራፍ 49.46 RCW ንተዛመድቲ ሕግታት ዝተቐመጠ ዝተሓተ ናይ ካሕሳ ረቋሕታት ከጉዳሎ ይኸእል።

ንምስኣን ወይ ምቁራፅ ምንካይ የለን

TNC ኣብ ልዕሊ መጎዓዘያ ኔትዎርክ መሳርሕታት፡ ሶፍትዌር፡ ናይ ኣእምሮ ንብረት ወይ ዘይጭበጥ ንብረት ዝወርድ ዕንወት ወይ ኪሳራ ካብ ካሕሳኻ ክቐረፅ ኣይክእልን።

ዝተኸፈለ ናይ ሕማም እዋን

ካብ ጃንዋሪ 1 2023 ጀሚካ ገናሐ መኪና ብምኣንካ TNC መጠን ንሕድሕድ 40 ሰዓታት ናይ ተሳፋሪቲ ፕላትፎርም ዝሰርሓሉ እዋን እንተነኣሰ ሓዲ ናይ ሕማም ዕረፍቲ ምእካብ ትጅምር። ኣብ TNC ፕላትፎርም 90 ሰዓት ምስ ኣክብካ ዝተኣከበ ዝረኽብካዮ ናይ ሕማም ግዜ ክትጥቀም ትኸእል።

ካብቲ ኣክብካዮ ናይ ሕማም ክፍሊት ሰዓት እንተነኣሰ ኣርባዕተ ሰዓት ንክትጥቀም ክፍቀደልካ ኣለዎ። ንሕድሕድ

ዝተኸፈለ ክፍሊት ዝወሃቦ ናይ ሕማም ዕረፍቲ ዝሰላሉ ብማእኸላይ ናይ ካሕሳ ሰዓት መጠን እዩ። ክፍሊት ዘለዎ ይ

ሕማም ዕረፍቲ በዞም ዝሰዕሩ ምኽንያታት ይወሃብ፡

- ብምኽንያት ኣእምሮዊ ወይ ኣካላዊ ሕማም ጉድኣት ወይ ኩነታት ጥዕና ናይቲ ገናሐ መኪና ዝመፅእ ዘይምህላው፤ እቲ ገናሐ መኪና ንሕክምናዊ መርመራ፡ ክንክን ወይ ሕክምና ናይ ኣእምሮዊ ወይ ኣካላዊ ሕማም፡ መጉዳእቲ ወይ ኩነታት ጥዕና ዘለዎ ድልዎት ንምትኣንዳድ ወይ ድማ ሓዲ ገናሐ መኪና ንመከላኸሊ ክንክን ዘድልዮ እንተኾይኑ
- እቲ ገናሐ መኪና ንኣእምሮ ወይ ኣካላዊ ሕማም ዘለዎ ሰብ፡ ዝተጎድኡ ወይ ኩነታት ሕክምና ንምህብ፤ ናይ ሕክምና ምርመራ፡ ሕክምና ወይ ኣካላዊ ሕማም፤ ጉድኣት ወይ ኩነታት ጥዕና ወይ ክንክን ጥዕና ክረክብ ዘድልዮ ሰብ
- ብዝኾነ ምስ ጥዕና ዝተተሓሓዙ ምኽንያታት ናይቲ ህፃን ቤት ትምህርቲ ወይ መከናኸኒ ቦታ እንተድኣ ተዓዕዩ
- ሓዲ ሰራሕተኛ ኣብ ትሕቲ RCW 49.76.030 ዘቤታዊ ዕረፍቲ ክረክብ መሰል ዘለዎ ንዘይምውፃእ

ብመሰረት RCW 49.46.300(7) ከምኡ ድማ WAC 296-128-99110(2) እቲ ናይ መጎዓዘያ ኔትዎርክ ትካል ነዚ ናይ መሰል ምልክታ ናሙና ተበፃሕ ብዝኾነ መንገዲ ንመጎዓዘያ ትካላት ክህቡ ይኸእል እዩ።

- ኣብዚ ናይ ምግዳፍ ከይዲ እቲ ምቁራፅ ወይ ኩነታት ብሰንኪ ተረጋገፀ ከሲ ይታወቅ መጥታዕቲ ወይ ብገናሒ መኪና ዝተፈፀመ ኣካላዊ መጥታዕቲ እንተዘይኮይኑ፡፡

እቲ ዝሓተትኩዮ ዝተኸፈለ ናይ ሕማም ግዜ ክፍሊት ድሕሪ እቲ ሕቶ ኣብ 14 ናይ ስራሕ መዓልታት ወይ ኣብቲ ዝቅፅል ስራሕ መደብ ዝግበረሉ ዕለት ካሕሳ ክትረከብ ኣለካ፡፡

TNC ብውሑዱ 2% ካብ ማሕበረሰብ ገናሕ መኪና ዝውክል ብዝኾነ ቋንቋ ኣብ ዝርከብ ስርዓት ዝኸፈል ናይ ሕማም ግዜ ክትሓትትን ክትጥቀሙን ክፈቓደልኹን ኣለዎ፡፡

: እቲ ሲስተም ብስማርት ኣፕሊኬሽን ኣንላይን ዌብ ፖርታል ክቐርብኩም ኣለዎ፡፡

TNC ኣብ ዘይተጠቐምኩሉ ዝተኸፈለ ናይ ሕማም ግዜ ክሳብ 40 ሰዓታት ናብ ዝቐፅል ናይ ስራሕ ሰዓት ክትሰግሮ ክፈቐልኩ ኣለዎ፡፡ ዘይተጠቐምኩሉ ዝረኽብኩዮ ዝኸፈል ናይ ሕማም ግዜ ናብ ዝቐፅል ዓመት እንተ ሰጊርኩዮ ኣብ ቀገሊ ዓመት ካብ ትረኽቦ ዝተኸፈለ ናይ ሕማም ግዜ ኣብ ርእሲ እቲ ኣብ ዝሓለፈ ዓመት ዝተኣከባ ዝሓለፈ ክኸውን ኣለዎ፡፡

ቅድሚያ ምሕታትካ ኣብ ዝ90 ናይ ስራሕ መዓልታት ን TNC ፕላትፎርም ከም ገናሒ መኪና እንተተጠቐምኩሉ ዝረኽብኩዮ ዝኸፈል ናይ ሕማም እዋን ናይ ምጥቃም መሰል ኣለካ፡፡

TNC ብዝኾነ ይኹን ናይ ዝተሓተ ደሞዝ ሕጊ መሰላት ምጥቃም ከምኡ ድማ ክፍሊት ዘለዎ ናይ ሕማም ግዜ መሰላትካ ንኣጠቓቕማ ኔትዎርክ መንግሥቲ ብኣሉታ ዝኾነ ስጉምቲ ኣብ ልዕሊኻ ከውሰድ ኣይክእልን እዩ፡፡

ኸልከላ ሕን ምፍዳይ

TNC ካብዘም ዝሰዕሱ ሓዊሱ ናይ ደምዎዝ ሕጊ መሰልካ እንተድኣ ተጠቐምካ ኣብ ልዕሊኻ ሕን ክፈድዩ ኣይክእሉን፡

- ናይ ካሕሳ፡ ቲፕን ክፍሊት ዘለዎ ናይ ሕማም ዕረፍቲ መሰላትካ ምጥቃም
- ንሰራሕተኛታትን ኢንዱስትሪን ክፍሊ ጥርዓን ወይ ክሲ ምእታው
- ናይ ገናሒቲ መኪና ማእኸል ምጥቃም

TNC ምዕራፍ 49.46. ዘሎ መሰልካ ብምጥቃምካ ሒሳብካ ምቁራፅ፡ ሒሳብካ ንክይትረከብ ምዕጋት፡ ናይ ክፍሊት ደረጃኻ ምንካይ ወይ ካልኣት ናይ ካሕሳ ዕድላት ዝኣመሰሉ መሰላት ናይ ምዕጋት ስጉምቲ ክወሰድ ኣይክእልን፡፡

TNC ንዝተፈቐደ ናይ ሕማም ግዜ ክፍሊት ኣፍልጦ ዝህብ ፖሊሲ ክህልዎ ኣይክእልን፤ እዚ ድማ ናብ ዝኾነ ናይ ሒሳብ ምዕጋው ወይ ካልኣ ኣሉታዊ ስጉምቲ ኣብ ልዕሊኻ ክሰዕብ ይኸእል እዩ፡፡

ጥርዓን ምእታው

ከም ገናሒ መኪና፡ እቲ ናይ መንግሥቲ ኔትዎርክ ትካል ናይ RCW 49.46 ወይ እዘም ዝሰዕሱ ብዝምልከት ተተሓሳዝቲ ሕግታት መለክዒ እንተድኣ ጥሒሱ ኣብ ናይ ስራሕን ኢንዱስትሪን ክፈፍሊ ጥርዓን ናይ ምቐራፅ መሰል ኣለካ፡፡

- ካሕሳ
- ዝተኸፈለ ናይ ሕማም እዋን
- ምኽርታት
- ርክብ

ኣብ ናይ ሰራሕተኛታት ኢንዱስትሪ ናይ ገናሕቲ መኪና፡-

- ኣንላይን፡ lni.wa.gov/tncdrivers
- ሜይል፡ መሰላት ገናሒ መኪና ቅጥዒ
- ኣብ ከባቢኻ ናብ ዝርከብ ናይ ሰራሕተኛታትን ኢንዱስትሪ ቤት (LSI) ፅሕፈት ንብንይ

ናይ ገናሕቲ መኪና ማእኸል

መላእ ስቴት ዝርከብ ናይ ገናሕቲ መኪና ማእኸል ገናሕቲ መኪና ናይ ይግባይ ከይዲ ኣብ ምቁራፅቀን ካልኣት ንገናሕቲ መኪና ነቐርቦም ጥቕምታት ደገፍ ይገብር፡፡ ናይ ምውፃእ ሕቶ ወይ ስግኣት ዘለዎም ገናሕቲ መኪና ንማእኸል ገናሕቲ መኪና ክረኽቡ ይኸእሉ፡፡

ኢ-ሜይል support@driversunionwa.org

ቴሌፎን፡- (206) 812-0829

ኢድራቫ፡ 14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

ዋሽንግተን ስቴት ናይ ሰራሕተኛን ኢንዱስትሪ ክፍሊ

ናይ ዋሽንግተን ስቴት ናይ ሰራሕተኛታትን ኢንዱስትሪን ቤት ፅሕፈት ናይ መንግሥቲ ኔትዎርክ ትካል ገናሒ መኪና ብምኣንካ ብዛዕባ ዘለካ መሰላት ቴክኒካዊ ደገፍ፡ በራሪ ወረቐት፡ ፖስተርን ካልኣት ትምህርታዊ ፍልፍላት ብናፃ የቐርብ፡፡

መርብብ ባይታ፡ lni.wa.gov/tncdrivers

ኢ-ሜይል፡- tncdriversupport@lni.wa.gov

ቴሌፎን፡- (360) 902-5316

ረኣይ ናይ ሰራሕተኛታትን ኢንዱስትሪ ቤት (LSI) ፅሕፈት ኣድራሻ

Công Ty Mạng Lưới Vận Tải (TNC)

Thông Báo Về Các Quyền Tài Xế theo Đạo Luật Tiền Lương Tối Thiểu Của Tiểu Bang Washington

Thông báo này dành để báo cho tài xế TNC của Tiểu Bang Washington về các quyền của họ theo [RCW 49.46.300](#). Với tư cách là một tài xế, công ty mạng lưới vận tải của quý vị phải gửi một Thông Báo về Các Quyền Tài Xế thông qua ứng dụng điện thoại thông minh hoặc cổng thông tin điện tử trực tuyến, bằng ít nhất các ngôn ngữ sau đây: Tiếng Anh, Tiếng Tây Ban Nha, Tiếng Trung, Tiếng Việt, Tiếng Nga và Tiếng Hàn.

Mức Lương Tối Thiểu

Bắt đầu từ ngày 01 Tháng Một, 2024, với tư cách là một tài xế, công ty TNC của quý vị phải chi trả cho quý vị ít nhất ở các mức lương được nêu rõ trong bảng sau đây cho mỗi chuyến đi hoặc một phần của chuyến đi.

Mức lương tài xế tối thiểu năm 2024 Đối với mỗi chuyến đi được điều phối	Các chuyến đi bắt đầu trong Seattle và kết thúc ở bất kỳ kỳ chỗ nào, nhiều hơn là:	Các chuyến đi bắt đầu ngoài Seattle và kết thúc ngoài Seattle, nhiều hơn là:	Các chuyến đi bắt đầu ngoài Seattle và kết thúc trong Seattle, nhiều hơn là:	
			Sự kết hợp giữa:	
Mỗi phút tài xế chuyên chở hành khách trong tất cả thời gian tài xế chuyên chở hành khách cho chuyến đi đó	\$0.66	\$0.38	\$0.66 được áp dụng cho phần thời gian tài xế chuyên chở hành khách diễn ra trong Seattle	\$0.38 được áp dụng cho phần thời gian tài xế chuyên chở hành khách diễn ra ngoài Seattle
Cộng Thêm	Cộng Thêm	Cộng Thêm	Cộng Thêm	Cộng Thêm
Mỗi dặm tài xế chuyên chở hành khách cho tất cả các dặm tài xế chuyên chở hành khách đã lái trong chuyến đi đó	\$1.55	\$1.31	\$1.55 được áp dụng cho một phần dặm tài xế chuyên chở hành khách diễn ra trong Seattle	\$1.31 được áp dụng cho một phần dặm tài xế chuyên chở hành khách diễn ra ngoài Seattle
Hoặc	Hoặc	Hoặc	Hoặc	
Tối thiểu cho mỗi chuyến đi được điều phối	\$5.81	\$3.37	\$5.81	

Lưu ý: Các mức giá ở Seattle cũng được áp dụng cho bất kỳ thành phố nào khác ở Washington có dân số vượt quá 600,000 người. Kể từ Tháng Mười Hai 2023, Seattle là thành phố duy nhất ở Washington có dân số vượt quá ngưỡng 600,000 người theo quy định trong luật được dùng để áp dụng cho các mức giá cao hơn cho chuyến đi.

Dịch Vụ Đi Xe Chung

TNC phải coi các chuyến đi chung là một chuyến đi riêng, bắt đầu khi hành khách đầu tiên lên xe và hành khách cuối cùng xuống xe. Việc đón/trả thêm khách trong chuyến đi không được tính là các chuyến đi riêng, nhưng được sử dụng để xác định mức giá tối thiểu sẽ áp dụng cho chuyến đi. TNC phải áp dụng mức giá tối thiểu cao nhất áp dụng cho bất kỳ phần nào của chuyến đi chung cho toàn bộ chuyến đi.

Các ví dụ sau đây mô tả mức bồi thường tối thiểu cần thiết cho các tình huống đi chung khác nhau.

Theo RCW 49.46.300(7) và WAC 296-128-99110(2), một công ty mạng lưới vận tải có thể hoàn tất nghĩa vụ gửi thông báo bằng văn bản về các quyền cho những người lái xe của công ty mạng lưới giao thông bằng cách cung cấp thông báo mẫu này trong một hệ thống có thể truy cập được.

Ví dụ 1: Quý vị bắt đầu chuyến đi chung ở bên ngoài Seattle, quý vị đón thêm khách một lần ở Seattle và trả tất cả hành khách ở bên ngoài Seattle.

TNC phải trả cho quý vị mức giá Seattle cho toàn bộ chuyến đi chung vì quý vị đã đón thêm khách một lần trong thành phố.

Ví dụ 2: Quý vị bắt đầu chuyến đi chung ở bên ngoài Seattle, đón thêm khách nhiều lần bên ngoài Seattle và trả vị khách cuối cùng trong Seattle.

TNC phải trả cho quý vị mức giá bên ngoài Seattle cho số phút và số dặm mà quý vị lái xe bên ngoài Seattle và mức giá của Seattle cho số phút và số dặm mà quý vị lái xe trong Seattle. Mức giá tối thiểu cho chuyến đi chung là sự kết hợp giữa mức giá ngoài Seattle khi lái xe ở bên ngoài Seattle và mức giá của Seattle khi lái xe ở trong Seattle. TNC phải trả cho quý vị mức giá kết hợp hoặc mức tối thiểu Seattle cho mỗi chuyến đi được điều phối, tùy theo mức nào lớn hơn.

Ví dụ 3: Quý vị bắt đầu chuyến đi chung bên ngoài Seattle và đón thêm khách nhiều lần bên ngoài Seattle. Trên đường đến các địa điểm trả khách, quý vị đi qua Seattle nhưng không dừng lại để đón hoặc trả khách nào. Quý vị kết thúc chuyến đi chung ở bên ngoài Seattle.

TNC phải trả cho quý vị mức giá đi chung ngoài Seattle. Chuyến đi chung không bao gồm việc đón hoặc trả khách trong thành phố dẫn đến việc áp dụng mức giá ở Seattle.

Tiền Bo

Tiền bo được chi trả cho quý vị là phần bổ sung và có thể không được tính vào các yêu cầu về mức lương tối thiểu của quý vị. Tất cả tiền bo phải được chi trả trong kỳ lương đã thiết lập của quý vị, sau khi hành khách chi trả. Công ty TNC không thể khấu trừ từ tiền bo của quý vị, trừ khi luật pháp yêu cầu hoặc được cho phép rõ ràng theo các điều khoản khấu trừ tự nguyện.

Biên Nhận Điện Tử và Thông Báo Hàng Tuần

Trong vòng 24 giờ của mỗi chuyến đi được điều phối, công ty TNC phải cung cấp cho quý vị một biên nhận điện tử, có sẵn ở dạng tập tin giá trị được phân tách bằng dấu phẩy có thể tải xuống hoặc định dạng PDF có thể tìm kiếm gồm một bảng có các hàng cho mỗi chuyến đi hoặc một phần của chuyến đi duy nhất và các cột cho mỗi yếu tố được ghi thành từng khoản có trong biên nhận chuyến đi đối với mỗi chuyến đi hoặc một phần của chuyến đi. Biên nhận điện tử phải ghi thành từng thông tin sau đây cho mỗi chuyến đi hoặc một phần của chuyến đi:

- Tổng số thời gian tài xế chuyên chở hành khách
- Tổng số dặm tài xế đã lái trong thời gian chuyên chở hành khách
- Các mức giá áp dụng như: (các) mức giá mỗi phút, (các) mức giá mỗi dặm, phần trăm giá vé hành khách và bất kỳ hệ số giá áp dụng hoặc chính sách định giá thay đổi có hiệu lực bao gồm các mức giá thay đổi dựa trên vị trí địa lý
- Bất kỳ số tiền bo nào được hành khách chi trả trong vòng 24 giờ kể từ chuyến đi được điều phối
- Tổng số tiền chi trả
- Khoản chi trả thực sau khi khấu trừ, phí, phí cầu đường, phụ phí, phí thuê hoặc các khoản phí khác
- Các khoản khấu trừ hoặc phí được ghi thành từng mục, bao gồm mọi khoản phí cầu đường, phụ phí, tiền hoa hồng, phí thuê và các khoản phí khác
- Ngày và khung giờ có thể áp dụng cho mỗi chuyến đi và từng phần của chuyến đi
- Các địa điểm đón khách và trả khách cho mỗi chuyến đi và từng phần của chuyến đi như được nêu rõ theo đường, thành phố và tiểu bang nơi đón khách và trả khách diễn ra (trừ khi hành khách là trẻ nhỏ).

Ít nhất mỗi tuần một lần, công ty TNC phải cung cấp cho tài xế một thông báo bằng văn bản, hiện có trong tập tin có giá trị được phân tách bằng dấu phẩy có thể tải xuống bao gồm thông tin sau đây cho mỗi chuyến đi hoặc một phần của chuyến đi diễn ra trong tuần trước:

- Tổng số thời gian tài xế chuyên chở hành khách
- Tổng số dặm tài xế đã lái trong thời gian chuyên chở hành khách
- Tổng số tiền bo nhận được từ hành khách trong tuần trước, được ghi thành từng khoản theo ngày của mỗi chuyến đi được điều phối hoặc một phần của chuyến đi được điều phối
- Tổng số tiền chi trả được ghi thành từng khoản theo: (các) mức giá mỗi phút; (các) mức giá mỗi dặm và bất kỳ phương pháp nào khác được dùng để tính lương
- Khoản chi trả thực sau khi khấu trừ, phí, phí cầu đường, phụ phí, phí thuê hoặc các khoản phí khác
- Việc ghi thành từng khoản khấu trừ hoặc phí, bao gồm mọi khoản phí cầu đường, phụ phí, tiền hoa hồng, phí thuê và các khoản phí khác từ tổng số thời gian tài xế chuyên chở hành khách đã thực hiện trong vòng 365 ngày dương lịch vừa qua.

Theo RCW 49.46.300(7) và WAC 296-128-99110(2), một công ty mạng lưới vận tải có thể hoàn tất nghĩa vụ gửi thông báo bằng văn bản về các quyền cho những người lái xe của công ty mạng lưới giao thông bằng cách cung cấp thông báo mẫu này trong một hệ thống có thể truy cập được.

Kỳ chi trả

Công ty TNC phải thiết lập các kỳ chi trả theo lịch thông thường là ít nhất hai tuần một lần. Công ty TNC phải chi trả cho quý vị bất kỳ số tiền nào còn nợ về lương, tiền boa và các khoản bồi hoàn không quá 10 ngày dương lịch sau khi kết thúc kỳ lương.

Khoản khấu trừ tự nguyện

Trừ trường hợp được pháp luật yêu cầu, công ty TNC chỉ có thể khấu trừ tiền lương khi quý vị cho phép khấu trừ bằng văn bản một cách rõ ràng và thực hiện trước như vậy, cũng như vì mục đích hợp pháp. Khoản khấu trừ tự nguyện có thể giảm bớt thu nhập mỗi chuyến đi của quý vị xuống dưới các mức yêu cầu về tiền lương tối thiểu được quy định trong chương 49.46 RCW và những quy tắc có liên quan. Không khấu trừ do mất mát hoặc hư hại

Không khấu trừ do mất mát hoặc hư hại

Công ty TNC không thể khấu trừ chi phí thiệt hại hoặc mất mát thiết bị, phần mềm, sở hữu trí tuệ hoặc tài sản hữu hình hoặc vô hình khác của công ty mạng lưới vận tải từ tiền lương của quý vị.

Thời gian nghỉ ốm có lương

Bắt đầu từ ngày 01 Tháng Một, 2023, với tư cách là một tài xế TNC, quý vị sẽ bắt đầu dồn lại ít nhất một giờ trong thời gian nghỉ ốm có lương cho mỗi 40 giờ trong thời gian tài xế chuyên chở hành khách đã thực hiện. Quý vị có thể sử dụng thời gian nghỉ ốm có lương dồn lại khi ghi nhận 90 giờ trong thời gian tài xế chuyên chở hành khách được dựa trên thời gian tài xế TNC.

Quý vị phải được phép sử dụng số ngày dồn lại của thời gian nghỉ ốm có lương theo từng bước ít nhất từ bốn giờ trở lên.

Đối với mỗi giờ nghỉ ốm có lương kiếm được đã sử dụng, quý vị phải được chi trả theo mức lương trung bình theo giờ của mình.

Thời gian nghỉ ốm có lương có thể được sử dụng vì các lý do sau đây:

- Vắng mặt do bệnh tâm thần hoặc thể chất, chấn thương hoặc tình trạng sức khỏe của tài xế; để điều chỉnh cho phù hợp nhu cầu của tài xế về chẩn đoán y tế, chăm sóc hoặc điều trị bệnh tâm thần hoặc thể chất, chấn thương hoặc tình trạng sức khỏe của tài xế; hay nhu cầu chăm sóc y tế dự phòng của tài xế
- Để cho phép tài xế chăm sóc một thành viên gia đình bị bệnh tâm thần hoặc thể chất, chấn thương hoặc tình trạng sức khỏe; chăm sóc cho một thành viên gia đình cần chẩn đoán y tế, chăm sóc hoặc điều trị bệnh tâm thần hoặc thể chất, chấn thương hoặc tình trạng sức khỏe; hay chăm sóc cho một thành viên gia đình cần chăm sóc y tế dự phòng
- Khi trường học hoặc nơi chăm sóc của con tài xế bị đóng cửa theo lệnh của một công chức vì bất kỳ lý do nào liên quan đến sức khỏe
- Nhân viên được quyền Nghỉ Phép Do Bạo Hành Gia Đình theo RCW 49.76.030 đối với số lần vắng mặt.
- Trong thời gian hủy kích hoạt, trừ khi việc hủy kích hoạt hoặc trạng thái là do tài xế phạm vào cáo buộc đã được xác minh về hành vi tấn công tình dục hoặc tấn công thể xác.

Quý vị phải nhận được khoản chi trả thời gian nghỉ ốm có lương theo yêu cầu của mình không quá 14 ngày dương lịch sau khi yêu cầu hoặc trước ngày trả lương theo lịch thông thường tiếp theo.

Công ty TNC phải cho phép quý vị yêu cầu và sử dụng thời gian nghỉ ốm có lương của mình trong một hệ thống hiện có bằng bất kỳ ngôn ngữ nào trình bày cho ít nhất 2% cộng đồng tài xế của họ. Hệ thống phải hiện có cho quý vị thông qua ứng dụng điện thoại thông minh và cổng thông tin điện tử trực tuyến.

Công ty TNC phải cho phép quý vị mang thời gian nghỉ ốm có lương chưa sử dụng tối đa 40 giờ sang năm dương lịch tiếp theo. Nếu quý vị mang thời gian nghỉ ốm có lương chưa sử dụng sang năm sau, thời gian nghỉ ốm có lương dồn lại trong năm tiếp theo phải được bổ sung vào số giờ dồn lại trong năm trước và được mang sang.

Quý vị có quyền sử dụng thời gian nghỉ ốm có lương kiếm được nếu quý vị đã sử dụng thời gian chuyên chở hành khách TNC với tư cách là một tài xế trong vòng 90 ngày dương lịch trước yêu cầu của quý vị.

Công ty TNC không thể thực hiện bất kỳ hành động nào chống lại quý vị làm ảnh hưởng bất lợi đến việc quý vị dùng mạng lưới vận tải do quý vị sử dụng bất kỳ quyền nào theo Đạo Luật Tiền Lương Tối Thiểu, bao gồm các quyền Thời Gian Nghỉ Ốm Có Lương của mình.

Nghiêm Cấm Trả Đũa

Công ty TNC không thể trả đũa quý vị vì đã sử dụng bất kỳ quyền nào theo Đạo Luật Tiền Lương Tối Thiểu của quý vị, bao gồm:

Theo RCW 49.46.300(7) và WAC 296-128-99110(2), một công ty mạng lưới vận tải có thể hoàn tất nghĩa vụ gửi thông báo bằng văn bản về các quyền cho những người lái xe của công ty mạng lưới giao thông bằng cách cung cấp thông báo mẫu này trong một hệ thống có thể truy cập được.

- Sử dụng các quyền của quý vị đối với tiền lương tối thiểu, tiền boa và thời gian nghỉ ốm có lương
- Nộp đơn kiện hoặc khiếu nại với Sở Lao Động & Công Nghiệp
- Sử dụng Trung Tâm Nguồn Lực Tài Xế

Công ty TNC không thể thực hiện hành động bất lợi đối với quý vị, như hủy kích hoạt tài khoản, hạn chế quyền truy cập tài khoản, thay đổi mức thanh toán của quý vị hoặc từ chối cơ hội cấp bậc lương thay thế cho quý vị bởi vì quý vị đã sử dụng các quyền của mình theo chương 49.46.

Công ty TNC không thể có bất kỳ chính sách nào cho là việc sử dụng hợp pháp thời gian nghỉ ốm có lương là sự vắng mặt có thể dẫn đến hoặc đưa đến bất kỳ việc hủy kích hoạt tài khoản nào hoặc hành động bất lợi khác đối với quý vị.

Nộp Đơn Khiếu Nại

Với tư cách là một tài xế, quý vị có quyền nộp đơn khiếu nại với Sở Lao Động & Công Nghiệp (L&I) nếu công ty mạng lưới vận tải của quý vị vi phạm các yêu cầu của RCW 49.46 hoặc các quy tắc liên quan về:

- Tiền Lương
- Thời Gian Nghỉ Ốm Có Lương
- Tiền Boa
- Sự Trả Đũa

Quý vị có thể nộp đơn Khiếu Nại Về Các Quyền Tài Xế cho L&I:

- Trực tuyến: lni.wa.gov/tncdrivers
- Gửi thư: Mẫu đơn Khiếu Nại Về Các Quyền Tài Xế
- Truy cập [địa điểm văn phòng L&I](#) gần nhất của quý vị

Trung Tâm Nguồn Lực Tài Xế

Trung Tâm Nguồn Lực Tài Xế trên toàn tiểu bang hoạt động để hỗ trợ tài xế về các quy trình khiếu nại hủy kích hoạt và các phúc lợi khác được cung cấp cho tài xế. Nếu tài xế có các thắc mắc hoặc quan ngại về việc hủy kích hoạt nên liên hệ với Trung Tâm Nguồn Lực Tài Xế.

Email: support@driversunionwa.org

Điện thoại: (206) 812-0829

Địa chỉ: 14675 Interurban Ave. South, Suite 201, Tukwila, Washington 98168

Sở Lao Động & Công Nghiệp Tiểu Bang Washington (L&I)

Sở Lao Động & Công Nghiệp Tiểu Bang Washington cung cấp dịch vụ hỗ trợ kỹ thuật miễn phí, tập quảng cáo, áp phích và các tài liệu giáo dục khác về các quyền của quý vị với tư cách là một tài xế của công ty mạng lưới vận tải.

Trang web: lni.wa.gov/tncdrivers

E-mail: tncdriversupport@lni.wa.gov

Điện thoại: (360) 902-5316

Ghé thăm: [địa điểm văn phòng L&I](#)